



InTerLUD : dispositif en faveur d'une logistique urbaine durable

Présentation des 11 fiches actions définitives

10 janvier 2023 16h

- **1er territoire engagé avec Nantes Métropole**

- **Une concertation constructive**

1 an ½ d'échanges / 55 établissements

GRDF	Réseau Le Saint	REGION Nouvelle-Aquitaine
STEF	Pau Béarn Pyrénées Mobilités	CEREMA
CGAD64	Groupe DANIEL	Chambre de l'agriculture
FNTR NA	Amazon	Fédération des buralistes
Agglomération de Pau	ENEDIS	CCI Pau
UMIH 64	Entre deux verres (commerçant)	FFBTP 64
CAPEB 64	TLF Sud-Ouest	Association Lescar-Soleil
Relais d'or	ELPV	Croix Rouge Insertion Béarn Solidarité
Logistic Low Carbon	SYSCO	Enr 64 - STIRVIA
Graine de compost	OTRE	Collectif Fermier 64
Relais d'or	France Boissons	Trait d'Union
Transports GEZE	Transport Dubergé	MOBIACADEMY
STEP Triporteurs palois	Box Eaty	Enedis
Terega	MAPOTEMPO	Département 64
TALDEA Transport & Logistique	LNPG Conseil	DREAL
Groupe Pomona	Ville de Pau	Pays de Béarn
UPPA	DPD Agence Pau	Renault Trucks

2
0
2
1

- Juin - Septembre : Comité des partenaires / Équipe Projet / COPIL
- Octobre : Séminaire de lancement

2
0
2
2

- Février : Ateliers thématiques (série 1)
- Avril : Ateliers thématiques (série 2)
- Juin : Séminaire de mi-parcours
- Décembre : COPIL

2
0
2
3

- **10 janvier : Séminaire de concertation finale**
- Janvier : Concertation en ligne
- Février : Présentation Maire-Président
- Mars / Avril : Signature de la Charte

Diagnostic

Rédaction
des fiches
actions



Aménager l'espace de façon à simplifier la logistique, apaiser le centre-ville et diminuer les nuisances

- Aménager des aires de livraison en adéquation avec les besoins
- Aménager des espaces d'attente pour les poids-lourds dans les zones périphériques
- Faire évoluer progressivement les accès du cœur piéton de Pau pour conforter ce secteur pacifié
- Faciliter et anticiper la mise en place de la ZFE-m

Favoriser la mise en place de flux et pratiques émergentes

- Soutenir la cyclo-logistique
- Organiser un chantier de travaux exemplaire et reproductible
- Soutenir le développement des filières de circuits-courts

Coordonner les acteurs locaux et les encourager vers une logistique urbaine durable

- Engager les principaux acteurs générateurs de flux à verdir leur flotte
- Réaliser un schéma de déploiement des infrastructures d'avitaillement en énergie (électrique, bioGNV, ...)
- Mettre en place une instance de dialogue autour de la logistique urbaine et communiquer sur la démarche
- Accompagner les partenaires InTerLUD, vers la formation et les outils de pilotage en faveur de la logistique urbaine durable



**Plaidoirie
nationale**

3 OUTILS POUR ÉCHANGER

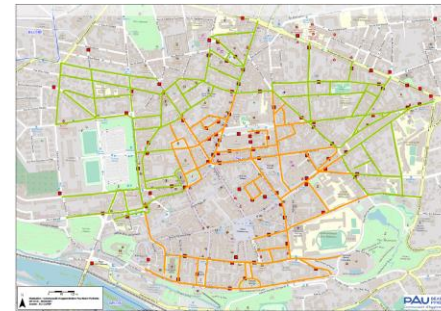
- **1 présentation orale des fiches via le présent support**
- **11 fiches consultables au format PDF**
- **1 questionnaire d'expressions disponible jusqu'au 31 janvier ([lien de connexion](#))**



Favoriser l'utilisation des aires de livraison et participer à une meilleure organisation des déplacements.

DESCRIPTION

- Réaménager les aires de livraison non conformes par ordre de priorité, en tenant compte notamment des projets de rénovation urbaine.
- Contrôler et sanctionner l'utilisation non réglementée des aires de livraison.
- Diversifier l'usage des aires de livraison en y autorisant le stationnement des particuliers aux heures où elles sont le moins utilisées (après-midi).



Ville Pau-CAPBP



Intégré au budget général Ville de Pau-CAPBP+ 9 k€ SILOGUES



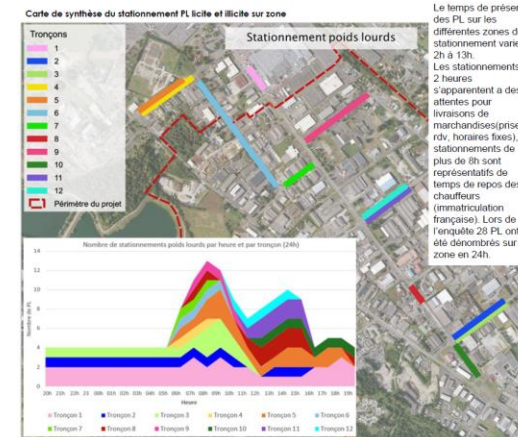
2023-2025



Permettre aux chauffeurs poids-lourds de stationner dans des conditions adaptées et sécurisées tout en intégrant la fonction de logistique dans le paysage des zones d'activités.

DESCRIPTION

- Aménager des espaces d'attente poids-lourds (action en cours de réflexion dans le cadre de la requalification des zones Lescar Soleil et Induslons).
- Interroger, lors du choix des rues à aménager, le besoin en stationnement des véhicules légers afin d'optimiser l'usage des aires selon les moments de la journée.
- Communiquer sur l'existence de ces espaces et jalonner leur accès.



Panneau de jalonnement stationnement PL



CAPBP, EPCI, communes



Intégré au budget général EPCI



2023-2026



Limiter le nombre de véhicules en circulation dans le cœur piéton tout en encourageant les solutions alternatives pour favoriser la cohabitation des usages.

DESCRIPTION

- Sensibiliser les élus et les techniciens aux enjeux : visite terrain
- Analyser les profils des ayants-droits pouvant accéder au cœur piéton.
- Créer des espaces servant d'aires de livraison aux entrées du périmètre.
- Etudier spécifiquement les accès artisans pour comprendre leurs besoins et faciliter leurs déplacements en véhicules thermiques quand ils sont réellement nécessaires.
- Contrôler et verbaliser les accès irréguliers au cœur piéton.
- Favoriser le verdissement des flottes de véhicules de livraison : autoriser les livraisons à tous les modes le matin et uniquement aux modes alternatifs l'après-midi.



Ville de Pau



Logiciel gestion des accès : 50k €
(budget général Ville de Pau)



2023-2026



Définir les contours de la future ZFE-m et construire le dispositif (règles, calendrier, contrôles, dérogations...) avec les acteurs économiques.

DESCRIPTION

- Réaliser l'étude préfiguration pour définir le périmètre et le scénario à retenir (étude de l'état du parc de véhicules en circulation et des secteurs d'exposition des populations).
- Inclure les représentants des acteurs de la logistique (fédérations ...) dans la démarche de constitution des futures règles de la ZFE-m.
- Informer les acteurs et la population en communiquant régulièrement sur les règles et le calendrier de mise en œuvre.



PBPM, EPCI, communes



75 000 € (recrutement chargé de mission 3 ans)



2023-2026



Aider les acteurs de la cyclo-logistique à se développer et à s'inscrire de façon pérenne dans l'écosystème de la logistique urbaine.

Encourager les acteurs économiques à recourir à la cyclo-logistique en propre ou en sous-traitance.

DESCRIPTION

- Participer au programme COLISACTIV' pour soutenir financièrement le secteur de la cyclo-logistique.
- Faciliter la circulation à vélo-cargo sur le territoire.
- Mettre en place une aide financière aux entreprises et associations pour l'acquisition de vélos cargos à assistance électrique.



Pau Béarn Pyrénées Mobilités



Aide à l'achat : 20 k €/an (PBPM)
ColisActiv' : financement programme CEE



2023-2026



Prendre en compte la logistique dans l'ensemble des chantiers publics
Accompagner les initiatives locales et privées pour coconstruire des projets exemplaires.

DESCRIPTION

- Piloter un chantier exemplaire en travaillant à l'intégration des principes de logistique urbaine
- Intégrer dans les marchés publics un volet logistique urbaine, selon le retour d'expérience du chantier pilote et les préconisations InTerLUD.
- Réfléchir à un support pour accompagner les entreprises retenues et d'autres maîtres d'ouvrages dans l'appropriation des enjeux de logistique urbaine durable



Ville-CAPBP, FFBTP 64



Intégré au budget général Ville Pau-CAPBP



2023-2028



Participer aux objectifs du Plan d’Alimentation Territorial (PAT) en traitant les problématiques de logistique
Accompagner la mise en place de nouveaux schémas logistiques le cas échéant.

DESCRIPTION

- Supporter les initiatives autour des circuits-courts sur leurs aspects logistiques via la mise en relation avec les acteurs du territoire
- Participer au développement d'une filière logistique des circuits-courts en utilisant le levier de la commande publique



CAPBP, Pays de Béarn, Chambre d'agriculture, Ceinture verte, Collectif fermier 64, Département



Intégré aux projets des structures pilotes



2023-2026



Augmenter la part des véhicules propres dans le parc roulant PL et VUL du territoire.
Optimiser l'efficacité des tournées de livraison sur le territoire.

DESCRIPTION

Collectivités

- Exemplarité : optimiser et verdir le parc de véhicules de la collectivité en définissant un programme pluriannuel d'investissement.
- Inciter les antennes satellites et les sous-traitants à verdir leur flotte, en intégrant la durabilité de la logistique urbaine comme critère d'attribution des marchés publics.
- Favoriser la mise en relation entre les offreurs de solutions et les acteurs économiques pour les aider dans leur prise de décision et construire de façon pérenne un mix énergétique favorable au verdissement du parc roulant.

AE engagés

- Optimiser et verdir son parc de véhicules en tenant compte des évolutions réglementaires et environnementales.



PBPM, CAPBP, Ville de Pau



Intégré au budget général collectivités



2024-2028



Proposer un maillage du territoire en termes d'infrastructures pour verdir le parc de véhicules des acteurs publics et privés du territoire.

DESCRIPTION

- Intégrer les enjeux de logistique urbaine (poids-lourds & véhicules légers) dans le Schéma Départemental d'Infrastructures de Recharge pour Véhicules Electrique (SDIRVE)
- Accompagner le développement du bioGNV à travers ce schéma départemental et son annexe.
- Intégrer la mobilité et la logistique urbaine dans le Schéma de développement des énergies renouvelables porté par l'agglomération Pau Béarn Pyrénées.



TE64, GRDF, communes, CAPBP



Budget général TE64 et communes (SDIRVE) ; Budget CAPBP (schéma des EnR)



2023-2028



Suivre l'état d'avancement des actions pour les adapter aux besoins exprimés

Encourager de nouveaux acteurs à participer à la démarche.

Intégrer de nouvelles actions en accord avec les principes de la charte

Valoriser les actions découlant de la démarche Interlud du territoire de Pau à l'échelle nationale

DESCRIPTION

- S'appuyer sur le Comité des partenaires et le réseau INTERLUD pour construire et déployer les actions inscrites dans la charte.
- Valoriser les initiatives et les avancés d'InTerLUD via différents supports de communication (page Linked in, sitePau.fr ...) afin de mettre en avant les acteurs engagés



Pau Béarn Pyrénées Mobilités



2 k €/an (outils de communication-
animation)



Tout au long de la charte



Construire un écosystème favorisant la montée en compétences des acteurs, autour de la logistique urbaine durable. Reconnaître l'engagement des acteurs signataires de la charte, via la mise à disposition d'outils d'aide à la décision.

DESCRIPTION

- Mettre à disposition des signataires les outils de formation développés par Interlud via une page dédiée (site internet ou équipe TEAMS)
- Proposer aux signataires de la charte des outils spécifiques au territoire via des offreurs de solution : MAPOTEMPO et MOBIACADEMY



Pau Béarn Pyrénées Mobilités

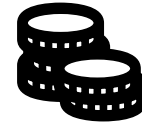
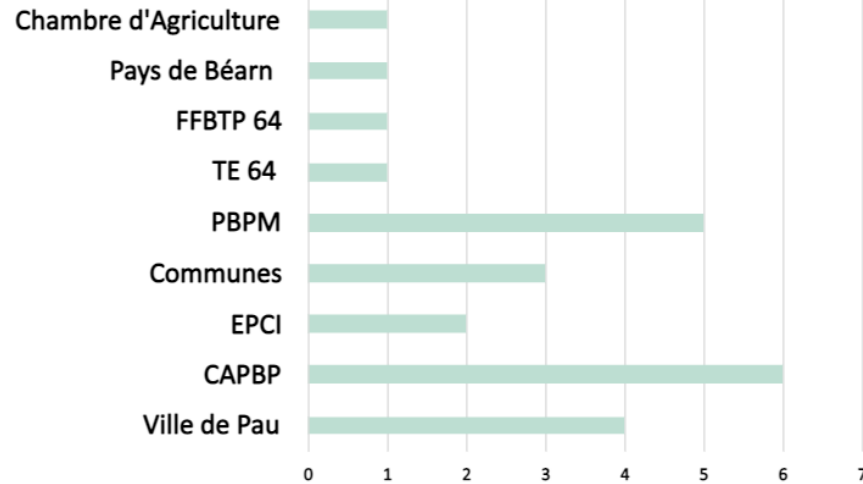


18 k €/an (30% PBPM / 20% offreurs de solution / 50% entreprises)



Tout au long de la charte

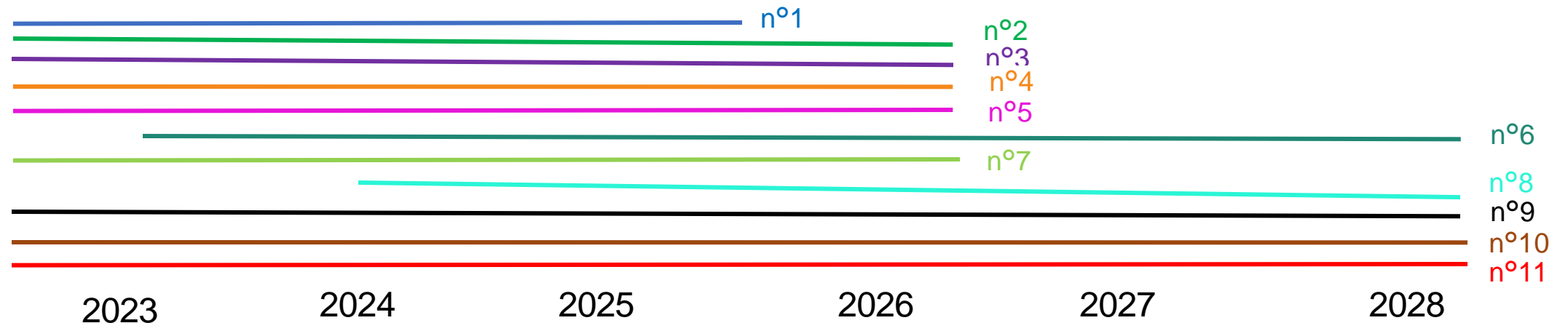
Représentation des pilotes :



334 000 € sur 6 ans

+ Objectifs intégrés aux actions et budgets fléchés par ailleurs

+ 17 établissements partenaires volontaires à associer aux groupes projet



Jusqu'au 31 janvier :

Concertation en ligne

Règles du jeu :

- Préciser son niveau d'investissement
- Commentaires libres sans réécrire la fiche action



Demande d'entretien (précisions sur la démarche)

Laetitia LANARDOUNE, Pau Béarn Pyrénées Mobilités – l.lanardoune@agglo-pau.fr / 07 77 30 87 57

Kim JOYEUX, LLC - k.joyeux@logistic-low-carbon.fr / 06 59 90 56 44

Février : Validation politique

Avril : Signature de la charte