

LE MAIRE DE LA VILLE DE PAU

Vu les articles L. 2212-1, L. 2212-2 et L. 2213-1-2-3-4-5 et 6 du Code Général des Collectivités Territoriales ;

Vu l'article R. 610-5 du Code Pénal ;

Vu l'arrêté municipal du 30 novembre 1932 réglementant la circulation et le stationnement des véhicules sur le territoire de la commune de PAU et les arrêtés modificatifs subséquents ;

Vu l'article R. 415-6 du Code de la Route ;

Considérant qu'il convient, dans l'intérêt de l'ordre et de la sécurité publics, de réglementer la circulation des véhicules aux intersections formées par la rue Paul et Henri Courteault avec les rues Pierre Bonnard, Auguste Renoir et la voie d'accès aux résidences « CYBELE » ;

ARRETE :

ARTICLE 1^{er} : Les conducteurs circulant sur les rues Pierre Bonnard, Auguste Renoir ainsi que sur la voie de desserte des résidences « CYBELE » et débouchant sur la rue Paul et Henri Courteault devront marquer un temps d'arrêt de sécurité à la limite de la chaussée abordée et ne s'engager sur cette voie qu'après s'être assurés qu'ils peuvent le faire sans danger.

ARTICLE 2. - Une signalisation « STOP » réglementaire sera mise en place sur les lieux par les Services Techniques Municipaux.

ARTICLE 3. - M. le Commissaire Central de Police et M. le Directeur Général des Services Techniques Municipaux sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent arrêté qui sera publié et affiché.

Pour extrait conforme :
Le Maire,

PAU, le 19 décembre 2002.
Le Maire,
signé : André LABARRERE



Pr le Maire,
l'Adjoint délégué.

Yves URIETA