

**CRÉATION D'UN RÉGIME DE PRIORITÉ
PAR FEUX DE SIGNALISATION**

LE MAIRE

Vu le Code Général des Collectivités Territoriales et notamment les articles L.2122-19, L.2122-20, L.2212-1, L.2212-2, L.2213-1 et R.2122-8 ;

Vu le Code de la Route et notamment les articles R.110-1 et suivants, R.412-30, R.415-2, R.415-7 et R.415-15 ;

Vu l'arrêté municipal du 30 novembre 1932 réglementant la circulation et le stationnement des véhicules sur le territoire de la commune de Pau et les arrêtés modificatifs subséquents ;

Considérant que le maire peut décider de mettre en place, sur les voies équipées de feux de signalisation, une signalisation distincte destinée aux cycles indiquant une direction sans devoir marquer l'arrêt absolu au feu rouge fixe ;

Considérant que le maire peut décider de mettre en place, sur les voies équipées de feux de signalisation communs à toutes les catégories d'usagers, deux lignes d'arrêt distinctes, l'une pour les cycles et les cyclomoteurs, l'autre pour les autres catégories de véhicules ;

Considérant qu'il convient, dans l'intérêt de l'ordre et de la sécurité publics, de réglementer le régime de priorité à l'intersection formée par le boulevard de la Paix, l'avenue Larribau et l'avenue Péboué ;

ARRÊTÉ :

ARTICLE 1^{er} – La circulation des véhicules est réglementée par feux tricolores à l'intersection formée par le boulevard de la Paix, l'avenue Larribau et l'avenue Péboué.

En cas de non fonctionnement des feux ou de leur mise au clignotant, les conducteurs circulant sur l'avenue Larribau et l'avenue Péboué doivent céder le passage aux véhicules roulant sur le boulevard de la Paix et ne s'y engager qu'après s'être assurés qu'ils peuvent le faire sans danger.

ARTICLE 2 – L'espace compris entre les deux lignes d'arrêt du feu de signalisation est réservé aux conducteurs d'engin de déplacement personnel motorisé, de cyclomobile léger, de cycle ou de cyclomoteur. Les conducteurs des autres véhicules ne doivent pas s'y engager s'ils risquent d'y être immobilisés.

ARTICLE 3 – Le conducteur d'un engin de déplacement personnel motorisé, d'un cyclomobile léger ou d'un cycle peuvent tourner à droite en cédant le passage aux véhicules roulant et ne s'y engager qu'après s'être assurés qu'ils peuvent le faire sans danger.

ARTICLE 4 – Les dispositions du présent arrêté sont applicables dès la mise en place de la signalisation réglementaire par les Services Techniques Municipaux.

ARTICLE 5 – Toute infraction aux dispositions du présent arrêté sera constatée et poursuivie conformément aux textes et règlements en vigueur.

ARTICLE 6 – En application des dispositions de l'article R.421-1 du Code de Justice Administrative, cet arrêté peut faire l'objet d'un recours en annulation devant le Tribunal administratif de Pau, soit par courrier (50 Cours Lyautey – BP 543 – 64010 PAU Cedex), soit par la plateforme « www.telerecours.fr », dans un délai de deux mois à compter de sa publication sur le site internet de la commune.

ARTICLE 7 – Monsieur le Directeur Général des Services, Monsieur le Commissaire Divisionnaire de Police et le service de Police Municipale sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent arrêté qui sera publié sur le site internet de la commune.

Publié le

04 AVR. 2024

Pau, le

Clarisse JOHNSON LE LOHER
Pour le Maire et par délégation
L'Adjointe au Maire