

**Date de la convocation : Vendredi 18 juin 2023**

**Étaient Présents :**

**Membres titulaires :**

Nicolas PATRIARCHE, *Président* ; Michel CAPERAN, Jean-Claude BOURIAT, Jean-Yves COURREGES, *Vice-Présidents*,

Monique ARDOY, Jean-Michel BALEIX, Muriel BAREILLE, Kenny BERTONAZZI, Michel BILLE, Jean-Louis CALDERONI, Eric CASTET, Frédéric CLABE, François DAMIAN-PICOLET, Gilbert DANAN, Jean-Marc DENAX, Victor DUDRET, Philippe DUVIGNAU, Frédéric GOMMY, Arnaud JACOTTIN, Yves LACOSTE, Jean-Yves LALANNE, Régis LAURAND, Jacques LEROUX-MENESTREY, Jacques LOCATELLI, Valérie REVEL, Karine RODRIGUEZ, Pauline ROY, Gilles TESSON.

**Membres suppléants :**

Patrick BURON a suppléé Marie-Laure MESTELAN, Jean-Marc PEDEBEARN a suppléé Marie-Claire NE, Patrick ROUSSELET a suppléé Francis PEES.

**Étaient représentés :**

François BAYROU a donné pouvoir à Nicolas PATRIARCHE, Najia BOUCHANNAFA a donné pouvoir à Kenny BERTONAZZI.

**Étaient excusés :**

Mohamed AMARA, Patrice BARTOLOMEO, Michel BERNOS, Christelle BONNEMASON-CARRERE, Marion BUSSY, Stéphanie DUMAS, Clarisse JOHNSON LE LOHER, Véronique LIPSOS-SALLENAVE, Bernard MARQUE, André NAHON, Jean-Louis PERES, Joël SEGOT, Patricia WOLFS.

**Étaient absents :**

Thibaud CHENEVIÈRE, Frédéric DAVAN, Gwendoline ISAAC-LAVIGNE, Françoise MARTEEL.

**Secrétaire de séance : JACQUES LEROUX-MENESTREY**

## **02 – ADOPTION DE LA CHARTE DE LOGISTIQUE URBAINE**

**Rapporteur : Monsieur le Président**

**Mesdames, Messieurs,**

Support de l'activité économique, la logistique urbaine est indispensable au bon fonctionnement et au dynamisme des villes. Cependant elle est également génératrice d'externalités négatives : émissions de gaz à effet de serre et particules fines, problèmes de congestion, nuisances sonores, etc.

Pau Béarn Pyrénées Mobilités, la Ville de Pau et la Communauté d'Agglomération Pau Béarn Pyrénées ont souhaité engager une réflexion transversale pour organiser les flux.

Les trois collectivités ont profité du dispositif national « INTERLUD » pour suivre une méthodologie précise de concertation et tenter d'atteindre les objectifs fixés dans 3 fiches actions du Plan de Déplacements Urbains (actions C7, C8 et C9).

Le pilotage stratégique de cette démarche a été assuré par les élus en charge des 4 compétences liées à la logistique urbaine :

- Nicolas Patriarche, Président de Pau Béarn Pyrénées Mobilités
- Michel Capéran, chargé de l'urbanisme, de l'aménagement et des travaux
- Thibault Chenevière, chargé du commerce et des technologies numériques
- Kenny Bertonazzi, chargé de l'emploi, de l'insertion et des mobilités douces

L'objectif de ce programme porté par le CEREMA et Logistic Low Carbon, financé par les certificats d'économie d'énergie, est d'accompagner cinquante collectivités dans la construction et l'adoption d'une charte en faveur de la logistique urbaine durable.

De nombreux ateliers thématiques ont été organisés et ont réuni plus de 100 acteurs du territoire (transporteurs, artisans, grossistes, fédérations, commerçants, chambres consulaires, collectivités, énergéticiens, concessionnaires, ....) :

- OCTOBRE 2021 : 2 séminaires de lancement
- FEVRIER 2022 : 4 ateliers thématiques pour identifier les problèmes
- AVRIL 2022 : 4 ateliers thématiques pour évoquer des solutions
- JUIN 2022 : 1 séminaire de mi-parcours pour évoquer les projets de fiches actions
- JUILLET à DECEMBRE 2022 : Echanges, réunions en bilatérale avec les acteurs concernés pour finaliser le contenu des actions
- JANVIER 2023 : 1 Séminaire final de présentation de la charte
- FEVRIER 2023 : 1 mois de concertation en ligne pour intégrer les dernières contributions
- 24 AVRIL 2023 : Signature de la charte avec l'ensemble des acteurs volontaires

Une méthodologie de travail transversale a conduit à la rédaction de 11 fiches actions (cf. charte annexée).

Chacune d'elle identifie un pilote et des structures volontaires pour intégrer « l'équipe projet ».

#### AXE 1 - Aménager l'espace de façon à simplifier la logistique, apaiser le centre-ville et diminuer les nuisances :

1. Aménager des aires de livraison en adéquation avec les besoins
2. Aménager des espaces d'attente pour les poids-lourds dans les zones d'activités périphériques
3. Faire évoluer progressivement les accès du cœur piéton de Pau pour conforter ce secteur pacifié
4. Faciliter et anticiper la mise en place de la ZFE-m

#### AXE 2 - Favoriser la mise en place de flux et pratiques émergentes :

5. Soutenir la cyclo-logistique
6. Organiser un chantier de travaux exemplaire et reproductible
7. Soutenir le développement des filières de circuits-courts

#### AXE 3 - Coordonner les acteurs locaux et les encourager vers une logistique urbaine durable :

8. Encourager les principaux acteurs générateurs de flux, à garantir la logistique urbaine durable
9. Réaliser un schéma de déploiement des infrastructures d'avitaillement en énergie

10. Dialoguer et communiquer autour de la logistique urbaine durable
11. Accompagner les partenaires Interlud, vers la formation et les outils de pilotage en faveur de la logistique urbaine durable

La mise en œuvre des actions qui composent la charte garantira la nécessaire transition économique, environnementale et sociale du territoire et de chacun des signataires.

L'objectif final de cette démarche étant d'intégrer de façon automatique les enjeux de la logistique urbaine durable dans les politiques territoriales et les projets locaux engagés.

**Après avis du Bureau et de la Commission Mixte du 14 Juin 2023, le Comité Syndical :**

- 1 – Adopte la charte présentée.**
- 2 – Autorise Monsieur le Président à signer la charte.**
- 3 – Autorise le syndicat à assurer l'animation de cette charte avec l'ensemble des partenaires engagés.**
- 4- Autorise Monsieur le Président à signer tout document afférent à ce dossier.**

**Conclusions adoptées  
à l'unanimité**

**Suivent les signatures,  
Pour extrait conforme,**



**Nicolas PATRIARCHE  
Président de Pau Béarn Pyrénées Mobilités**

Envoyé en préfecture le 13/07/2023

Reçu en préfecture le 13/07/2023

Publié le



ID : 064-200024883-20230627-02\_LOGIS\_URB-DE