

**Extrait du Registre des Délibérations
CONSEIL COMMUNAUTAIRE
Séance du jeudi 26 septembre 2024**

Date de la convocation : vendredi 20 septembre 2024

Nombre de conseillers en exercice : 85

Étaient présents :

M. François BAYROU, M. Nicolas PATRIARCHE, Mme Valérie REVEL, Mme Marie-Claire NE, M. Michel BERNOS, M. Francis PEES, M. Jean-Louis CALDERONI, M. Claude FERRATO, M. Patrick BURON, M. Jean-Marc DENAX, M. Philippe FAURE, M. André NAHON, M. Jean-Marc PEDEBEARN, M. Didier RIVIERE, Mme Marie-Hélène JOUANINE, M. Victor DUDRET, M. Jean-Pierre LANNES, M. Bernard MARQUE, M. Pierre SOLER, M. Eric CASTET, M. Patrick ROUSSELET, M. Christophe PANDO, Mme Martine BIGNALET, Mme Corinne HAU, Mme Martine RODRIGUEZ, M. Arnaud JACOTTIN, M. Jean-Louis PERES, M. Mohamed AMARA, M. Alain VAUJANY, Mme Patricia WOLFS, Mme Josy POUHEYTO, M. Jean LACOSTE (présent du n°1 au n°21), M. Régis LAURAND, M. Eric SAUBATTE, Mme Véronique LIPSOS-SALLENAVE, M. Michel CAPERAN, M. Kenny BERTONAZZI, Mme Béatrice JOUHANDEAUX, Mme Lise ARRICASTRE, M. Gilbert DANAN, Mme Françoise MARTEEL, M. Pascal GIRAUD, Mme Marie-Laure MESTELAN, M. Sébastien AYERDI, Mme Pauline ROY LAHORE, Mme Catherine LOUVET-GIENDA, M. Jean-Loup FRICKER, M. Jérôme MARBOT, M. Jean-François BLANCO, Mme Emmanuelle CAMELOT, Mme Fabienne CARA, Mme Natalie FRANCCQ, M. Julien OCHEM, Mme Vanessa HORROD, M. Jean-Marc ARBERET, Mme Karine RODRIGUEZ, M. Eric BOURDET, M. Jean-Michel BALEIX, Mme Roselyne JANVIER, M. Fabien CERESUELA, Mme Brigitte COUSTET, Mme Janine DUFAU POUQUET, Mme Corinne TISNERAT, M. Laurent JUBIER, M. Frédéric MAZODIER

Étai(en)t représenté(e)s :

Mme Monique SEMAVOINE (pouvoir à M. François BAYROU), Mme Christelle BONNEMASON CARRERE (pouvoir à M. Mohamed AMARA), Mme Néjia BOUCHANNAFA (pouvoir à Mme Marie-Laure MESTELAN), Mme Nathalie BOUDER (pouvoir à M. André NAHON), M. Jean-Claude BOURIAT (pouvoir à Mme Marie-Claire NE), M. Raymond CHAGOT (pouvoir à Mme Karine RODRIGUEZ), M. Thibault CHENEVIÈRE (pouvoir à M. Gilbert DANAN), Mme Stéphanie DUMAS (pouvoir à Mme Françoise MARTEEL), Mme Sylvie GIBERGUES (pouvoir à M. Jérôme MARBOT), Mme Julie JOANIN (pouvoir à M. Régis LAURAND), Mme Clarisse JOHNSON LE LOHER (pouvoir à M. Jean-Louis PERES), M. Didier LARRIEU (pouvoir à M. Jean-Marc DENAX), M. Jacques LOCATELLI (pouvoir à M. Philippe FAURE), Mme Véronique MATHIEU LESCLAUX (pouvoir à M. Arnaud JACOTTIN), M. Pascal MORA (pouvoir à M. Jean-Louis CALDERONI), Mme Marie MOULINIER (pouvoir à M. Kenny BERTONAZZI), M. Alexandre PEREZ (pouvoir à Mme Patricia WOLFS), M. Gilles TESSON (pouvoir à M. Pierre SOLER), M. Jean LACOSTE (pouvoir à M. Sébastien AYERDI du n°22 au n°49)

Étai(en)t excusé(es) :

M. Patrice BARTOLOMEO, M. Jérôme RIBETTE

Secrétaire de séance : Madame Lise ARRICASTRE

N° 26 Rapport d'activité 2023 du Syndicat Mixte Pau Béarn Pyrénées Mobilités

Rapporteur : M. Nicolas PATRIARCHE

Mesdames, Messieurs

Conformément aux dispositions combinées des articles L.5711-1 et L.5211-39 du Code général des collectivités territoriales, le Président de l'Etablissement Public de Coopération Intercommunale adresse au Maire de chaque commune membre, avant le 30 septembre, un rapport retraçant l'activité de l'établissement, accompagné du compte administratif.

Ce rapport fait l'objet d'une communication par le Président de l'EPCI au conseil communautaire.

Le rapport du Syndicat Mixte Pau Béarn Mobilités au titre de l'exercice 2023, a été approuvé par délibération du comité syndical du 19 juin 2024.

Pour l'année 2023, l'activité du service public de transports assuré par le Syndicat Pau Béarn Pyrénées Mobilités détaillée dans le rapport ci-annexé, a été principalement marquée par :

- La poursuite des actions du Plan de Déplacements Urbains, et de la structuration de la donnée pour enrichir l'observatoire des mobilités ;
- Une offre de transport stable par rapport à 2022, et en hausse de 5,1 % par rapport à 2019. A noter qu'en juillet 2023 a eu lieu la ré-internalisation de l'offre des lignes 10, 16 et Emmaüs suite à l'arrêt de la sous-traitance urbaine, ce qui à terme correspond à une augmentation de 4.8% du périmètre de l'offre ;
- Une fréquentation record du réseau de bus IDELIS (9,6 millions de validations), soit une augmentation de près de 8% par rapport à 2022 et qui dépasse le niveau de fréquentation de 2019 (période avant Covid) ;
- Des recettes commerciales qui suivent la dynamique observée sur la fréquentation, en progression de 6 % par rapport à 2022 ;
- La réalisation de 347 000 km sur la ligne FEBUS, et la mise en service de quatre nouveaux bus à hydrogène de taille standard sur les autres lignes du réseau ;
- La distribution de 33 tonnes d'hydrogène par la station du site Larribau, dont plus de 80% d'hydrogène vert produit sur place ;
- La poursuite des travaux de mise en accessibilité du réseau de bus et d'équipement des arrêts en abribus, avec l'aménagement de 21 quais pour un montant de 342 k€. A fin décembre 2023, 68% des arrêts de bus sont accessibles et 47% sont équipés d'abribus ;
- L'acquisition de 13 nouveaux véhicules (4 bus hydrogène 12 mètres, 7 bus hybrides 12 mètres et 2 véhicules pour le transport à la demande), ainsi que la poursuite de la rénovation des bus standard IVECO (carrosserie, moteurs, boîtes de vitesse...) ;
- L'ouverture de la nouvelle agence commerciale IDELIS place d'Espagne en juillet 2023, qui représente un investissement de 582 k€ et qui regroupe désormais l'ensemble des services de mobilité bus et vélos proposés par IDELIS ;

- L'inauguration du Pôle d'Echanges Multimodal, qui permet à FEBUS de desservir au plus près la Gare de Pau, et la mise en service de l'abri vélo sécurisé, qui offre plus d'une centaine de places de stationnement vélo pour améliorer la multimodalité ;
- La fin des travaux d'aménagement Chronobus sur l'entrée Est-Batsalle, qui offre désormais 720 mètres de couloirs bus dédiés et 1700 mètres linéaires de pistes cyclables continues, sécurisées et confortables, ainsi que la poursuite des études sur la rue Henri Faisans et sur l'axe Chronobus de la route de Bayonne ;
- La fin des travaux de grande inspection du funiculaire, et la remise en peinture des cabines. La fréquentation augmente de 10 % par rapport à 2022 mais ne retrouve pas son niveau d'avant-covid (du fait de la fin des travaux du PEM et de la limitation du stationnement gratuit dans le secteur de la gare) ;
- La poursuite du développement de la flotte de vélos en location IDECycle avec l'acquisition de 71 vélos à assistance électrique supplémentaires pour un montant de 86 k€, portant la flotte à 1 074 vélos (hors Relais Idecycle) ;
- L'attribution de 858 aides à l'achat vélo, soit un nombre total de 3 326 aides accordées pour un montant de plus de 440 k€ ;
- La consolidation de 5 « Schémas de secteur cyclables » et la réponse à l'Appel à Projet « Fonds Mobilités Actives » ;
- La poursuite de la démarche de logistique urbaine durable INTERLUD ;
- La réalisation de nombreuses actions d'accompagnement et de sensibilisation à l'utilisation des modes de déplacements durables :
 - Challenge mobilité inter-écoles et inter-entreprises ;
 - Plans de mobilité employeurs ;
 - Parcours pédagogiques pour les classes du CE1 au CM2.

A noter que pour la 1^{ère} année le syndicat PBPM a créé un nouveau défi : "1 mois sans ma voiture" qui a rencontré un vif succès.

délibéré page suivante

Après avis de la conférence Voirie - Mobilités - Grands travaux - Urbanisme - Habitat du 11 septembre 2024 et avis de la conférence Finances - Administration Générale du 19 septembre 2024, il vous appartient de bien vouloir prendre acte du rapport d'activité du Syndicat Pau Béarn Pyrénées Mobilités au titre de l'année 2023.

Le conseil communautaire prend acte du rapport d'activité du Syndicat Pau Béarn Pyrénées Mobilités, au titre de l'année 2023.

Conclusions adoptées

suivent les signatures,

pour extrait conforme,

Le Président
François BAYROU