

**PORTANT CRÉATION DE PLACES DE STATIONNEMENT
RÉSERVÉS A DES VÉHICULES AFFECTÉS A UN SERVICE PUBLIC**

LE MAIRE

Vu le Code Général des Collectivités Territoriales et notamment les articles L.2122-19, L.2122-20, L.2212-1, L.2212-2, L.2213-1 à L.2213-6 et R.2122-8 ;
Vu le Code de la Route et notamment les articles R110-1 et suivants L.325-1 à L.325-3 et R.417-10 ;
Vu l'arrêté municipal du 30 novembre 1932 réglementant la circulation et le stationnement des véhicules sur le territoire de la commune de Pau et les arrêtés modificatifs subséquents ;
Considérant que les nouveaux aménagements ne permettent pas aux équipes en charge de l'entretien de la voie publique de stationner et décharger leur véhicule en sécurité ;
Considérant qu'il convient dans l'intérêt de l'ordre et de la sécurité publics, de créer des emplacements réservés au stationnement de véhicules affectés à un service public sur l'avenue du général de Gaulle ;

ARRÊTE :

ARTICLE 1^{er} – L'arrêt et le stationnement des véhicules sont considérés comme gênant sur les quatre emplacements réservés à des véhicules affectés à un service public situés avenue du général de Gaulle suivants :

- sur le giratoire créé à l'intersection de l'avenue du Général de Gaulle, la rue de Batsalle et du boulevard Alsace Lorraine ;
- sur le giratoire créé à l'intersection de l'avenue du Général de Gaulle, la rue Richelieu et l'avenue du Béarn ;
- sur le giratoire créé à l'intersection de l'avenue du Général de Gaulle, de l'avenue du Général Leclerc, la rue Ramond de Carbonnières et l'avenue Henry Russel ;
- sur l'espace enherbé séparant les 2 sens de circulation vis-à-vis du n°3 avenue du Général de Gaulle.

ARTICLE 2 – Les dispositions du présent arrêté sont applicables à compter de la mise en place de la signalisation réglementaire par les Services Techniques Municipaux.

ARTICLE 3 – Toute infraction aux dispositions du présent arrêté sera constatée et poursuivie conformément aux textes et règlements en vigueur.

ARTICLE 4 – Tout véhicule en stationnement gênant ou en infraction aux dispositions du présent arrêté est enlevé et mis en fourrière à la diligence des Services de Police aux risques et périls du propriétaire du véhicule. Cette opération est effectuée par les Services Techniques Municipaux ou par les soins d'une société agréée et dûment requise à cet effet. Les frais d'enlèvement et de mise en fourrière sont à la charge de l'utilisateur du véhicule ayant commis l'infraction.

ARTICLE 5 – En application des dispositions de l'article R.421-1 du Code de Justice Administrative, cet arrêté peut faire l'objet d'un recours en annulation devant le Tribunal administratif de Pau, soit par courrier (50 Cours Lyautey – BP 543 – 64010 PAU Cedex), soit par la plateforme « www.telerecours.fr », dans un délai de deux mois à compter de sa publication sur le site internet de la commune.

ARTICLE 6 – Monsieur le Directeur Général des Services, Monsieur le Commissaire Divisionnaire de Police et le service de Police Municipale sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent arrêté qui sera publié sur le site internet de la commune.

Publié le

04 AVR. 2024

Pau, le


Clarisse ROBINSON LE TOHIER
Pour le Maire et par délégation
L'Adjointe au Maire