

Séance du mercredi 19 juin 2024

Date de la convocation : Mardi 11 juin 2024

Étaient Présents :

Membres titulaires :

Nicolas PATRIARCHE, *Président* ; Jean-Claude BOURIAT, Jean-Yves COURREGES, *Vice-présidents*

Monique ARDOY, Kenny BERTONAZZI, Jean-Michel BALEIX, Frédéric CLABE, Jean-Louis CALDERONI, Eric CASTET, François DAMIAN-PICOLET, Gilbert DANAN, Jean-Marc DENAX, Victor DUDRET, Philippe DUVIGNAU, Frédéric GOMMY, Clarisse JOHNSON-LE-LOHER Yves LACOSTE, Régis LAURAND, Jacques LEROUX-MENESTREY, Véronique LIPSOS-SALLENAVE, Jacques LOCATELLI, Bernard MARQUE, Françoise MARTEEL, André NAHON, Karine RODRIGUEZ, Pauline ROY, Gille TESSON, Patricia WOLF

Membres suppléants :

Didier RIVIERE a suppléé Michel BILLE,

Étaient représentés :

François BAYROU a donné pouvoir à Nicolas PATRIARCHE, Michel CAPERAN a donné pouvoir à Jean-Claude BOURIAT, Jean-Louis PERES a donné pouvoir à Gilbert DAVAN, Marie-Laure MESTELAN a donné pouvoir à Kenny BERTONAZZI, Joel SEGOT a donné pouvoir à Yves LACOSTE

Étaient excusés :

Mohamed AMARA, Patrice BARTOLOMEO, Murielle BAREILLE, Michel BERNOS, Christelle BONNEMASON-CARRERE, Najia BOUCHANNAFA, Marion BUSSY, Frédéric DAVAN, Stéphanie DUMAS, Arnaud JACOTTIN, Jean-Yves LALANNE, Francis PEES, Valérie REVEL

Étaient absents :

Thibault CHENEVIÈRE, Gwendoline ISSAC LAVIGNE, Marie-Claire NE

Secrétaire de séance : Pauline ROY

10 - SÉCURITÉ SUR LE RÉSEAU IDELIS : SIGNATURE DE CONVENTIONS DE PARTENARIAT AVEC LES ACTEURS DE LA SÉCURITÉ

Rapporteur : Jean- Claude BOURIAT

Mesdames, Messieurs,

La sûreté dans les transports publics constitue une composante essentielle de la sécurité publique et du sentiment de sécurité de nos concitoyens.

La responsabilité de la sécurisation des transports publics repose sur l'action commune et concertée des pouvoirs publics et des entreprises de transport. La coopération et le développement de partenariats locaux entre ces acteurs, permettant à chacun d'agir avec détermination dans son champ de compétences, est un axe essentiel d'efficacité dans la lutte contre l'insécurité.

Bien que le réseau IDELIS fasse aujourd'hui partie des réseaux de transport qui déplorent peu d'incidents de sécurité, il est équipé depuis 2007 d'un système de vidéoprotection embarquée et de moyens de communication directe avec les forces de l'ordre. Ces moyens ont vocation à être partagés pour une plus grande efficacité.

Une première convention de partenariat a été signée en 2010 entre la Société des Transports de l'Agglomération Paloise (STAP) et la Direction Départementale de la Sécurité Publique des Pyrénées-Atlantiques de manière instaurer des mécanismes de coordination efficaces et réguliers entre les opérateurs et les forces de l'ordre.

Une seconde convention a été signée en octobre 2020 avec la Direction Départementale de la Sécurité Publique, la Procureure de la République auprès du tribunal judiciaire de Pau, la Gendarmerie Nationale, le Syndicat Mixte des Transports Urbains Pau Béarn Pyrénées Mobilités et son délégataire de service public la STAP.

Cette convention est arrivée à échéance et nécessite d'être renouvelée.

Les buts poursuivis sont notamment de :

- Lutter contre la délinquance, la fraude et les incivilités dans les transports publics,
- Lutter contre le sentiment d'insécurité des salariés d'IDELIS et des passagers.

Après avis du Bureau et de la Commission Mixte du 4 juin 2024, le Comité syndical :

1 - Autorise Monsieur le Président à signer la convention de partenariat entre la DDSP, la Procureure de la République, la Gendarmerie Nationale, Pau Béarn Pyrénées Mobilités et son délégataire la SPL-STAP.

**Conclusions adoptées
A l'unanimité**

**Suivent les signatures,
Pour extrait conforme,**



**Nicolas PATRIARCHE
Président de Pau Béarn Pyrénées
Mobilités**