

Extrait du Registre des Délibérations
Comité Syndical
Séance du mardi 17 décembre 2024

Date de la convocation : lundi 9 décembre 2024

Étaient Présents :

Membres titulaires :

Nicolas PATRIARCHE, Jean-Claude BOURIAT, Michel CAPERAN, Jean-Yves COURREGES, BALEIX Jean-Michel, BERTONAZZI Kenny, BILE Michel, BOUCHANNAFA Naija, CALDERONI Jean-Louis, CASTET Eric, CLABE Frédéric, DAMIAN-PICOLLET François, DANAN Gilbert, DENAX Jean-Marc, DUDRET Victor, DUVIGNAU Philippe, GOMMY Frédéric, LACOSTE Yves, LAURAND Régis, LEROUX-MENESTREY Jacques, LOCATELLI Jacques, MARTEEL Françoise, NAHON André, RODRIGUEZ Karine, ROY Pauline, SEGOT Joël, WOLFS Patricia.

Membres suppléants :

NE Marie-Claire suppléée par RIVIERE Didier, PEES Francis suppléé par ROUSSELET Patrick.

Étaient représentés :

ARDOY Monique a donné pouvoir à DANAN Gilbert, BAYROU François a donné pouvoir à PATRIARCHE Nicolas, MESTELAN Marie-Laure a donné pouvoir à BERTONAZZI Kenny, PERES Jean-Louis a donné pouvoir à CAPERAN Michel.

Étaient excusés :

AMARA Mohamed, BARTOLOMEO Patrice, BERNOS Michel, BONNEMASON-CARRERE Christelle, CHENEVIÈRE Thibaud, DAVAN Frédéric, DUMAS Stéphanie, ISAAC-LAVIGNE Gwendoline, JACOTTIN Arnaud, JOHNSON-LE-LOHER Clarisse, LIPSOS-SALLENAVE Véronique, MARQUE Bernard, REVEL Valérie.

Étaient absents :

BAREILLE Muriel, BUSSY Marion, LALANNE Jean-Yves, TESSON Gilles.

Secrétaire de séance : ROY PAULINE

5 – Avenant n°1 au contrat de service public 2024-2029

Rapporteur : Monsieur Nicolas PATRIARCHE

Mesdames, Messieurs,

En date du 21 décembre 2023, le Syndicat Mixte Pau Béarn Pyrénées Mobilités (SMPBPM) et la Société Publique Locale pour l'Exploitation des Transports Publics et des Services à la Mobilité de l'Agglomération Paloise (SPLETPSMAP) ont conclu un contrat de service public pour la période allant du 1^{er} janvier 2024 jusqu'au 31 décembre 2029 et relatif à l'exploitation des transports urbains et des services à la mobilité sur le ressort territorial du Syndicat Mixte.

Au cours du premier semestre 2024, la SPL STAP a saisi le SMPBPM de la nécessité de conclure un avenant au contrat. L'article 4 du contrat prévoit en effet la nécessité de conclure un avenant pour « toute décision entraînant modification du programme de référence ».

Cet avenant a pour objet :

- l'évolution de l'offre de transport régulier (kilomètres supplémentaires de production sur les lignes T1 et 5 notamment avec passage par la gare) ;
- l'évolution de l'offre de transport à la demande (TAD) et de celle du transport des personnes à mobilité réduite (TPMR) ;
- une augmentation de la flotte vélo ;
- le décalage dans le temps de la livraison de bus électriques entraînant le maintien dans le parc de véhicules thermiques plus coûteux ;
- le remboursement au coût réel par le SMPBPM, des pièces détachées des bus hydrogène achetées directement par la SPL à la suite de la faillite de la société Van Hool en charge du contrat de maintenance ;
- l'arrêt du service médiation porté en partenariat entre la STAP et l'association CEID sur les quartiers Ousse des bois, Saragosse et centre-ville ;
- l'arrêt du service Points relais IDEcycle ;
- une modification législative en matière de congés payés (loi du 22 avril 2024 portant diverses dispositions d'adaptation au droit de l'Union européenne) ;
- l'intégration de la hausse de la valeur du point négociée à l'automne 2023 entre l'approbation en comité syndical du projet de contrat et la signature de ce dernier ;
- la modification de la gamme tarifaire entrée en vigueur le 1^{er} juillet 2024 et approuvée par délibération du comité syndical du 19 juin 2024.

	2024	2025	2026	2027	2028	2029
TOTAL	497 500 €	502 900 €	502 900 €	502 900 €	502 900 €	502 900 €
Charges salariales (montant non soumis à indexation)	350 000 €	350 000 €	350 000 €	350 000 €	350 000 €	350 000 €
Modifications contractuelles (montant à titre indicatif car soumis à indexation chaque année)	147 500 €	152 900 €	152 900 €	152 900 €	152 900 €	152 900 €
Flotte vélos		48 000 €	48 000 €	48 000 €	48 000 €	48 000 €
Modification de l'offre de transports	160 000 €	160 000 €	160 000 €	160 000 €	160 000 €	160 000 €
Fin du service médiation	-12 500 €	-50 000 €	-50 000 €	-50 000 €	-50 000 €	-50 000 €
Fin du service Points relais IDEcycle		-5 100 €	-5 100 €	-5 100 €	-5 100 €	-5 100 €

Après avis de la Commission Mixte du 26 novembre 2024 et du Bureau du 26 novembre 2024, il appartient au Comité Syndical de bien vouloir :

- 1 – Approuver le projet d'avenant n°1 tel qu'annexé au rapport ;**
- 2 – Autoriser Monsieur le Président à signer cet avenant ;**
- 3 – Décider d'imputer la dépense correspondante au budget 2024 et suivants, au chapitre 65, article 6574 « Subventions d'exploitation aux personnes de droit privé ».**

**Conclusions adoptées
A l'unanimité**

**Suivent les signatures,
Pour extrait conforme,**



**Nicolas PATRIARCHE
Président de Pau Béarn Pyrénées
Mobilités**