



Envoyé en préfecture le 27/06/2024

Reçu en préfecture le 27/06/2024

Publié le

ID : 064-200024883-20240627-RAPPORT_SMPBPM-DE



RAPPORT D'ACTIVITE 2023

SYNDICAT PAU BEARN PYRENEES
MOBILITES

SOMMAIRE

➤ Les instances.....	P 3
➤ Le bilan financier	P 5
➤ Le Plan de Déplacement Urbains.....	P 10
➤ Le réseau Idelis.....	P 14
➤ Les aménagements bus.....	P 30
➤ Le funiculaire	P 37
➤ La politique vélo	P 40
➤ Les animations.....	P 49
➤ La logistique urbaine durable.....	P 52

Envoyé en préfecture le 27/06/2024

Reçu en préfecture le 27/06/2024

Publié le



ID : 064-200024883-20240627-RAPPORT_SMPBPM-DE

LES INSTANCES 2023

Envoyé en préfecture le 27/06/2024

Reçu en préfecture le 27/06/2024

Publié le

ID : 064-200024883-20240627-RAPPORT_SMPBPM-DE



Comités syndicaux :

- 21 février
- 4 avril
- 27 juin
- 19 décembre

Bureaux et Commissions mixte :

- 24 janvier
- 22 mars
- 14 juin
- 28 novembre

50 conseillers syndicaux titulaires :

- 41 conseillers de la Communauté d'Agglomération Pau Béarn Pyrénées
- 3 conseillers de la Commune Serres-Castet
- 2 conseillers de la Commune Morlaàs
- 1 conseiller de la Commune de Montardon
- 1 conseiller de la Commune Navailles-Angos
- 1 conseiller de la Commune Sauvagnon
- 1 conseiller de la Commune de Serres-Morlaàs

LE BUREAU

Il est composé du Président et de 3 Vice-Présidents



Nicolas PATRIARCHE
Président



Michel CAPERAN
1er Vice-Président
En charge des travaux et
aménagement d'espaces
publics



Jean-Claude BOURIAT
2ème Vice-Président en charge
de la vie du réseau



Jean -Yves COURREGES
3ème Vice-Président en charge
de l'administration générale et
des finances

2023

Bilan financier

Envoyé en préfecture le 27/06/2024
Reçu en préfecture le 27/06/2024
Publié le
ID : 064-200024883-20240627-RAPPORT_SMPBPM-DE

Le budget 2023 du Syndicat a été voté le 4 avril 2023.

Les chiffres clés :

• Contrat STAP + autres charges de gestion :	31 505 633 € HT
• Dépenses réelles de fonctionnement (hors DSP) :	4 266 685 € HT
• Versement Mobilité :	36 036 530 € HT
• Recettes réelles de fonctionnement (hors VM) :	8 573 025 € HT
• Dépenses réelles d'équipement (hors dette) :	11 204 941 € HT
• Dette :	1 972 166 € HT

2023

Bilan financier

Envoyé en préfecture le 27/06/2024

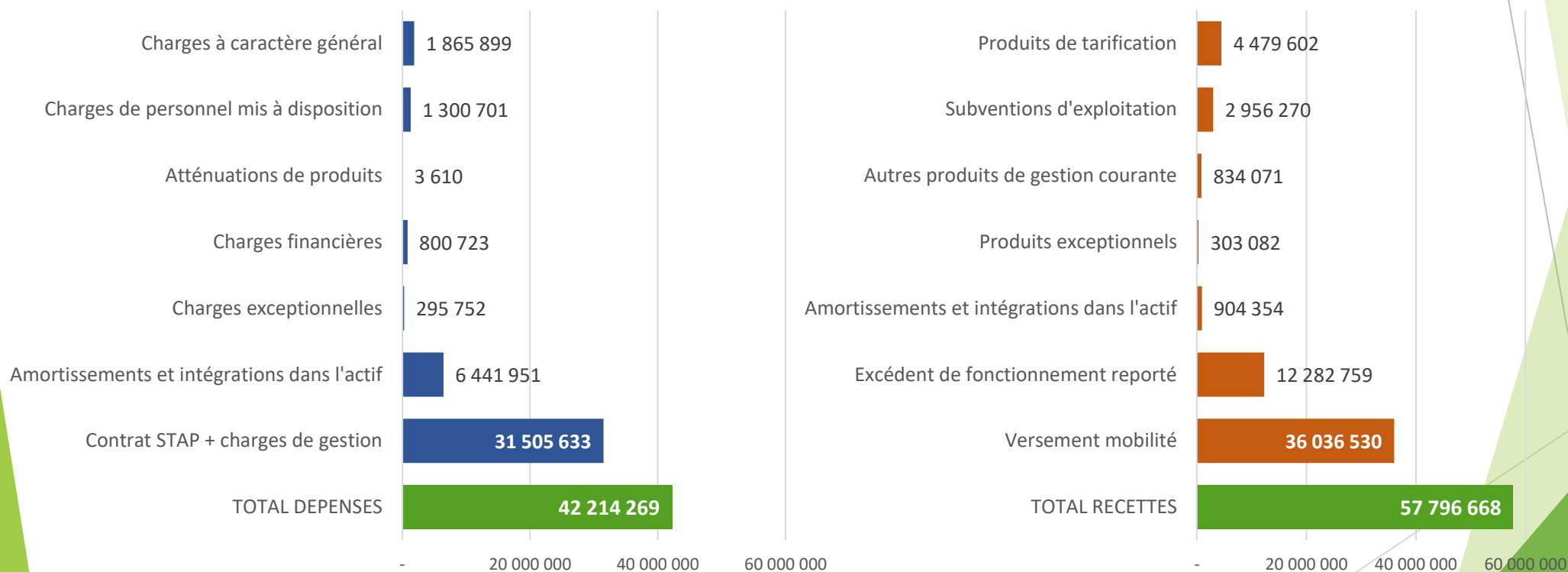
Reçu en préfecture le 27/06/2024

Publié le

S²LO

ID : 064-200024883-20240627-RAPPORT_SMPBPM-DE

► Vue d'ensemble du réalisé par chapitre de fonctionnement



2023

Bilan financier

Envoyé en préfecture le 27/06/2024

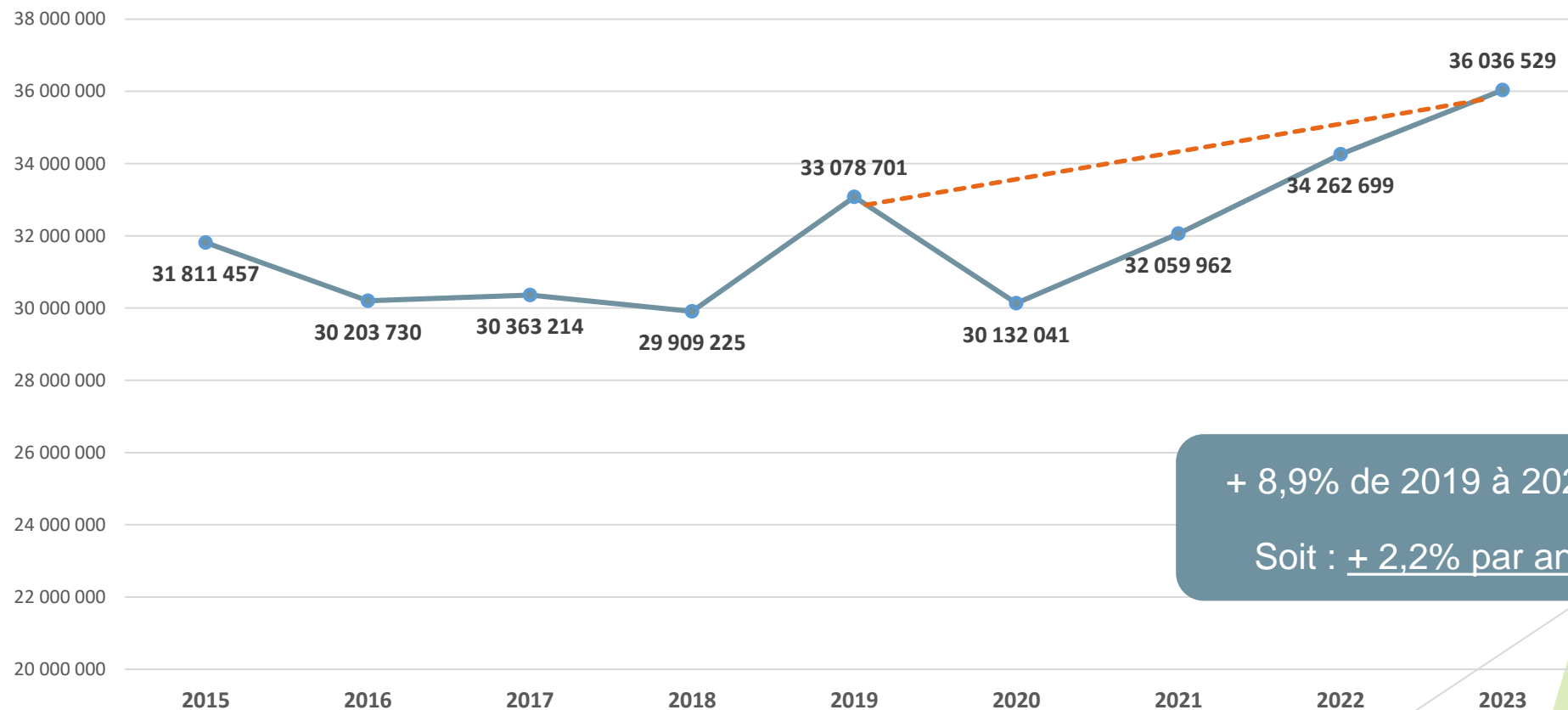
Reçu en préfecture le 27/06/2024

Publié le

ID : 064-200024883-20240627-RAPPORT_SMPBPM-DE



► Evolution du versement mobilité (en millions d'euros)



+ 8,9% de 2019 à 2023

Soit : + 2,2% par an

2023

Bilan financier

Envoyé en préfecture le 27/06/2024

Reçu en préfecture le 27/06/2024

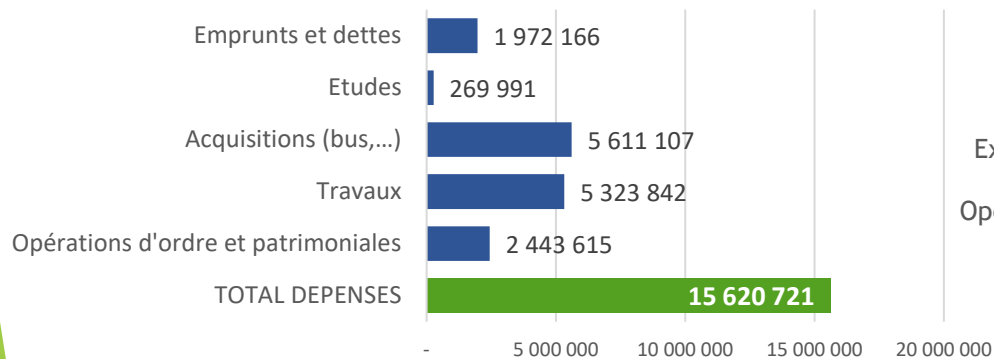
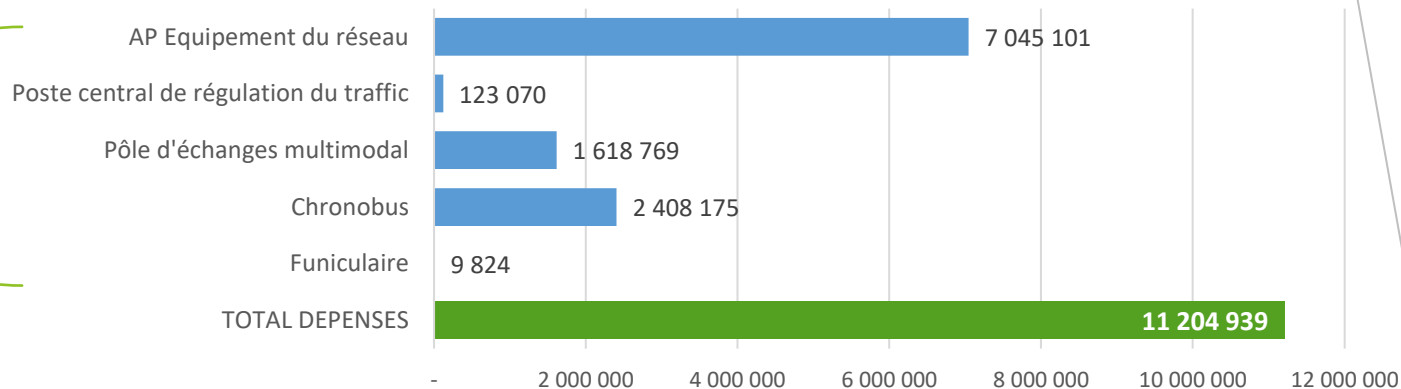
Publié le

ID : 064-200024883-20240627-RAPPORT_SMPBPM-DE

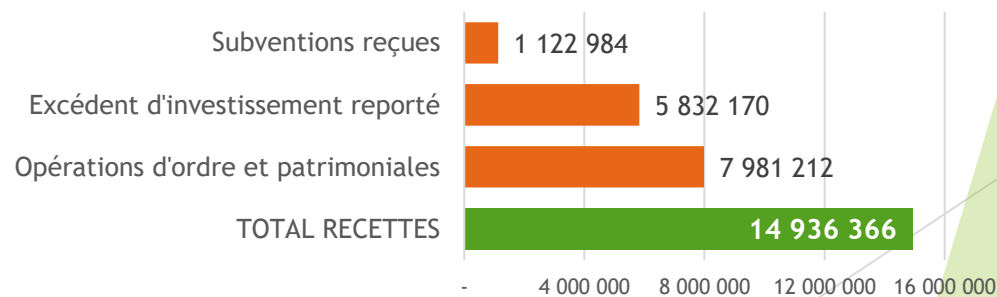


► Vue d'ensemble du réalisé par chapitre d'investissement et par opérations

Opérations



Dépenses d'investissement



Recettes d'investissement

BILAN 2023

- ▶ 1 710 mandats ont été traités (1 522 en 2022), dont :
 - 1 043 aides individuelles à l'achat vélo.
- ▶ 154 titres de recettes ont été émis (120 en 2022), dont :
 - 36 036 529 € au titre du versement mobilité.
- ▶ Le Comité Syndical s'est réuni à 4 reprises :
 - 21 février
 - 4 avril
 - 27 juin
 - 19 décembre
- ▶ 32 délibérations ont été approuvées par le Comité Syndical (41 en 2022).

PERSPECTIVES 2024

- ▶ Intégration dans l'actif du Syndicat des travaux de voirie du BHNS et calcul des durées d'amortissement correspondantes
- ▶ Mise à jour de la prospective financière
- ▶ Actualisation de l'état de l'actif (en dépenses et en recettes) en lien avec la Trésorerie
- ▶ Evolution de la tarification d'IDELIS

Envoyé en préfecture le 27/06/2024

Reçu en préfecture le 27/06/2024

Publié le

ID : 064-200024883-20240627-RAPPORT_SMPBPM-DE





Le Plan de Déplacements Urbains

Bilan 2023

3 COTECH ont été organisés en 2023 pour réunir les pilotes des actions suivantes :

AXE A

- Aménager un réseau cyclable
- Lier urbanisation et mobilité vers une ville des courtes distances

AXE B

- Développer le service de transport sur réservation

AXE C

- Développer une véritable ingénierie du trafic au profit d'une mobilité durable
- Accompagner les politiques de covoiturage
- Mettre en place un observatoire des déplacements

Les avancées de ces actions seront présentées en COPIL, le 5 mars 2024 à Ousse, autour d'élus et partenaires.

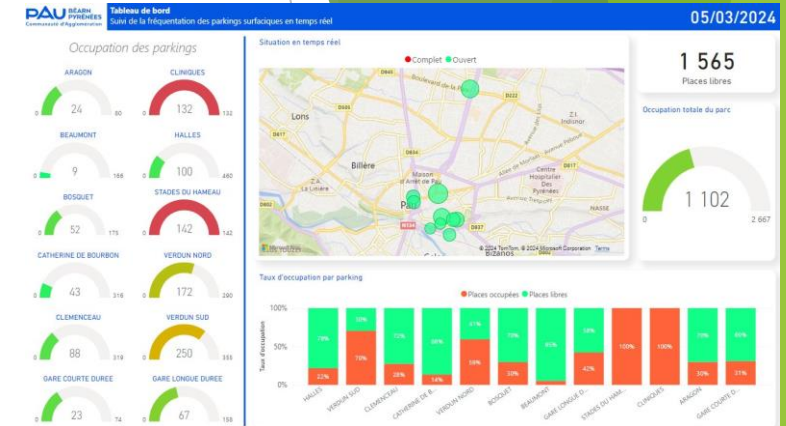
Bilan 2023

Envoyé en préfecture le 27/06/2024
Reçu en préfecture le 27/06/2024
Publié le
ID : 064-200024883-20240627-RAPPORT_SMPBPM-DE

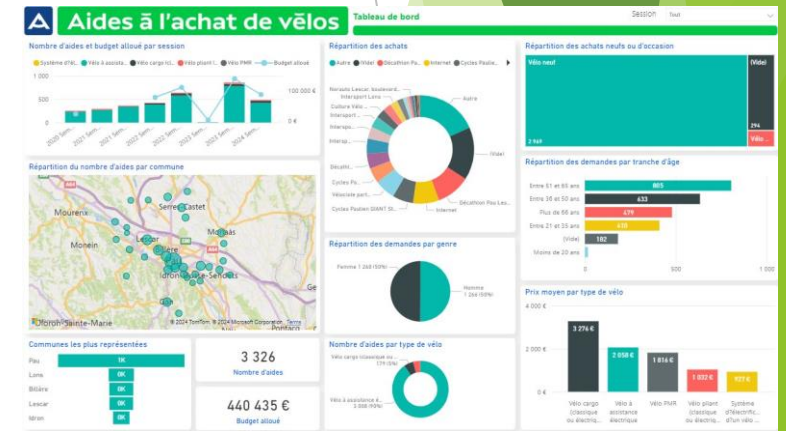
Le travail de structuration de la donnée a été poursuivi en 2023 avec des remontées d'informations concernant la fréquentation des transports en commun notamment.

Actuellement, les données suivantes figurent dans l'observatoire :

- Modes actifs (vélo, marche)
- Parts modales déplacement domicile-travail
- Stationnement
- Bornes de recharge véhicules électriques
- Accidentologie
- Vitesses zones apaisées
- Animations
- Exploitation IDELIS (fréquentation et kilomètres)
- Covoiturage



STATIONNEMENT EN TEMPS REEL



AIDE A L'ACHAT VELO

Perspectives 2024

L'observatoire sera consolidé avec le suivi de nouveaux indicateurs :

- Logistique urbaine : aires de livraison (taille, normes, ...)
- Stationnement : occupation, recettes, ...
- Urbanisme : habitat < 300 m d'une ligne TC
- Exploitation Idelis : ponctualité et encaissements + services vélos
- Vélo : aménagements cyclables (linéaires), services IDECYCLE, utilisateurs Geovelo, écompteurs
- Circulation – trafic : comptages ponctuels et permanents
- Qualité de l'air, état parc roulant ZFE

Les actions suivantes seront suivies :

AXE A

A3 - Engager un plan piéton qui intègre la mise en accessibilité de l'espace public

A8 - Créer une commission de suivi de l'accidentologie

AXE B

B9 - Valoriser l'étoile ferroviaire paloise en appliquant le contrat d'axe

AXE C

C1 - Réduire les trafics de transit pour apaiser la ville

C9 - Intégrer la problématique de livraisons de marchandises dans les projets de développement territorial

C12 - Faciliter le développement de la mobilité électrique et des filières énergétiques alternatives pour les véhicules



Envoyé en préfecture le 27/06/2024
Reçu en préfecture le 27/06/2024
Publié le
ID : 064-200024883-20240627-RAPPORT_SMPBPM-DE

Le réseau IDELIS

Le réseau de bus - Offre 2023

Envoyé en préfecture le 27/06/2024

Reçu en préfecture le 27/06/2024

Publié le



ID : 064-200024883-20240627-RAPPORT_SMPBPM-DE

- Avec **5,7 millions de kilomètres** totaux, l'offre est globalement stable en 2023 (+ 0,5 %). L'offre réalisée par la STAP est en hausse de 4,8 % suite à la réinternalisation de l'offre des lignes 10, 16 et Emmaus en juillet 2023 (arrêt de la sous-traitance urbaine).
- En comparaison avec la période précédant la pandémie, l'offre est en augmentation de 5,1 % par rapport à 2019.

	Cumul 2023	Cumul 2022	Evol° / Valeur	Evol° / %	Cumul 2021	Evol° / Valeur	Evol° / %	Cumul 2019	Evol° / Valeur	Evol° / %
Commerciaux	4 089 944	3 959 649	130 295	3,3%	3 978 051	111 892	2,8%	4 195 124	-105 180	-2,5%
Technique (HLP)	522 898	492 440	30 458	6,2%	464 987	57 911	12,5%	428 975	93 922	21,9%
LIBERTIS	105 157	86 604	18 553	21,4%	80 696	24 461	30,3%	101 677	3 480	3,4%
FLEXILIS	117 538	76 471	41 067	53,7%	53 323	64 215	120,4%		117 538	
Activité STAP	4 835 537	4 615 164	220 373 ↑	4,8%	4 577 057	258 479 ↑	5,6%	4 725 776	109 760 ↑	2,3%
Commerciaux	173 206	345 815	-172 609	-49,9%	326 154	-152 948	-46,9%	162 771	10 435	6,4%
Technique (HLP)	33 490	66 520	-33 030	-49,7%	62 285	-28 794	-46,2%	35 831	-2 340	-6,5%
FLEXILIS								21 462	-21 462	-100,0%
SCOLARIS	648 625	637 305	11 320	1,8%	593 550	55 075	9,3%	470 127	178 498	38,0%
Sous-traitance	855 321	1 049 639	-194 318 ↓	-18,5%	981 989	-126 668 ↓	-12,9%	690 191	165 130 ↑	23,9%
Activité IDELIS	5 690 858	5 664 803	26 054 ↑	0,5%	5 559 046	131 811 ↑	2,4%	5 415 967	274 891 ↑	5,1%

Le réseau de bus - Fréquentation 2023

- Avec **9,6 millions de validations**, la fréquentation totale du réseau IDELIS franchit un record. Elle augmente de 8% par rapport à l'année 2022, soit un gain de plus de 700 000 validations. Elle dépasse ainsi de 3 % la période d'avant Covid.

		2019	2022	2023	2019 -> 2023	2022- >2023
Validations (montées de voyageurs, correspondances comprises)	Bus urbains (hors Coxitis)	8 680 900	8 180 418	8 826 926	+2%	+8%
	Coxitis	239 202	228 228	259 131	+8%	+14%
	Scolaris	410 433	495 061	521 306	+27%	+5%
	Libertis	11 300	9 303	11 577	+2%	+24%
	Lignes régionales au moyen d'un titre de transport Idelis	7 539	14 636	14 600	+94%	0%
	Idelis à la Demande en Journée	3 685	5 627	5 964	+62%	+6%
	Idelis à la Demande en Soirée	Bus urbains de soirée		1320		
	Total	9 353 059	8 933 273	9 641 587	+3%	+8%

Les recettes commerciales 2023

Avec 4,5 M€ en 2023, les recettes sont en nette progression par rapport à 2022 (soit + 6%), et dépassent celles de 2019, alors que les tarifs n'ont pas évolué depuis 2016/2017.

		2019	2022	2023	2019 -> 2023	2022->2023
Recettes HT	Idelis (tout sauf services vélos)	4 230 696 €	4 043 765 €	4 266 572 €	+1%	+6%
	Idecycle (3 services vélos)	95 194 €	186 716 €	220 574 €	+132%	+18%
	Total	4 325 890 €	4 230 481 €	4 487 146 €	+4%	+6%

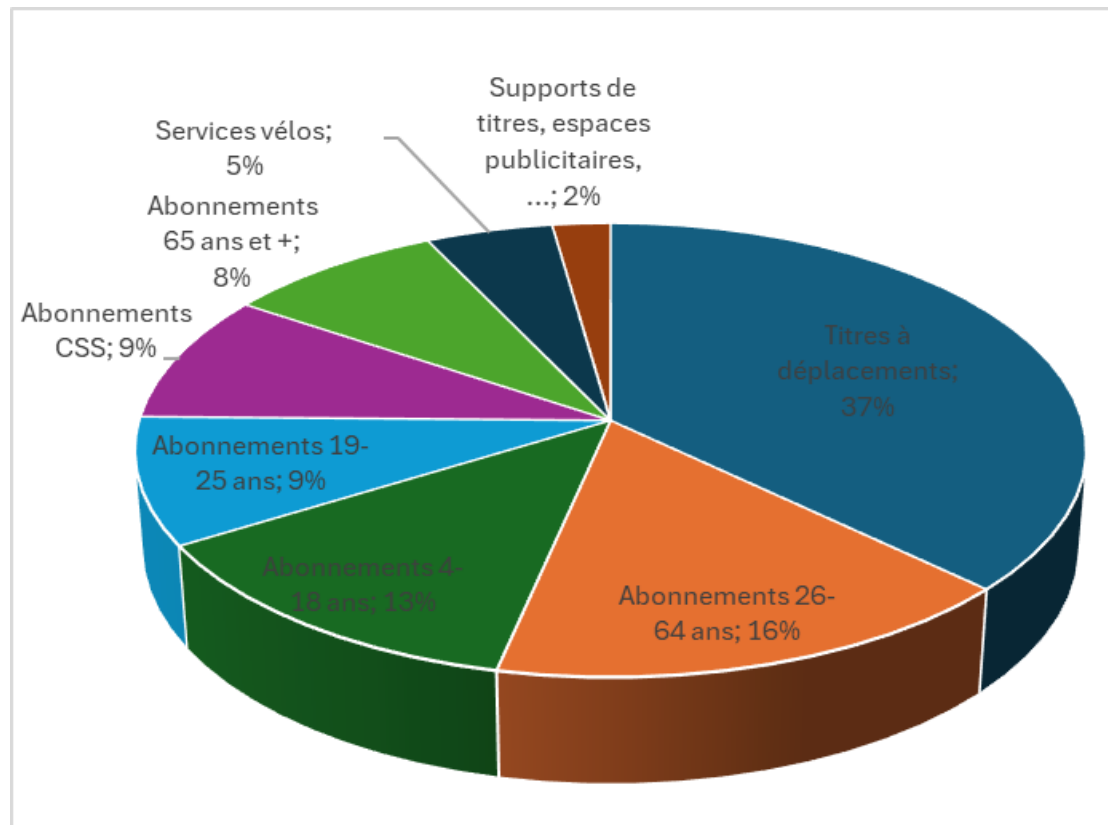
Le nombre d'abonnés est en nette progression, notamment chez les jeunes adultes (19-25 ans), et chez les bénéficiaires de la Complémentaire Santé Solidaire (CSS), pour lesquels les CCAS des communes prennent en charge une partie du coût de l'abonnement. Les séniors reviennent également, après une importante érosion durant la crise sanitaire.

		2019	2022	2023	2019 -> 2023	2022->2023
Nombre d'abonnements vendus (en équivalents-annuels)	Abonnements 5-18 ans	10 244	10 283	10 063	-2%	-2%
	Abonnements 19-25 ans	2 154	2 546	2 801	+30%	+10%
	Abonnements 26-64 ans	3 281	2 639	2 776	-15%	+5%
	Abonnements 65 ans et +	3 816	2 972	3 597	-6%	+21%
	Abonnements CSS (y compris 5-18 ans)	4 317	5 345	6 028	+40%	+13%
	Total	22 813	23 783	25 265	+11%	+6%

en équivalents-abonnements-annuels

Les recettes commerciales 2023

- Avec 1,67 M€, les titres occasionnels représentent 37 % des recettes de l'année 2023
- Les abonnements représentent 56 % (2,52 M€)
- Le complément est constitué par les recettes vélos (5%) et les supports de titres (2%)



Le réseau Idelis - Évolutions 2023

- Le réseau a connu plusieurs adaptations en juillet 2023 :
 - Création de la ligne 17 pour desservir l'aéroport avec un trajet plus direct vers le centre-ville et des horaires mieux adaptés à ceux des vols
 - Modification de l'itinéraire de la ligne 10 permettant de relier Sauvagnon à son collège et lycée de secteur, ainsi qu'aux commerces et aux zones d'activité de Serres-Castet
 - Adaptation des itinéraires du réseau du dimanche (création des lignes A, B, C, D)
 - Remplacement des bus de soirée par un service de transport à la demande, dénommé "Idelis à la Demande en Soirée" , plus adapté à la fréquentation constatée en soirée
 - Mise en place d'un outil de réservation dynamique pour les services Libertis et Idelis à la demande, permettant de réserver 7 jours sur 7 et 24h sur 24, et d'optimiser le groupage pour augmenter le taux de prise en charge.
- Après deux ans de travaux, la réouverture du pont du 14 juillet et la fin de l'aménagement du Pôle d'échange multimodal et de la rue Jean Biray ont permis de mettre fin aux nombreuses déviations

Bus à hydrogène - Bilan 2023

Envoyé en préfecture le 27/06/2024

Reçu en préfecture le 27/06/2024

Publié le



ID : 064-200024883-20240627-RAPPORT_SMPBPM-DE

Le matériel roulant

347 000 km ont été parcourus sur la ligne F en 2023 (34 000 à 49 000km par bus).
La consommation moyenne des Febus est d'environ 9,3 kg/100 km.

La **disponibilité des véhicules pour l'exploitation commerciale de la ligne est de 99,5%**.
La disponibilité technique moyenne de la flotte des huit Fébus est de 87,2%.

Quatre nouveaux bus à hydrogène de taille standard ont été mis en service après l'été et circulent sur plusieurs lignes du réseau.

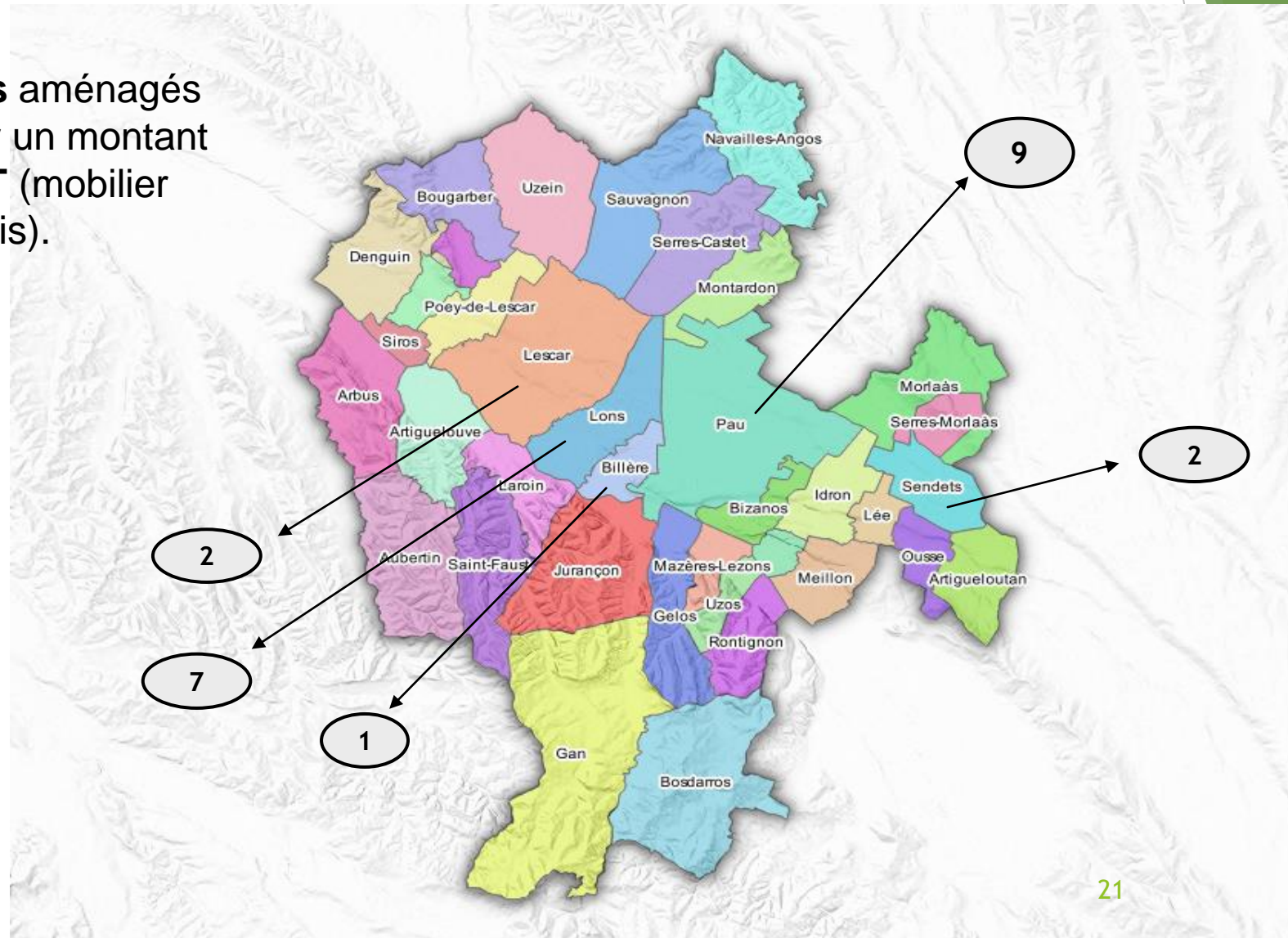
La station Hydrogène

En 2023 elle a distribué 33 tonnes d'hydrogène :

- 27 tonnes d'hydrogène vert produit par l'électrolyseur, à partir d'électricité garantie d'origine renouvelable
- 6 tonnes d'hydrogène "gris" acheminées par Tube Trailer.

La mise en accessibilité du réseau

21 quais bus aménagés en 2023 pour un montant de **342 k€ HT** (mobiliers urbains compris).



La mise en accessibilité du réseau

Le réseau commercial se compose de **833** points arrêts.

Un diagnostic accessibilité a été mené sur tous les points d'arrêt du réseau commercial et est mis à jour régulièrement.

Les chiffres clés à fin 2023 :

Sur 833 arrêts :

- **68%** sont accessibles (568)
- **47 %** sont équipés d'un abri bus (389)
- **8%** sont équipés d'une Borne d'Information Voyageur (64 BIV)
- **9 clients sur 10** (89%) montent quotidiennement à un arrêt accessible
- **8 clients sur 10** (79 %) montent quotidiennement à un arrêt équipé d'un abri bus
- **Plus de 1 client sur 2** (54%) dispose chaque jour de l'information voyageur en temps réel grâce à l'implantation d'une BIV
- **100 % des arrêts** disposent de l'information en temps réel grâce à l'application IDELIS

Le matériel roulant - Bilan 2023

Achat de nouveaux véhicules :

- Livraison de **4 bus hydrogène** de 12 mètres de marque **VANHOOL** modèle A12FC pour un montant de **2 632 000 € HT**.
- Livraison de **3 bus hybrides** de 12 mètres de marque **MERCEDES** modèle Citaro pour un montant de **957 500 € HT**.
- Acquisition de **4 bus hybrides** de 12 mètres de marque **MERCEDES** d'occasion modèle Citaro pour un montant de **780 000 € HT**.
- Livraison d'**un véhicule de Transport à la demande** (TAD) **PEUGEOT BOXER** intégrant une unité pour fauteuil roulant (UFR) pour un montant de **55 800 € HT**.
- Acquisition d'**un véhicule de Transport à la demande** (TAD) **FORD TRANSIT** d'occasion intégrant une unité pour fauteuil roulant (UFR) pour un montant de **27 500 € HT**.

Le matériel roulant - Bilan 2023

Rénovations :

- Poursuite de la rénovation des carrosseries de **14 bus** standard IVECO sur un total de 33 bus datant de 2011/2012 pour un montant de **533 800 € HT**.
(Pour mémoire 19 véhicules rénovés en 2022)
- Poursuite de la rénovation des boîtes de vitesse par la société NEICHEL sur les bus standard IVECO (**10 boîtes** pour un montant de **86 100 € HT**).
- Notification d'un marché et début de la prestation pour la rénovation des moteurs sur les bus standard IVECO (**5 moteurs** pour un montant de **66 500 € HT**).

Le matériel roulant - Perspectives 2024

Dans le cadre de la politique de transition énergétique, le syndicat Pau Béarn Pyrénées Mobilités continue son programme de renouvellement de sa flotte de bus sur la base de **véhicules zéro émission** :

- Livraison au 1er trimestre de **4 bus électriques** de 12 mètres de marque MERCEDES modèle e-CITARO pour un montant de **2,239 M€ HT**.

Autres livraisons prévues en 2024 :

- Livraison de **3 véhicules** de Transports de Personnes à Mobilité Réduite (TPMR) pour un montant de **242 K€ HT**.
- Livraison de **2 Bus hybrides** de 18 mètres de marque **MERCEDES** modèle CITARO pour un montant de **931 K€ HT**.
- Livraison d'**un véhicule utilitaire électrique GOUPIL G4** polyvalent pour le centre d'exploitation des bus pour un montant de **24 K€ HT**.

Le matériel roulant - Perspectives 2024

Autres livraisons prévues en 2024 :

- Livraison de **4 nouveaux véhicules** Coxitis pour un montant de **1,2 M€ HT**
 - Véhicule 100% électrique zéro émission
 - Plus grande autonomie (140 Km env. En exploitation)
 - **Passagers** : 10 places assises + 23 debout ou 10 assises + 1 UFR + 15 debout
 - **Accessibilité** : Le véhicule **s'abaisse et s'agenouille** (Mise à niveau du plancher à hauteur du trottoir) - Double porte d'accès électrique coulissante 1,20m - Rampe UFR électrique
 - **Confort thermique** : Climatisation (non présente sur ancien modèle) avec indépendance conducteur/voyageurs
 - **Information voyageurs** : 3 girouettes (frontale, latérale, arrière) - 1 écran d'information intérieur TFT
 - Batteries LMP (Lithium/Métal/Polymère) - Cellule entièrement solide sans composants liquides, sans Nickel ni Cobalt => Pas de système de refroidissement - Technologie du groupe BOLLORÉ

Investissements patrimoniaux - Bâtiments

AGENCE COMMERCIALE IDELIS :

- ▶ Rénovation totale pour un montant de **582 K€ HT**.
- ▶ Ouverture de la nouvelle agence rénovée au mois de **juillet 2023**



Investissements patrimoniaux - Bâtiments

DEPOT :

- ▶ Rénovation totale de l'éclairage extérieur du site d'exploitation des Transports pour un montant de **62 700 € HT.**
- ▶ Livraison de 2 bornes doubles de marque ABB pour la recharge des bus électriques et travaux d'implantation pour un montant de **151 000 € HT.**
- ▶ Acquisition de matériels spécifiques et d'outillage pour un montant de **46 200 € HT.**

Perspectives 2024 :

- ▶ Elaboration du programme de rénovation des ateliers et des bâtiments administratifs : étude complémentaire permettant le lancement d'un marché de maîtrise d'œuvre

Investissements patrimoniaux - Mobilier

Abribus

5 abris bus ont été posés sur le réseau : 1 à Lescar (Coustettes), 1 à Lons (Estieni), 2 à Pau (Gaston-Bonheur et Ramadier) et 1 à Sendets (Cami dou Bos).

Toilettes "Bout de ligne"

Afin de garantir l'hygiène des salariés ainsi que de bonnes conditions de travail, le Syndicat Mixte met à disposition de l'exploitant du réseau IDELIS des toilettes aux terminus.

Un plan pluriannuel de renouvellement des sanitaires a été mis en oeuvre.

Dans le cadre du marché avec le Groupe Maillard Industrie, **2 sanitaires** autonomes ont été achetés en 2023 pour un montant de **95 k€ HT**.

Poursuite des investissements en 2024 avec l'acquisition de 1 nouvelle toilette.

Un nouveau marché de fourniture et pose de toilettes sera lancé en 2024.



Photos Cyril Garrabos - Ville de Pau

Les aménagements bus

Le Pôle d'échange Multimodal

Envoyé en préfecture le 27/06/2024

Reçu en préfecture le 27/06/2024

Publié le

ID : 064-200024883-20240627-RAPPORT_SMPBPM-DE



Le pôle d'échange multimodal a été inauguré le 25 septembre 2023.

Il offre une accessibilité renforcée pour les piétons, les cyclistes et les usagers des transports collectifs et incite à l'intermodalité.

Financeurs :

- Ville de Pau 3,3 M€
- Europe FEDER - 2,855 M€
- Etat 2,5 M€,
- **SMPBPM 1,962 M€**
- Région 1,8 M€
- Département 263 K€



L'abri vélo sécurisé

Un abri vélos sécurisé d'une **capacité de 120 places** favorise la multimodalité train+vélo, et offre une solution sécurisée de stationnement vélo pour les résidents et les salariés environnants

L'accès est gratuit pour les abonnés au réseau de bus Idelis, au réseau d'autocars de la Région Nouvelle-Aquitaine, et aux abonnés SNCF

Pour les autres usagers la gamme tarifaire est de :

- 2 € pour 24 h
- 5 € pour une semaine
- 10 € pour 31 jours
- 25 € pour 1 an



Travaux Chronobus Entrée Est – Axe 2

Envoyé en préfecture le 27/06/2024
Reçu en préfecture le 27/06/2024
Publié le
ID : 064-200024883-20240627-RAPPORT_SMPBPM-DE



Les aménagements réalisés



Photos Cyril Garrabos - Ville de Pau

Travaux Chronobus Entrée Est – Axe 2

Envoyé en préfecture le 27/06/2024

Reçu en préfecture le 27/06/2024

Publié le


S²LO

ID : 064-200024883-20240627-RAPPORT_SMPBPM-DE

Les aménagements réalisés



Travaux Chronobus Entrée Est – Axe 2

Envoyé en préfecture le 27/06/2024
Reçu en préfecture le 27/06/2024
Publié le 
ID : 064-200024883-20240627-RAPPORT_SMPBPM-DE

Les aménagements réalisés



Photos Cyril Garrabos - Ville de Pau

Travaux Chronobus Entrée Est – Axe 2

Les chiffres clés

- Linéaire traité : **1 100 m**
- Linéaire de site propre Transports en Commun créé : **720 m**
- Linéaire de pistes cyclables créées : **1 700 m**
- Stations bus créées : 4
- Espaces verts : **600 m²** créés, **100** arbres-tiges ou cépées plantés, avec 50 essences différentes, plantations réalisées en pleine terre
- Mobiliers : **23** bancs, **27** chaises, **30** corbeilles, **40** arceaux vélo et **3** chaises longues et **1** fontaine sur le square Poeymirau



Envoyé en préfecture le 27/06/2024
Reçu en préfecture le 27/06/2024
Publié le
ID : 064-200024883-20240627-RAPPORT_SMPBPM-DE

Le funiculaire

Le funiculaire - Fréquentation 2023

Avec **556 020 passagers**, la fréquentation est en hausse de 10 % en 2023.

Elle n'a toutefois pas retrouvé son niveau d'avant Covid.

La fin des travaux du Pôle d'Echange Multimodal et de l'avenue Jean Biray ainsi que la limitation du stationnement gratuit dans le secteur de la gare en 2023 peuvent expliquer cette évolution.

2020	2021	2022	2023	2019->2023	2022->2023
355 810	382 668	504 340	556 020	-23%	10%

Le funiculaire a accompagné les manifestations culturelles et festives de centre-ville avec des horaires et moyens adaptés (Grand Prix, Air de Vacances, Fête de la musique, Fête de la lumière,...).

Le funiculaire - Opérations patrimoniales



Bilan 2023 :

Les opérations de Grande Inspection de la voie se sont terminées en 2023 avec les dernières vérifications positives du viaduc.

Un décapage et une remise en peinture de l'extérieur des cabines a eu lieu en avril. Ces travaux ont redonné un meilleur aspect visuel et assuré la tenue jusqu'à la Grande Inspection de 2025.

Perspectives 2024 :

- Préparation de la Grande Inspection des cabines qui aura lieu en 2025 (pour un remplacement à neuf en 2033).
- Maintenances courantes.



La politique vélo

Les services Vélos - Bilan 2023

Parc de vélos en location toutes durées :

71 nouveaux vélos ont été acheté en 2023 pour un montant de 86 k€

Le parc de vélos proposés à la location est de 1074 vélos à fin 2023 et plus de 150 accessoires (remorques, sièges enfant, sacoches...) :

- 934 vélos à assistance électrique (hors cargos)
- 86 vélos musculaires classiques
- 17 vélos pliants,
- 18 vélos enfant,
- 7 tandems,
- 11 vélos cargos biporteur
- 1 vélo longtail



Les services Vélos - Bilan 2023

La dynamique de la location de vélos toutes durées se poursuit en 2023 grâce à l'évolution du parc (+ 11 %). Le taux de location est stable à 93 %.

La hausse des recettes (+ 24 %) est plus marquée que l'augmentation du nombre de vélos, du fait de la hausse de la proportion de vélos électriques et vélos cargos, loués à des tarifs plus élevés.

	2019	2022	2023	2019 -> 2023	2022->2023
Nombre de vélos et remorques	805	1 011	1 122	+39%	+11%
Pourcentage loué (en décembre)	88%	93%	93%	+6%	+0%
Recettes	79 462 €	162 296 €	201 188 €	+153%	+24%

La liste d'attente reste importante avec environ 300 personnes inscrites à fin 2023.

De nouveaux vélos (électriques et long tail) seront commandés en 2024 pour répondre à une demande de plus en plus forte.

Les services Vélos - Bilan 2023

Le Vélo en Libre-Service (VLS) :

- L'usage des vélos en libre-service connaît sa première régression depuis la crise sanitaire avec une baisse de 17 % des emprunts et de 16 % des recettes en 2023. L'année 2022 avait connu des chiffres record, du fait notamment de mouvements sociaux sur le réseau de bus qui avaient incités les usagers à se reporter sur le vélo

	2019	2022	2023	2019 -> 2023	2022->2023
Nombre d'emprunts de vélos	30 014	42 814	35 508	+18%	-17%
Nombre d'abonnés annuels	188	402	400	+113%	0%
Recettes	15 733 €	19 135 €	16 025 €	+2%	-16%
Nombre d'abonnements vendus (24h + 7 jours + annuels)	9 542	9 143	7 037	-26%	-23%
Nombre <u>mensuel</u> moyen d'utilisateurs	870	878	749	-14%	-15%

Le parc est en légère diminution, et commence à connaître un certain vieillissement depuis sa mise en service en 2010

- 17 stations, 136 vélos en moyenne (-3.5% par rapport à 2022)
- Moyenne de **0,72** emprunts/jour/vélo soit -14% par rapport à 2022
- 97 emprunts par jour en moyenne.

Les services Vélos - Bilan 2023

Les Relais IDECYCLE

Inauguré en juin 2022, dans le cadre du Printemps du Vélo, les Relais IDECYCLE permettent d'emprunter des vélos électriques de 4 heures à 4 semaines.

En 2023, ce service a généré 244 locations, totalisant 20 876 heures de locations.

Durées de location les plus représentées :

- 86 locations de 2 semaines
- 39 locations de 12h
- 32 locations de 4h
- 29 locations de 24h

Relais IDECYCLE les plus fréquentés :

- Agence IDECYCLE : 111 locations
- Pré Vert Laroin : 36 locations
- Les Lavandières Bizanos : 33 locations
- Comfort Suite Hôtel : 24 locations
- Mairie de Poey-de-Lescar : 10 locations

6 Relais IDECYCLE ont été fermés faute de locations (Pau Béarn Habitat Les Fleurs, mairie de Lons, Pau Association Habitat Jeunes, Parc Aquasport, Comfort Suites Hôtel Idron, Association Léo Lagrange) contre une nouvelle ouverture (centre-social du hameau).



Relais ⚡ IDEcycle

Découvrez le nouveau service de location de vélos à assistance électrique

- 15 points de retrait sur toute l'agglomération
- De 4h à 7 jours
- À partir d'1,50 €
- Réservez en ligne
- Récupérez votre vélo
- Déplacez-vous en toute liberté!

Plus d'infos sur [idelis.fr](https://www.idelis.fr)

IDE LIS | PAU MOBI LITÉS

Les services Vélos - Perspectives 2024

- Poursuite de la politique d'équipement en vélos à assistance électrique :
 - Achat de 62 vélos à assistance électrique 28 pouces pour compléter la flotte en location toute durée et satisfaire une demande constante
 - Achat de 8 vélos longtails pour répondre à une demande croissante des administrés
- Les "Relais IDECYCLE" feront l'objet d'une évaluation pour acter l'intérêt de prolonger cette expérimentation. Une nouvelle offre commerciale pourrait voir le jour en 2024, en réponse à la demande importante des entreprises, des mairies et des structures sociales de bénéficier de prêts de moyennes durées (3 mois).

Aide à l'achat Vélos - Bilan 2023

En 2023, le dispositif a été renforcé avec :

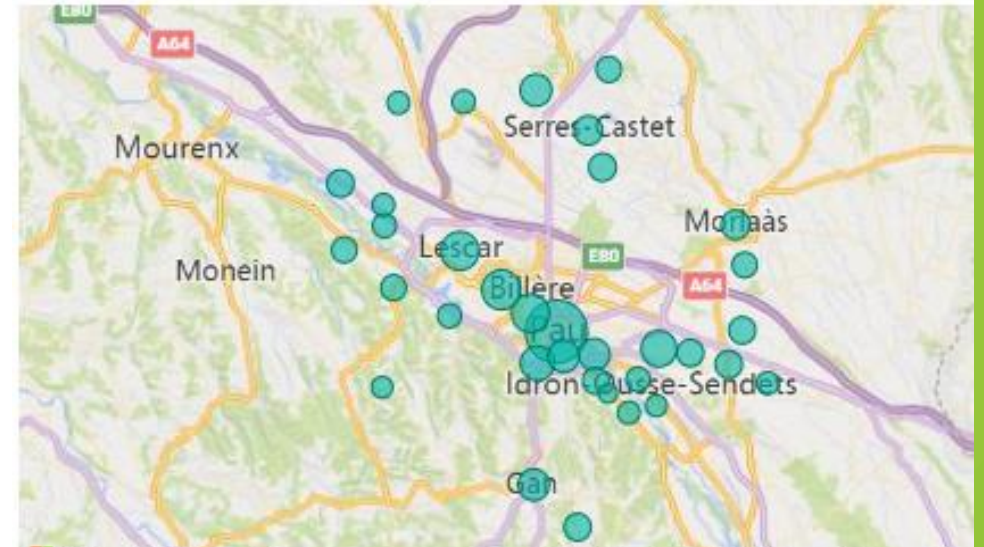
- Un budget annuel de 300 000 €
- 3 nouveaux partenaires (Vélostation, Movebike et Feu Vert Lons)
- l'éligibilité des professionnels (TPME et cyclologistique)
- Un partenariat avec les Maisons FRANCE SERVICES pour l'accompagnement des usagers
- L'éligibilité des systèmes d'électrification

Depuis le lancement du dispositif **3 326 aides** à l'achat ont été accordées, pour un budget total de **440 435 €**.

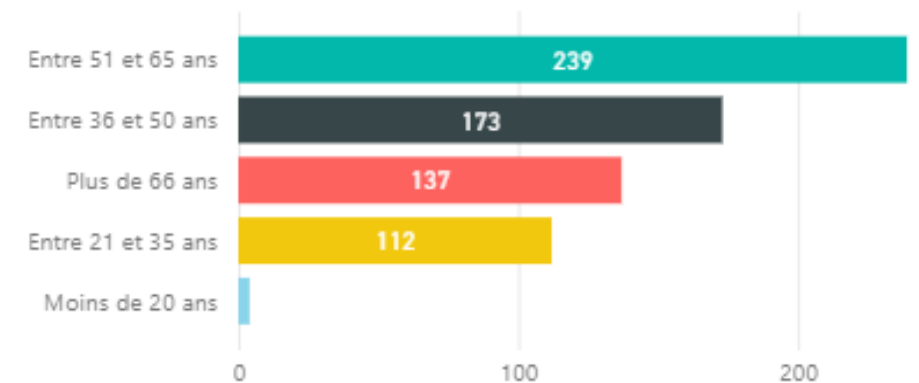
- 2020 : 253 aides versées
- 2021 : 657 aides versées
- 2022 : 1 069 aides versées
- 2023 : 858 aides versées

- Prix moyen VAE : 1 964 €
- Prix moyen vélo cargo : 3 424 €
- Prix moyen vélo pliant : 1 309 €

Répartition du nombre d'aides par commune



Répartition des demandes par tranche d'âge



Aménagements cyclables - Bilan 2023

- **Appel à Projet Fonds Mobilités Actives**

Pau Béarn Pyrénées Mobilités a candidaté à l'appel à projet permettant de présenter un schéma cyclable d'ensemble.

Avec une somme de travaux égale à 7 millions d'euros sur 6 ans, un travail important de collecte de données a été engagé auprès des communes.

Malgré la réponse négative des services instructeurs, ce travail de coordination permettra de répondre facilement aux prochains appels à projet.

- **Schéma de secteur cyclables**

Les 5 schémas de secteur ont été consolidés en 2023 avec la recherche des tracés les plus pertinents pour relier les différents pôles d'intérêt. Certains regroupements de communes ont fait appel à des bureaux d'études spécialisés pour arrêter le type d'aménagement et chiffrer les premiers travaux. Plusieurs échanges avec les intercommunalités voisines ont également permis d'imaginer des linéaires continus sur plusieurs dizaines de km autour du cœur d'agglomération, au-delà des 37 communes de PBPM.

Aménagements cyclables – Perspectives 2024

- Le syndicat présentera l'ensemble des projets d'itinéraires cyclables aux services de la Région, dans le cadre de l'instruction des fonds européens FEDER.
- De nouveaux appels à projet seront sollicités pour continuer d'accompagner les communes dans la mise en application des itinéraires fléchés dans les schémas de secteur.
- Un chargé d'études mobilités-cartographe sera recruté pour accompagner l'ensemble des gestionnaires de voirie dans leurs projets et suivre les indicateurs de la politique vélo sur l'ensemble des 37 communes.



Les animations

Animations - Bilan 2023

Pau Béarn Pyrénées Mobilités a animé, comme chaque année, différents dispositifs habitants et les agents de la collectivité, aux enjeux des mobilités durables :

- **Challenge mobilité inter-écoles**
 - 25 écoles / 3041 élèves
- **Challenge mobilité inter-entreprises (5 au 18 juin)**
 - 35 entreprises / 2814 salariés
- **Journées Paus'détente**
 - 3 animations, 27 personnes sensibilisées
- **Plans de Mobilité Employeur**
 - 11 entreprises accompagnées dont 3 nouvelles
- **Parcours pédagogiques CE1-CM2**
 - 9 classes, 200 élèves

Pour la première fois et afin de toucher un nouveau public, le syndicat PBPM a créé un nouveau défi : "**1 mois sans ma voiture**".

Du 1er au 31 octobre 2023, 20 participants ont été accompagnés pour se déplacer autrement qu'en voiture individuelle. Les participants engagés ont remis de façon symbolique les clés de leur véhicule et ont été accompagnés individuellement à cette transition.

Le succès de cette opération appellera une nouvelle édition en 2024.



Animations - Perspectives 2024

- **Savoir Rouler à Vélo**

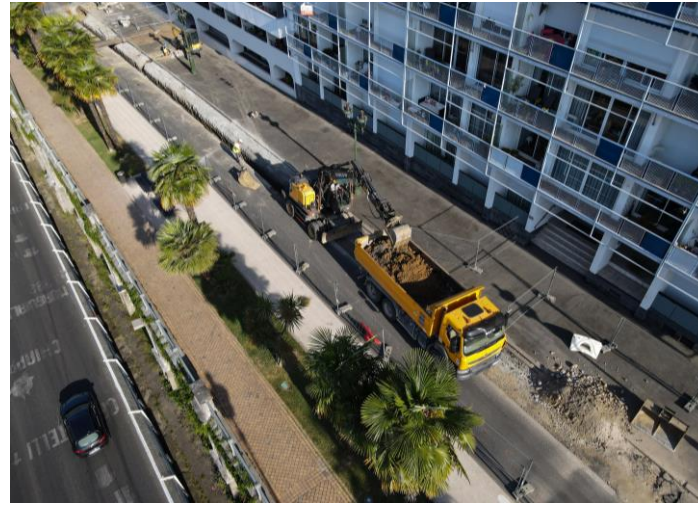
Afin de massifier l'apprentissage du vélo, avant l'entrée au collège, Pau Béarn Pyrénées Mobilités proposera aux écoles des 37 communes un accompagnement clé en main pour apprendre à se déplacer en toute sécurité. Ce dispositif bénéficiera d'un soutien financier national, via le programme CEE "Génération vélo" porté par la FUB.

- **Festival des Transitions**

Deux ans après la première édition, le Festival des Transitions, la Communauté d'Agglomération renouvellera cette manifestation pour rassembler petits et grands autour des enjeux de la transition écologique et énergétique. Plusieurs animations en lien avec les mobilités durables seront proposées.

- **1 mois sans ma voiture**

Pau Béarn Pyrénées Mobilités proposera à 20 nouveaux candidats de relever le défi. Fort de sa première expérience, PBPM imagine déjà demander aux premiers participants de témoigner et sollicitera un expert "Voyages à vélo" pour donner envie de poursuivre l'aventure, lors des vacances, en se déplaçant autrement.



La logistique urbaine durable

Bilan 2023

Pau Béarn Pyrénées Mobilités a signé sa Charte de logistique urbaine durable le 24 avril 2023, en présence de nombreux partenaires.



La charte comprend les onze actions suivantes :

Aménager l'espace de façon à simplifier la logistique, apaiser le centre-ville et diminuer les nuisances

1. Aménager des aires de livraison en adéquation avec les besoins
2. Aménager des espaces d'attente pour les poids-lourds dans les zones d'activités périphériques
3. Faire évoluer progressivement les accès du cœur piéton de Pau pour conforter ce secteur pacifié
4. Faciliter et anticiper la mise en place de la ZFE-m

Favoriser la mise en place de flux et pratiques émergentes

5. Soutenir la cyclo-logistique
6. Organiser un chantier de travaux exemplaire et reproductible
7. Soutenir le développement des filières de circuits-courts

Coordonner les acteurs locaux et les encourager vers une logistique urbaine durable

8. Encourager les principaux acteurs générateurs de flux, à garantir la logistique urbaine durable
9. Réaliser un schéma de déploiement des infrastructures d'avitaillement en énergie
10. Dialoguer et communiquer autour de la logistique urbaine durable
11. Accompagner les partenaires Interlud, vers la formation et les outils de pilotage en faveur de la logistique urbaine durable

Perspectives 2024

- Mise en œuvre des actions et animation du réseau de signataires
- Organisation du premier Comité de Pilotage
- Recrutement d'un chargé d'études dédié pour participer à l'atteinte des objectifs visés dans la charte et coordonner les différents pilotes