

Pau, le 24 mai 2023

ARRETE N°AP-2023-0140

LE MAIRE DE LA VILLE DE PAU

Vu le Code Général des Collectivités Territoriales et notamment les articles L.2122-19, L.2122-20, L.2212-1, L.2212-2, L.2213-1 à L.2213-6 et R.2122-8 ;
Vu le Code de la Route et notamment les articles R.110-1 et suivants, R.411-3-1, R.412-28 et R.412-30 ;
Vu le Code Pénal ;
Vu l'arrêté municipal du 30 novembre 1932 réglementant la circulation et le stationnement des véhicules sur le territoire de la commune de Pau et les arrêtés modificatifs subséquents ;
Considérant les travaux d'aménagement du pôle d'échange multimodal et la création d'une zone de rencontre sur le parvis de la gare ;
Considérant qu'il convient dans l'intérêt de l'ordre et de la sécurité publics, de réglementer les conditions d'accès et de circulation entre les ponts d'accès et de sortie de la Gare ;

ARRETE :

ARTICLE 1^{er} – Une zone de rencontre est créée sur le parvis de la gare, entre le pont d'accès de la gare et le pont de sortie dit « pont de la Sernam ».

ARTICLE 2 – Les piétons bénéficient de la priorité sur tous les modes de déplacement. Le double sens cyclable est appliqué tout en restant vigilant, sauf sur le pont de sortie dit « pont de la Sernam ». La vitesse des véhicules est limitée à 20 km/h.

ARTICLE 3 – Est considéré comme gênant l'arrêt et le stationnement des véhicules, en dehors des emplacements matérialisés.

ARTICLE 4 – Un sens unique de circulation est instauré sur le pont d'accès de la Gare, dans le sens avenue Jean Biray vers la gare.

La circulation des véhicules est interdite sauf pour :

- les véhicules du réseau Idelis ;
- les véhicules de collecte du distributeur automatique de titre ;
- les véhicules accédant aux emplacements réservés aux titulaires de la carte mobilité inclusion ;
- les taxis autorisés à stationner sur la voie publique de la ville de Pau ;
- les véhicules à deux ou trois roues motorisés se rendant sur leurs emplacements de stationnement réservés ;
- les véhicules de livraison ;
- les convoyeurs de fonds ;
- les agents d'entretien de la gare

ARTICLE 5 – Un sens unique de circulation est instauré sur le pont de sortie dit « pont de la Sernam », dans le sens gare vers l'avenue Gaston Lacoste.

ARTICLE 6 – Les dispositions du présent arrêté sont applicables à compter de la mise en place de la signalisation réglementaire par les Services Techniques Municipaux.

ARTICLE 7 – Tout véhicule en stationnement gênant ou en infraction aux dispositions du présent arrêté est enlevé et mis en fourrière à la diligence des Services de Police aux risques et périls du propriétaire du véhicule. Cette opération est effectuée par les Services Techniques Municipaux ou par les soins d'une société agréée et dûment requise à cet effet. Les frais d'enlèvement et de mise en fourrière sont à la charge de l'utilisateur du véhicule ayant commis l'infraction.

ARTICLE 8 – Toute infraction aux dispositions du présent arrêté sera constatée et poursuivie conformément aux textes et règlements en vigueur.

ARTICLE 9 – En application des dispositions de l'article R.421-1 du Code de Justice Administrative, cet arrêté peut faire l'objet d'un recours en annulation devant le Tribunal administratif de Pau, soit par courrier (50 Cours Lyautey – BP 543 – 64010 PAU Cedex), soit par la plateforme « www.telerecours.fr », dans un délai de deux mois à compter de sa publication sur le site internet de la commune.

ARTICLE 10 – Monsieur le Directeur Général des Services, Monsieur le Commissaire Divisionnaire de Police et le service de Police Municipale sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent arrêté qui sera publié sur le site internet de la commune.

Publié le

12 JUIN 2023


Clarisse JOHNSON LE LOHER
Pour le Maire et par délégation
L'Adjointe au Maire

