

Pau, le 24 mai 2023

ARRETE N°AP-2023-0142

LE MAIRE DE LA VILLE DE PAU

Vu le Code Général des Collectivités Territoriales et notamment les articles L.2122-19, L.2122-20, L.2212-1, L.2212-2, L.2213-1 à L.2213-6 et R.2122-8 ;

Vu le Code de la Route et notamment les articles R.110-1 et suivants, L.325-1 à L.325-3, R.412-28, R.415-7 et R.417-10 ;

Vu le Code Pénal ;

Vu l'arrêté municipal du 30 novembre 1932 réglementant la circulation et le stationnement des véhicules sur le territoire de la commune de Pau et les arrêtés modificatifs subséquents ;

Considérant les travaux de réaménagement du pôle d'échange multimodal ;

Considérant qu'il convient dans l'intérêt de l'ordre et de la sécurité publics, de réglementer la circulation sur la nouvelle voie créée entre le pont Lalanne et le pont de sortie de la gare dit « pont de la Sernam » ;

ARRETE

ARTICLE 1^{er} – Un sens unique de circulation est instauré avenue Gaston Lacoste, sur la nouvelle voie créée au sud du ruisseau de l'Ousse, entre le pont Lalanne et le pont de sortie de la gare dit « pont de la Sernam », dans le sens pont Lalanne vers le pont de la Sernam.

Sur cette voie en sens unique de circulation sont créés :

- Une voie réservée au transport public de voyageurs. Seuls les bus interurbains, les véhicules à deux ou trois roues motorisés souhaitant accéder à leurs emplacements de stationnement réservés et les véhicules de livraisons desservant le bâtiment de la Sernam sont autorisés à circuler sur cette voie.
- Une voie dite de « Dépose Minute » pour la gare. Seul l'arrêt pour permettre de faire monter ou descendre un passager ou de charger ou décharger le véhicule est autorisé. Tout stationnement de véhicules sur cette voie est interdit et considéré comme gênant.
- Des emplacements de stationnements réservés à l'arrêt ou au stationnement des véhicules de transport public de voyageurs. Tout arrêt ou stationnement de véhicules sur ces emplacements est interdit et considéré comme gênant.

ARTICLE 2 – Les conducteurs circulant sur les deux voies précitées, en direction du pont de la Sernam, doivent céder le passage aux véhicules venant du parvis de la gare et ne s'y engager qu'après s'être assurés qu'ils peuvent le faire sans danger.

ARTICLE 3 – Les dispositions du présent arrêté sont applicables à compter de la mise en place de la signalisation réglementaire par les Services Techniques Municipaux.

ARTICLE 4 – Tout véhicule en stationnement gênant ou en infraction aux dispositions du présent arrêté est enlevé et mis en fourrière à la diligence des Services de Police aux risques et périls du propriétaire du véhicule. Cette opération est effectuée par les Services Techniques Municipaux ou par les soins d'une société agréée et dûment requise à cet effet. Les frais d'enlèvement et de mise en fourrière sont à la charge de l'utilisateur du véhicule ayant commis l'infraction.

ARTICLE 5 – Toute infraction aux dispositions du présent arrêté sera constatée et poursuivie conformément aux textes et règlements en vigueur.

ARTICLE 6 – En application des dispositions de l'article R.421-1 du Code de Justice Administrative, cet arrêté peut faire l'objet d'un recours en annulation devant le Tribunal administratif de Pau, soit par courrier (50 Cours Lyautey – BP 543 – 64010 PAU Cedex), soit par la plateforme « www.telerecours.fr », dans un délai de deux mois à compter de sa publication sur le site internet de la commune.

ARTICLE 7 – Monsieur le Directeur Général des Services, Monsieur le Commissaire Divisionnaire de Police et le service de Police Municipale sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent arrêté qui sera publié sur le site internet de la commune.

Publié le

12 JUIN 2023



Clarisse JOHNSON LE LOHER
Pour le Maire et par délégation
L'Adjointe au Maire