

Date de la convocation : Vendredi 3 février 2023

Étaient Présents :

Membres titulaires :

Nicolas PATRIARCHE, *Président* ; Michel CAPERAN, Jean-Claude BOURIAT, Jean-Yves COURREGES
Monique ARDOY, Jean-Michel BALEIX, Michel BILLE, Marion BUSSY, Jean-Louis CALDERONI, Eric CASTET, Frédéric CLABE, François DAMIAN-PICOLET, Gilbert DANAN, Jean-Marc DENAX, Victor DUDRET, Stéphanie DUMAS, Philippe DUVIGNAU, Frédéric GOMMY, Arnaud JACOTTIN, Yves LACOSTE, Jean-Yves LALANNE, Régis LAURAND, Jacques LEROUX-MENESTREY, Véronique LIPSOS-SALLENAVE, André NAHON, Karine RODRIGUEZ, Joël SEGOT, Gilles TESSON, Patricia WOLFS ;

Membres suppléants :

Jean-Marc I ARBERET a suppléé Muriel BAREILLE, Pierre HAMELIN a suppléé Michel BERNOS, Didier RIVIERE a suppléé Marie-Claire NE ; Patrick ROUSSELET a suppléé Francis PEES ;

Étaient représentés :

François BAYROU a donné pouvoir à Nicolas PATRIARCHE, Jean-Louis PERES a donné pouvoir à Michel CAPERAN, Pauline ROY a donné pouvoir à Gilbert DANAN ;

Étaient excusés :

Mohamed AMARA, Christelle BONNEMASON-CARRERE, Najia BOUCHANNAFA, Thibault CHENEVIÈRE, Frédéric DAVAN, Gwendoline ISAAC-LAVIGNE, Clarisse JOHNSON-LE-LOHER, Jacques LOCATELLI, Bernard MARQUE, Marie-Laure MESTELAN, Valérie REVEL ;

Étaient absents :

Patrice BARTOLOMEO, Kenny BERTONAZZI, Françoise MARTEEL.

Secrétaire de séance : VICTOR DUDRET

06 - PROTOCOLE TRANSACTIONNEL AVEC LE GROUPEMENT D'ENTREPRISES COMPOSÉ DE LA SOCIÉTÉ COUFFY MICHEL ARCHITECTE, DU BET VERDI ET DU BET AGRO CLIM SYSTEMS

Rapporteur : Monsieur Patriarche

Mesdames, Messieurs,

Le Syndicat Pau Béarn Pyrénées Mobilités a notifié, le 23 mai 2018, au groupement d'entreprises composé des sociétés TEILLARD THOMAS COUFFY (architecte), du BET VERDI (structure, fluides, énergétique, électricité, VRD et SSI) et du BET AGRO CLIM SYSTEMS (environnement), le marché public de maîtrise d'œuvre pour la construction d'un bâtiment dédié aux opérations de maintenance des futurs bus à hydrogène du BHNS à l'ouest du centre d'exploitation (*marché n°18T002*).

Le Programme de l'opération prévoyait :

- les travaux de construction du nouveau local de stockage
- les travaux de démolition de la partie de l'étalier existant
- les travaux de construction du nouvel atelier dans le respect des contraintes liées aux travaux à proximité de véhicules à hydrogène
- les travaux de préparation du terrain qui accueillera la future station d'hydrogène
- les travaux de VRD et d'aménagements extérieurs (voies de connexion, stationnements, zone de déchets, reprise d'infrastructure..)
- les travaux de sécurisation du site (portail d'entrée, vidéosurveillance, clôture..)
- les travaux d'extension de l'ensemble des réseaux
- certains équipements type pont roulant, poste de travail en toiture et ligne de vie

Suivant le programme technique détaillé, le budget prévu pour la réalisation complète de l'ensemble des travaux est fixé à 1 000 000 € HT.

Le taux de rémunération du maître d'œuvre est fixé à 7,5%.

Le montant total des travaux réalisés s'est en fin de compte élevé à 4 051 365,56 € HT, donnant à une réclamation du maître d'œuvre afin de réviser sa rémunération à hauteur de 162 834,61 € HT.

Le Syndicat considérant, quant à lui, que la majorité des travaux supplémentaires ne relevaient pas de l'atelier hydrogène mais de simples travaux de VRD, donc ne justifiant pas un taux de rémunération de 7,5%, une négociation s'est engagée entre les deux parties.

Dans ce contexte, les Parties se sont ainsi rencontrées le 16 septembre 2022 afin de régler à l'amiable le différend.

A la suite de cette réunion, le Titulaire a adressé un courrier au Syndicat, le 6 octobre 2022, dans lequel il affirme que la prestation VRD réalisée est une « réelle activité de conception et d'ingénierie » non prévue initialement dans le marché et doit ainsi être rémunérée, mais propose un montant total de 45 488,63 € HT.

Le Syndicat juge acceptable cette dernière proposition du Titulaire et propose à présent de conclure un protocole transactionnel qui prévoit donc :

Concessions du Syndicat

- Versement au Titulaire d'une somme de 45 488, 63 € HT au titre du solde du marché de maîtrise d'œuvre pour la construction de l'atelier de maintenance des bus à hydrogène.

Concessions du Titulaire

- Renonciation à percevoir de la part du Syndicat la totalité des sommes exposées dans ses demandes de rémunération supplémentaire au titre du solde du marché de maîtrise d'œuvre, et à l'obtention de toute indemnité à ce titre d'autre part.

Après avis du Bureau et de la Commission Mixte du 24 janvier 2023, le Comité Syndical :

1 – Approuve le protocole transactionnel négocié avec le groupement COUFFY ARCHITECTE, BET VERDI et BET AGRO CLIM SYSTEMS,

2 – Autorise le Président à signer ledit protocole et à accomplir toutes diligences utiles à sa bonne exécution.

**Conclusions adoptées
à l'unanimité**

**Suivent les signatures,
Pour extrait conforme,**



**Nicolas PATRIARCHE
Président de Pau Béarn Pyrénées Mobilités**

Envoyé en préfecture le 01/03/2023

Reçu en préfecture le 01/03/2023

Publié le



ID : 064-200024883-20230221-06B_DELIB210223-DE