

**CRÉATION D'UN RÉGIME DE PRIORITÉ
PAR FEUX DE SIGNALISATION****LE MAIRE**

Vu le Code Général des Collectivités Territoriales et notamment les articles L.2122-19, L.2122-20, L.2212-1, L.2212-2, L.2213-1 et R.2122-8 ;

Vu le Code de la Route et notamment les articles R.110-1 et suivants, R.412-30, R.415-2, R.415-7 et R.415-15 ;
Vu l'arrêté municipal du 30 novembre 1932 réglementant la circulation et le stationnement des véhicules sur le territoire de la commune de Pau et les arrêtés modificatifs subséquents ;

Vu l'arrêté municipal en date du 21 février 1989 réglementant les feux de signalisation au carrefour formé par l'avenue Larribau et la rue Roger Salengro ;

Considérant qu'il convient de modifier l'arrêté sus visé pour ajouter les nouvelles dispositions applicables du code de la route ;

Considérant que le maire peut décider de mettre en place, sur les voies équipées de feux de signalisation, une signalisation distincte destinée aux cycles indiquant une direction sans devoir marquer l'arrêt absolu au feu rouge fixe ;

Considérant que le maire peut décider de mettre en place, sur les voies équipées de feux de signalisation communs à toutes les catégories d'usagers, deux lignes d'arrêt distinctes, l'une pour les cycles et les cyclomoteurs, l'autre pour les autres catégories de véhicules ;

Considérant qu'il convient, dans l'intérêt de l'ordre et de la sécurité publics, de réglementer le régime de priorité à l'intersection formée par l'avenue Larribau et la rue Roger Salengro ;

ARRÊTÉ :

ARTICLE 1^{er} – L'arrêté municipal en date du 21 février 1989 qui réglementait les feux de signalisation au carrefour formé par l'avenue Larribau et la rue Roger Salengro est abrogé et remplacé par les dispositions du présent arrêté.

ARTICLE 2 – La circulation des véhicules est réglementée par feux tricolores à l'intersection formée par l'avenue Larribau et la rue Roger Salengro.

En cas de non fonctionnement des feux ou de leur mise au clignotant, les conducteurs circulant sur l'avenue Larribau en provenance du boulevard de la Paix doivent céder le passage aux véhicules roulant sur la rue Roger Salengro et sur l'avenue Larribau en provenance de l'avenue de l'Europe et ne s'y engager qu'après s'être assurés qu'ils peuvent le faire sans danger.

ARTICLE 3 – L'espace compris entre les deux lignes d'arrêt du feu de signalisation est réservé aux conducteurs d'engin de déplacement personnel motorisé, de cyclomobile léger, de cycle ou de cyclomoteur. Les conducteurs des autres véhicules ne doivent pas s'y engager s'ils risquent d'y être immobilisés.

ARTICLE 4 – Les conducteurs d'un engin de déplacement personnel motorisé, d'un cyclomobile léger ou d'un cycle circulant sur l'avenue Larribau en provenance du boulevard de la Paix et sur la rue Roger Salengro peuvent tourner à droite en cédant le passage et ne s'y engager qu'après s'être assurés qu'ils peuvent le faire sans danger.

Les conducteurs d'un engin de déplacement personnel motorisé, d'un cyclomobile léger ou d'un cycle circulant sur l'avenue Larribau en provenance de l'avenue de l'Europe peuvent aller tout droit en cédant le passage et ne s'y engager qu'après s'être assurés qu'ils peuvent le faire sans danger.

ARTICLE 5 – Les dispositions du présent arrêté sont applicables dès la mise en place de la signalisation réglementaire par les Services Techniques Municipaux.

ARTICLE 6 – Toute infraction aux dispositions du présent arrêté sera constatée et poursuivie conformément aux textes et règlements en vigueur.

ARTICLE 7 – En application des dispositions de l'article R.421-1 du Code de Justice Administrative, cet arrêté peut faire l'objet d'un recours en annulation devant le Tribunal administratif de Pau, soit par courrier (50 Cours Lyautey – BP 543 – 64010 PAU Cedex), soit par la plateforme « www.telerecours.fr », dans un délai de deux mois à compter de sa publication sur le site internet de la commune.