



Le nouveau visage de l'Agglo paloise

Reconfiguration de l'entrée Ouest

aménagement d'un chronobus
sur la route de Bayonne, à Billère

Concertation préalable

DU 4 JUIN AU 12 JUILLET 2024 : EXPRIMEZ-VOUS !

- Dossier de concertation téléchargeable sur pau.fr et billere.fr et disponible à l'Hotel de France et à la mairie de Billère aux horaires d'ouverture
- Réunion publique de présentation le 4 juin à 18h30 à la médiathèque d'Este
- Réunion dédiée aux commerçants le 5 juin à 18h30 à la médiathèque d'Este
- Donnez votre avis
 - par mail : concertation.routedebayonne@agglo-pau.fr
 - sur les registres disponibles en réunions publiques ou aux permanences
 - par voie postale : Pau Béarn Pyrénées Mobilités
2, place Royale - 64000 PAU



Plus d'infos
en scannant
ce QR Code

L'objectif du projet

Il consiste à améliorer la performance des transports en commun et à les rendre plus attractifs, tout en valorisant l'image de l'entrée ouest d'agglomération. Cette métamorphose urbaine et paysagère, qui verra passer la route de Bayonne d'un statut d'axe routier à celui d'avenue apaisée, a également pour vocation d'offrir de nouveaux espaces publics qualitatifs en faveur des mobilités douces (piétons et cycles), d'intégrer les enjeux de nature en ville et de désimperméabilisation des sols et *in fine* d'améliorer la qualité du cadre de vie de ses riverains et usagers.







Rendre attractifs les transports en commun

Afin de favoriser l'utilisation des transports en commun, le projet vise à améliorer le temps de parcours du bus et sa régularité (aménagement de fluidification du trafic routier, création de voies dédiées au bus sur les secteurs de congestion, priorité bus en carrefour...), à améliorer l'accessibilité et le confort d'accueil (aménagement de stations) et à favoriser l'intermodalité par la création d'un parking relais situé en interface avec la rocade.

- 3 stations (Lacassagne, Mairie de Billère, Jardins de Billère)
- 800 m de site propre
- 3 giratoires percés avec priorité au bus
- Transformation de 2 carrefours à feux en giratoire pour fluidifier le trafic
- Un parking-relais en 2 phases : phase 1 de 93 places
+ phase 2 de 138 places

Transformer un axe routier en avenue apaisée

L'objectif du projet consiste à renverser drastiquement les perceptions, en transformant un axe principalement dédié au trafic routier en une avenue apaisée permettant la cohabitation des usages, qui recompose un espace public cohérent et attractif en entrée d'agglomération, trait d'union au sein d'un tissu urbain diversifié. Le projet s'inscrit dans le processus de densification du tissu urbain de la ville de Billère, et a également pour ambition de mettre en valeur et révéler une centralité de cœur de ville autour de la place François Mitterrand.



Favoriser les modes de déplacements doux

Le projet prévoit l'aménagement de pistes cyclables continues et confortables sur l'ensemble du linéaire, la réalisation d'aménagements cyclables sur les giratoires et notamment celui de la rocade, et l'implantation d'arceaux vélos.

S'agissant des piétons, le projet prévoit l'aménagement de trottoirs continus aux largeurs normatives PMR et plus généralement l'apaisement de la route de Bayonne du fait des aménagements urbains et paysagers qualitatifs, mais également de la réduction des emprises circulées.



Intégrer les enjeux de nature en ville et de désimperméabilisation

Vecteur de renouveau et de qualité urbaine, le végétal participera activement à la transformation du paysage d'entrée de ville, tout en apportant de multiples bienfaits (support de la biodiversité urbaine, stockage du CO₂, apport de fraîcheur, bien-être, qualité de l'air, perméabilité des sols...). Il s'agira de constituer une trame verte structurante, mixant les strates végétales (prairie, tapissantes, arbustes, arbres tiges et cépées) dans un objectif de diversité des espèces et d'adaptation aux conséquences du changement climatique.

- 220 arbres plantés
- 6 400 m² d'espaces plantés (sur 45 000m² aménagés)
- environ 5000 m² de surfaces désimperméabilisées



Reconfiguration de l'entrée Ouest / aménagements sur la route de Bayonne

Calendrier prévisionnel

4 juin
au 12 juillet **2024** / Concertation
préalable

Septembre **2024** / Bilan
de la concertation

Septembre **2024** / Études
à mi-**2025** / de conception

Fin **2025** / Début
des travaux

Début **2028** / Fin estimée
des travaux

Budget

10 315 000 €^{HT} / Budget travaux

Les dates sont précisées à titre d'information et sont susceptibles d'évoluer en fonction de l'avancée du projet.
Les perspectives présentées dans ce document sont des visuels d'ambiance non contractuels.