

Pau, le 24 mai 2023

ARRETE N° AP-2023-0245

LE MAIRE DE LA VILLE DE PAU

Vu le Code Général des Collectivités Territoriales et notamment les articles L.2122-19, L.2122-20, L.2212-1, L.2212-2, L.2213-1 à L.2213-6 et R.2122-8 ;

Vu le Code de la Route et notamment les articles R.110-2, L.325-1 à L.325-3 et R.417-11 ;

Vu le Code Pénal ;

Vu l'arrêté municipal du 30 novembre 1932 réglementant la circulation et le stationnement des véhicules sur le territoire de la commune de Pau et les arrêtés modificatifs subséquents ;

Considérant la création d'une voie verte entre le rond-point François Mitterrand et le rond-point de l'hippodrome ;

Considérant qu'il convient dans l'intérêt de l'ordre et de la sécurité publics de réglementer la circulation des véhicules sur l'allée de la laïcité, le rond-point François Mitterrand, le boulevard Olof Palme et le boulevard du Cami Salie ;

ARRETE :

ARTICLE 1^{er} – Le statut de voie verte est donné à la voie créée sur les voies suivantes :

- Le rond-point François Mitterrand ;
- Les voies sud des boulevards Olof Palme et du Cami Salié, dans leurs parties comprises entre le rond-point François Mitterrand et l'allée de la laïcité ;
- L'allée de la laïcité.

ARTICLE 2 – Cette voie est exclusivement réservée à la circulation des véhicules non motorisés à l'exception des engins de déplacement personnel motorisés, des cyclomobiles légers, des piétons et des cavaliers.

ARTICLE 3 – La circulation des véhicules non motorisés à l'exception des engins de déplacement personnel motorisés, des cyclomobiles légers est interdite sur l'allée de la Laïcité, dans sa partie comprise entre le parking de l'hippodrome et le rond-point de l'hippodrome.

ARTICLE 4 – Les titulaires d'une autorisation individuelle peuvent, par dérogation, être autorisés à circuler pour accéder aux terrains riverains.

ARTICLE 5 – Le stationnement des véhicules est interdit et considéré comme très gênant sur la voie verte.

ARTICLE 6 – Les dispositions du présent arrêté sont applicables dès la mise en place de la signalisation réglementaire par les services techniques municipaux.

ARTICLE 7 – Tout véhicule en stationnement gênant ou en infraction aux dispositions du présent arrêté est enlevé et mis en fourrière à la diligence des Services de Police aux risques et périls du propriétaire du véhicule. Cette opération est effectuée par les Services Techniques Municipaux ou par les soins d'une société agréée et dûment requise à cet effet. Les frais d'enlèvement et de mise en fourrière sont à la charge de l'utilisateur du véhicule ayant commis l'infraction.

ARTICLE 8 – Toute infraction au présent arrêté sera constatée et poursuivie conformément aux textes et règlements en vigueur.

ARTICLE 9 – Toutes les dispositions antérieures au présent arrêté sont abrogées.

ARTICLE 10 – En application des dispositions de l'article R.421-1 du Code de Justice Administrative, cet arrêté peut faire l'objet d'un recours en annulation devant le Tribunal administratif de Pau, soit par courrier (50 Cours Lyautey – BP 543 – 64010 PAU Cedex), soit par la plateforme « www.telerecours.fr », dans un délai de deux mois à compter de sa publication sur le site internet de la commune.

ARTICLE 11 – Monsieur le Directeur Général des Services, Monsieur le Commissaire Divisionnaire de Police et le service de Police Municipale sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent arrêté qui sera publié sur le site internet de la commune.

Publié le **0 7 JUIN 2023**



Clarisse JOHNSON LE LOHER
Pour le Maire et par délégation
L'Adjointe au Maire