

Annexe 4 : Prise en compte du rapport et conclusions de la commission d'enquête dans le PLUi

PLAN LOCAL D'URBANISME INTERCOMMUNAL DE LA COMMUNAUTE D'AGGLOMERATION PAU BEARN PYRENEES



ANNEXE 4 : Prise en compte du rapport et conclusions de la commission d'enquête

Suite au rapport et conclusions de la commission d'enquête remis le lundi 18 novembre de 2019, le projet de PLUi arrêté le 28 mars 2019 a été amendé pour intégrer les recommandations et lever les réserves. Ce document vise à préciser les modifications apportées dans chaque pièce du PLUi de sa version pour arrêt à sa version pour approbation. Il s'agit aussi d'apporter des éléments de justifications et d'explications sur ces évolutions.

La première partie détaille les différents points soulevés par la commission d'enquête et la manière dont la CAPBP les a pris en compte. La deuxième partie détaille les modifications apportées dans chaque pièce du PLUi et plus précisément dans le règlement graphique et écrit.

I. Prise en compte des recommandations et réserves

A. Recommandations de la commission d'enquête

1) Liée au mémoire réponse

Prendre en compte l'ensemble des engagements de la CAPBP figurant dans le mémoire réponse dans le cas où ils sont validés par la commission d'enquête (Annexe B qui comprend la réponse aux questionnements de la CE, aux avis des PPA et des services, aux avis des communes, la réponse concernant l'assainissement collectif ainsi que celles des observations du public).

En annexes 1 et 2 de la délibération d'approbation du PLUi, les tableaux recensent les avis des personnes publiques associées et consultées, de la MRAE, de la CDPENAF et des communes ayant induit des modifications du projet de PLUi suite à l'analyse de la commission d'enquête.

2) Observations du public

Prendre en compte les recommandations ou propositions de la commission d'enquête portées au tableau du paragraphe 4-2 du rapport de la commission d'enquête.

Le tableau des observations du public (en annexe 3 de la délibération d'approbation du PLUi) précise les modifications apportées par la CAPBP suite aux observations du public et à l'analyse de la commission d'enquête.

3) Liée au règlement écrit et graphique

Améliorer la facilité d'accès, la clarté et la lisibilité des documents évoqués au chapitre 4-3-a du rapport de la commission d'enquête.

Un travail global d'amélioration des cartographies et des illustrations contenues dans les différentes pièces du PLUi a été réalisé par la CAPBP pour faciliter la lisibilité et la compréhension du document. Sur le plan graphique les noms des rues et des voies sont ajoutés, ainsi que des éléments de repère tel que des bâtiments publics (Mairie) pour assurer un meilleur repérage des parcelles.

4) Orientations d'Aménagement et de Programmation (OAP)

Définir et porter dans le PLUi une méthode d'information et de concertation avant la mise en œuvre des OAP sectorielles (Cf. chapitre 4-3-c du rapport de la commission d'enquête).

Pour l'ensemble des orientations d'aménagement et de programmation (OAP) du PLUi, il est précisé dans le rapport de présentation que la réalisation de ces opérations fera l'objet d'informations auprès des habitants résidant au sein ou à proximité du secteur concerné. L'objectif est d'assurer une meilleure information auprès des habitants des projets urbains sur le territoire. Cette demande ne peut être transcrite dans un document réglementaire, elle est donc mentionnée dans le rapport de présentation.

B. Réserves de la commission d'enquête

1. Suppression de la zone 2AUrev du « Lanot du Castet » et classement en zone naturelle N et/ou agricole A

Une note d'évaluation des incidences sur l'environnement du développement urbain du Lanot du Castet a été réalisée par le Conservatoire des Espaces Naturels d'Aquitaine. Les éléments de diagnostic écologique mettent en avant l'intérêt que représente le milieu forestier sur ce site du Lanot. Le PLUi décline une préservation stricte de ce milieu forestier par une conservation exclusive des boisements en zone naturelle Ne et des haies en Espaces Boisés Classés. Il s'agit de préserver ces éléments boisés car les milieux ouverts aux alentours étant essentiellement à vocation de culture de maïs, elles présentent de fait un intérêt écologique moindre.

Les interactions entre les êtres vivants ne permettent pas de réduire la gestion du site à la simple forêt. De nombreuses espèces animales forestières ne dépendent pas uniquement de ce milieu pour assurer leur survie. Les milieux ouverts et les lisières constituent aussi leur territoire de chasse (ressource alimentaire) nécessaire à leur survie. Les milieux ouverts tels que les prairies abritent un important cortège faunistique (principalement entomologique) et floristique nécessaire au maintien de ces populations forestières. Enfin, les prairies et les haies sont le refuge des pollinisateurs (abeilles, papillons, mouches...) dont la dynamique de population est en fort déclin. Les prairies au sein de Lanot du Castet sont rares et par conséquent nécessitent une protection plus affirmée. En conséquence, la zone 2AUrev est supprimée des secteurs en prairies pour les classer en zone naturelle stricte Ne. Les secteurs cultivés en maïs à l'ouest du secteur et à proximité de l'axe routier, présentent un intérêt écologique moindre et sont maintenus en zone 2AUrev, soit 8,7ha en 2AUrev contre 27,7 ha sur le projet arrêté.

L'étude d'évaluation de ce projet met en avant :

les points positifs :

- préservation des prairies naturelles existantes,
- préservation des boisements,
- limitation de la pollution lumineuse,
- maintien des zones de lisières et de transitions conséquentes nécessaires à l'accomplissement du cycle de vie des espèces,
- maintien des chaînes trophiques sur l'ensemble du site,
- maintien de la biodiversité,
- maintien de la fonctionnalité du site et des capacités de déplacements des espèces,
- préservation du cadre de vie des riverains.

Les points négatifs (après révision du PLUi et ouverture à l'urbanisation de la partie en 2AUrev) :

- impacts sur les surfaces de zones ouvertes,
- altération de la fonctionnalité du site par reproduction de la surface et augmentation des barrières,
- augmentation de la pollution lumineuse,
- augmentation des impacts anthropiques (pollution, sur-fréquentation, nuisance sonore...)

Dans le projet retenu, suite à la réserve de la commission d'enquête, les impacts écologiques sont minimisés par une action potentielle de construction ciblée sur des terres de cultures. Ainsi, l'évaluation environnementale indique que le Lanot du Castet peut être encore considéré comme un réservoir de biodiversité avec le projet approuvé.

2. Refonte du zonage des « hameaux » pour assurer cohérence et équité dans le traitement des secteurs déjà bâtis.

La définition de la zone UH a été affinée en précisant les critères et le zonage ajusté en conséquence. Pour illustrer les modifications qui sont intervenues sur le plan graphique suite aux observations des personnes publiques, des communes et du public, des images « Avant / Après » ont été faites et classées par commune (ci-dessous, à la suite de ce document). Ainsi, l'équivalent de 13 lots correspondants à des extensions linéaires ont été retirés et 16 lots correspondant à des dents creuses (<2500m²) ont été ajoutés,

Les zones « UH », sont des zones de hameaux qui délimitent uniquement des secteurs présentant un potentiel libre pouvant accueillir des nouveaux logements. Tous les autres secteurs qui ne sont pas prévus pour accueillir des nouveaux logements du fait de l'application des grands principes législatifs repris dans le projet de la CAPBP (limitation du mitage, renforcement des centres-bourgs,...) sont classés en zones Agricoles A ou Naturelles N du PLUi.

Quelques zones de hameaux ont été maintenues en zone UH dans le PLUi principalement pour terminer l'urbanisation des dents creuses dans des secteurs où les investissements publics sur les réseaux (eau et électricité) ont été réalisés et calibrés en fonction d'un potentiel à construire. Il s'agit bien là d'aller au bout d'une logique d'investissement public antérieure à la logique des PLUi en clôturant l'urbanisation de ces zones urbaines de taille réduite.

La zone UH correspond aux hameaux à contenir dans une enveloppe au sein de laquelle un développement très modéré peut être admis, dans le respect des qualités environnementales, patrimoniales et/ou paysagères qui les caractérisent. La zone UH se caractérise par des typologies majoritaires de forme d'habitat individuel. Les tissus présents sont représentatifs d'un mode d'urbanisation relativement récent. Bien qu'en Béarn ce modèle d'urbanisation soit traditionnellement développé depuis des siècles, leur développement massif, à partir de la fin des années 1960, est lié à l'essor du modèle d'habitat que représente la maison individuelle.

Les zones UH sont les « reliques » des dernières zones constructibles isolées qui ont fait l'objet d'une réduction drastique dans ce PLUi (suppression de 80% des potentiels existants dans les PLU communaux).

Les zones UH restantes ne représentent qu'un potentiel constructible résiduel qui se traduit le plus souvent à l'unité. A l'exception des cas de « villages hameaux », le document accorde les dernières possibilités de constructions de nouveaux logements à usage d'habitation dans la continuité des maisons existantes en application des principes suivants pour définir les zones UH :

- le comblement des « dents creuses » (terrains libres entre deux constructions à usage d'habitation) de 2500 m² et moins,
- l'intérêt d'un épaissement d'un secteur construit existant,
- la non extension linéaire de l'urbanisation,
- les réseaux suffisants (eau, électricité) ou ayant fait l'objet de renforcement récent entraînant un investissement public calibré pour une urbanisation donnée important pour la collectivité,
- les procédures de lotissements à clôturer,
- la prise en compte des urbanisations situées en continuité des communes voisines,
- l'atteinte modérée au paysage en l'adossant à un règlement qui préconise les formes simples, compactes et des hauteurs limitées (7 m maximum au faitage) dans le respect du patrimoine bâti remarquable identifié,
- l'éloignement des activités économiques, principalement agricole (élevage), assuré et fonctionnel (c'est à dire une distance qui va au-delà des 100 m réglementaires par rapport à des bâtiments d'élevage)
- les coupures naturelles qui jouent un rôle important de continuité écologique,
- des coupures artificielles telles que les routes qui marquent la jonction ou la terminaison d'un paysage.

Dans les Communes Hameaux d'Aubertin, de Beyrie-en-Béarn et de Saint-Faust, les zones UH viennent accompagner l'urbanisation très modérée et fortement contrainte comme l'exprime le PADDi. Pour ces communes, le PADDi stipule que l'on peut se défaire du nouveau modèle de développement plus recentré et compact si le potentiel foncier prioritaire dans le TUC ou en centralité ne permet pas de répondre aux besoins de développement, soit en raison de contraintes naturelles (inondations, topographie), soit en raison d'un impact sur l'infrastructure verte. Pour ces communes, le développement résidentiel peut s'envisager en extension.

Cependant, les zones UH ont été maintenues en priorité, à proximité du bourg, des services ou des zones les plus construites. Les zones les plus éloignées des services et des réseaux ont été supprimées.

D'autres part, les zones UH des zones hameaux prennent en considération les principes précédemment édictés.

- l'intérêt d'un épaississement d'un secteur construit existant,
- les réseaux suffisants (eau, électricité) ,
- les procédures de lotissements à clôturer,
- la prise en compte des urbanisations situées en continuité présentes sur la commune ou sur des communes voisines,
- l'atteinte modérée au paysage en l'adossant à un règlement qui préconise les formes simples, compactes
- des hauteurs limitées (7 m maximum au faitage) dans le respect du patrimoine bâti remarquable identifié,
- l'éloignement des activités économiques, principalement agricole (élevage), assuré et fonctionnel,
- les coupures naturelles qui, dans ces espaces à dominante naturelle, jouent un rôle important de continuité écologique,
- des coupures artificielles telles que les routes qui marquent la jonction ou la terminaison d'un paysage.

3. Création d'une OAP supplémentaire à Mazères-Lezons sur la parcelle N° AD27

Pour répondre à cette réserve de la commission d'enquête, une Orientation d'Aménagement et de Programmation (OAP) a été ajoutée au sein du cahier de le commune de Mazères-Lezons (document 3.1.2.a.8).

4. Suppression de la zone UBr en extension à Meillon sur la zone du plateau (partie des parcelles ZE 22, 23, 17 et 18)

Les parcelles ZE 22, 23, 17 et 18 sont classées en zone A dans le PLUi pour approbation.

Secteur concerné dans la version pour arrêt



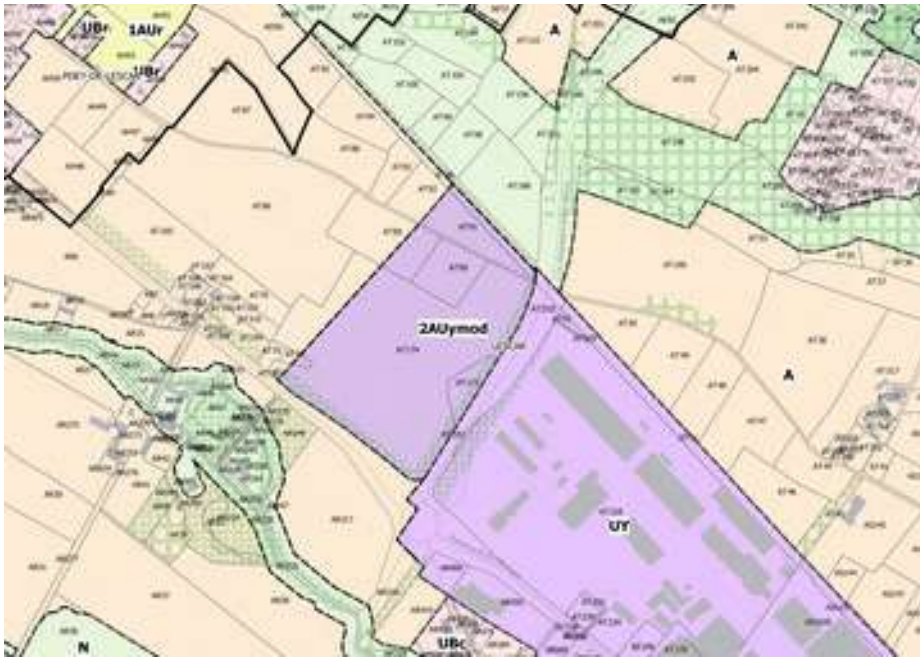
Secteur concerné dans la version pour approbation



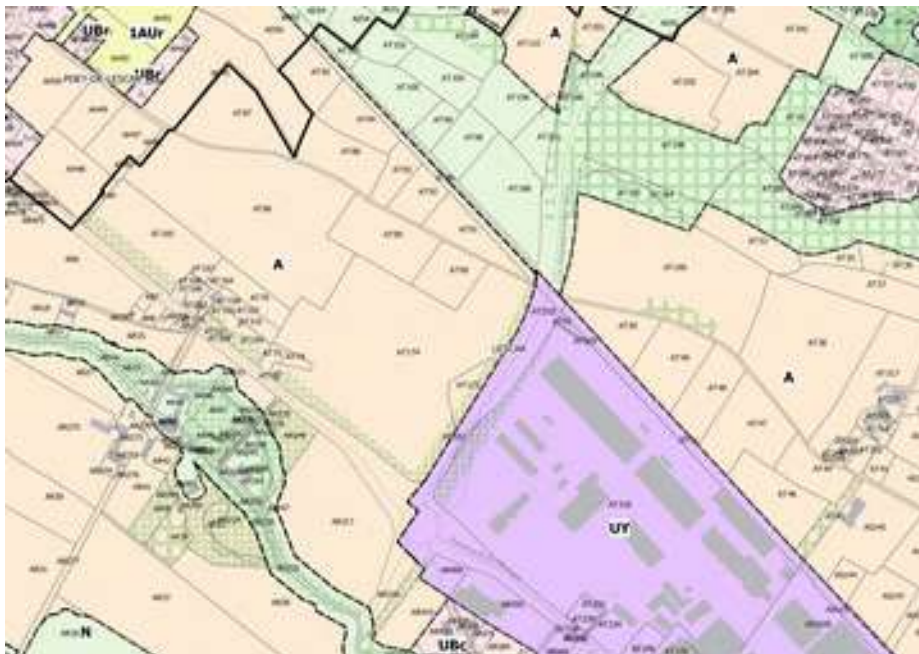
5. Suppression du zonage 2AUymod de la ZAE du secteur Euralis au-delà de la rocade à Lescar. (À reclasser en zone A)

Ces parcelles sont classées en zone A dans le PLUi pour approbation.

Secteur concerné dans la version pour arrêt



Secteur concerné dans la version pour approbation



II. Modifications et évolutions du dossier PLUi

A. Rapport de présentation

1. Dans le diagnostic intercommunal : ajout d'informations concernant le projet de liaison routière entre Pau et Oloron Sainte Marie, les lignes ferroviaires, la politique de l'habitat pour la revitalisation des centres anciens et la lutte contre la vacance.
2. Dans l'état initial de l'environnement : modifications pour améliorer la lisibilité du document (et en particulier des cartes), pour compléter les informations sur l'assainissement .
3. Dans l'évaluation environnementale : complément d'informations et de connaissance concernant certains secteurs (comme le Lanot du Castet à Lons), mise à jour du document suite aux modifications engendrées par l'enquête publique et aux compléments demandés par les PPA.
4. Dans la justification des choix : précision de l'explication des choix retenus et de la justification du projet en fonction des modifications apportées.

B. Projet d'Aménagement et de Développement Durable intercommunal (PADDi)

Cette pièce n'est pas modifiée.

C. Orientations d'Aménagement et de Programmation (OAP)

Afin de prendre en compte une des recommandations de la commission d'enquête concernant « la définition d'une méthode d'information et de concertation avant la mise en œuvre des OAP sectoriels », des éléments ont été ajoutés au rapport de présentation en partie 5.3 de la « Justification des choix ». De plus, pour répondre à une réserve de la commission d'enquête, une OAP a été ajoutée à Mazères-Lezons (parcelle n°AD27).

Pour prendre en compte les avis des communes, des personnes publiques associées et consultées, de la MRAE et les nombreuses observations du public, le guide transversal ainsi que plusieurs OAP ont fait l'objet de modifications :

- des modifications sont apportées sur les OAP thématiques Entrées d'agglomération et Centralités ;
- des ajustements sont effectués pour faire correspondre les dessins des périmètres aux schémas des OAP ;
- des ajustements sont effectués pour faire correspondre les objectifs de programmation aux densités et surfaces ;
- un paragraphe est ajouté dans chaque cahier d'OAP sectorielles pour prendre en compte le phasage des opérations en lien avec les contraintes liées à l'assainissement ;

Des modifications sont apportées dans les OAP sectorielles :

- Dans le cœur de pays : Billère (Hôpital), Bizanos (Augas Cambets, Broquart/Rouy, Plateau), Idron (Porte Est, Ancien Camp militaire, Lacaze Labadie), Jurançon (suppression de l'OAP Lieste) Mazères Lezons (secteur Mairie, création d'une OAP) Lons (Entrée Perlic, bourg centre, Lanot Clothare), Lescar (La Teulère, Gravières) ;
- Dans les communes périurbaines : Arbus (Bellocq), Artigueloutan (secteur de la rue du Ruisseau), Artiguelouve (Ecoles), Denguin (centre bourg), Gan (Lannegrand Miqueu), Lée (Bedat), Sendets (centre bourg), Uzein (centre bourg), Uzons (OAP Village Nord)

D. Règlement

- **Règlement écrit**

Des modifications sont apportées au règlement écrit pour prendre en compte les corrections, les compléments, les améliorations de mise en forme issus des demandes des personnes publiques associées et du public parmi lesquelles on peut citer :


- des clarifications dans les définitions concernant les activités économiques autorisées dans les zones UY, concernant les extensions mesurées ;
- des compléments réglementaires afin d'éviter le développement de friches commerciales (hors ZA-COM) et permettre le maintien, la mutation ou l'extension d'activités commerciales ou de services
- suite aux remarques de la CDPENAF, des modifications dans les zones de STECAL pour limiter l'emprise au sol et/ou la hauteur (en zones A et N) ;
- des précisions ou compléments concernant l'article 8 dans les différentes zones pour les clôtures, le choix des couleurs des façades et menuiseries, les pentes et matériaux des toitures en zone UAc et UBc ;
- des améliorations pour prendre en compte le risque d'inondation, de remontée de nappes ;

- **Règlement graphique**

Pour illustrer les modifications qui sont intervenues sur le plan graphique suite aux observations des personnes publiques, des communes et du public, des images « Avant / Après » ont été faites et classées par commune (ci-dessous, à la suite de ce document).

E. Annexes

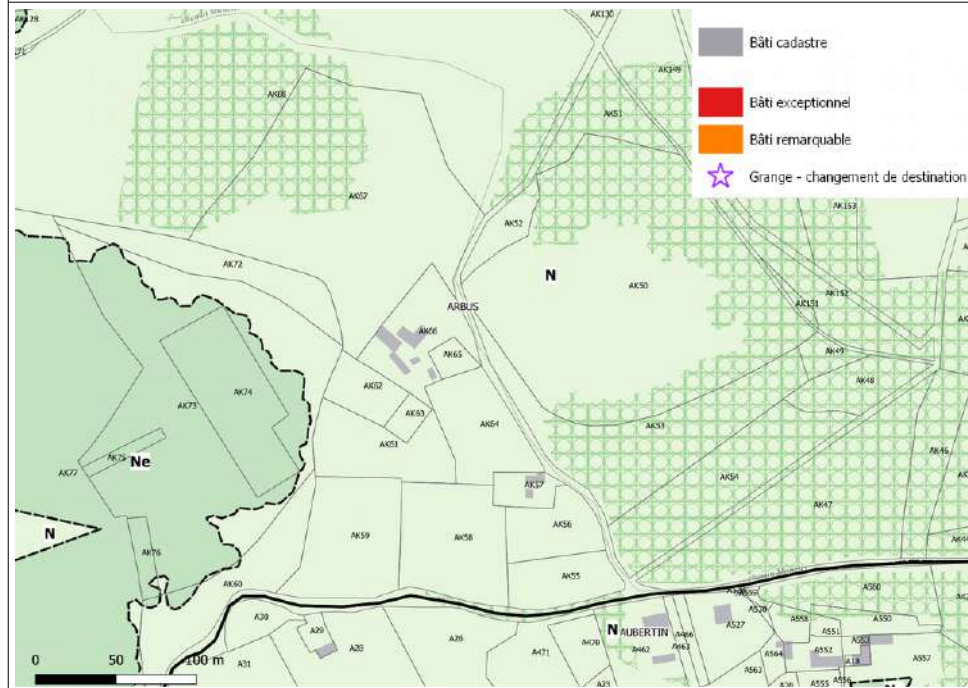
Les informations communiquées par les communes, la DDTM, la MRAE ont permis d'actualiser et de compléter les annexes.

NOM DE LA COMMUNE	
IDENTIFIANT DE L'OBSERVATION (registre et numéro)	
<i>Extrait du plan graphique : projet de PLUi arrêté le 28 mars 2019</i>	<i>Extrait du plan graphique : PLUi soumis à approbation le 19 décembre 2019</i> 

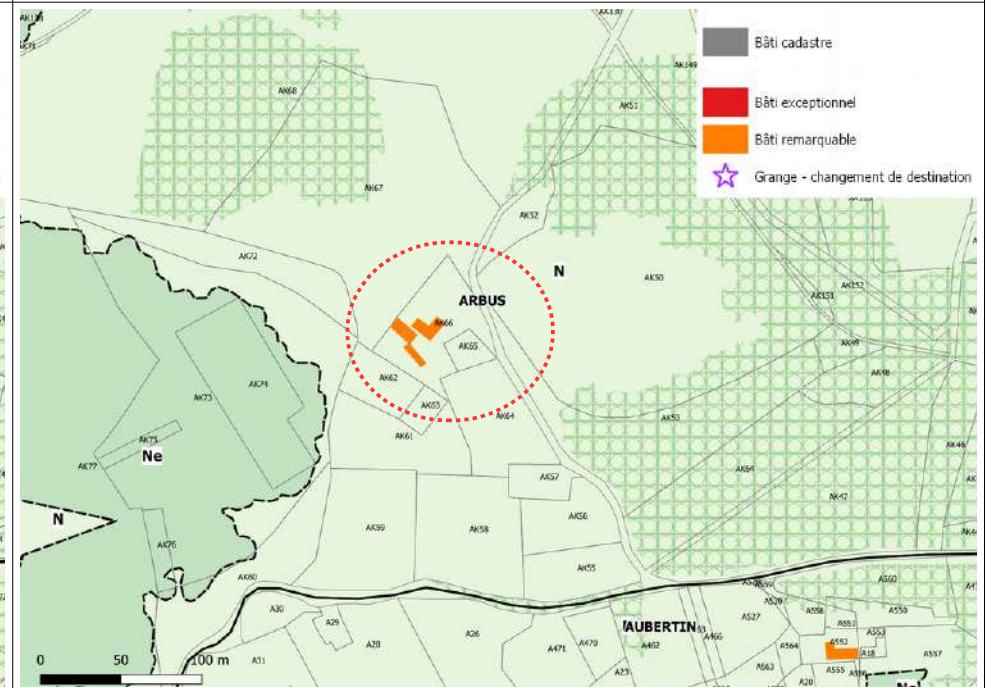
ARBUS

RN_229_(AK66)

Avant



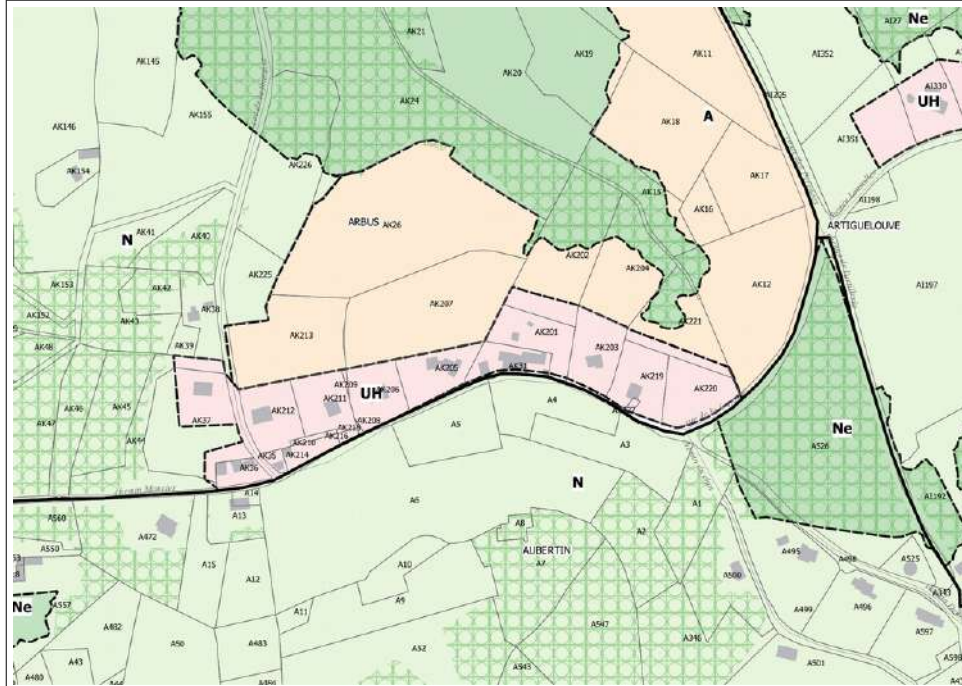
Après



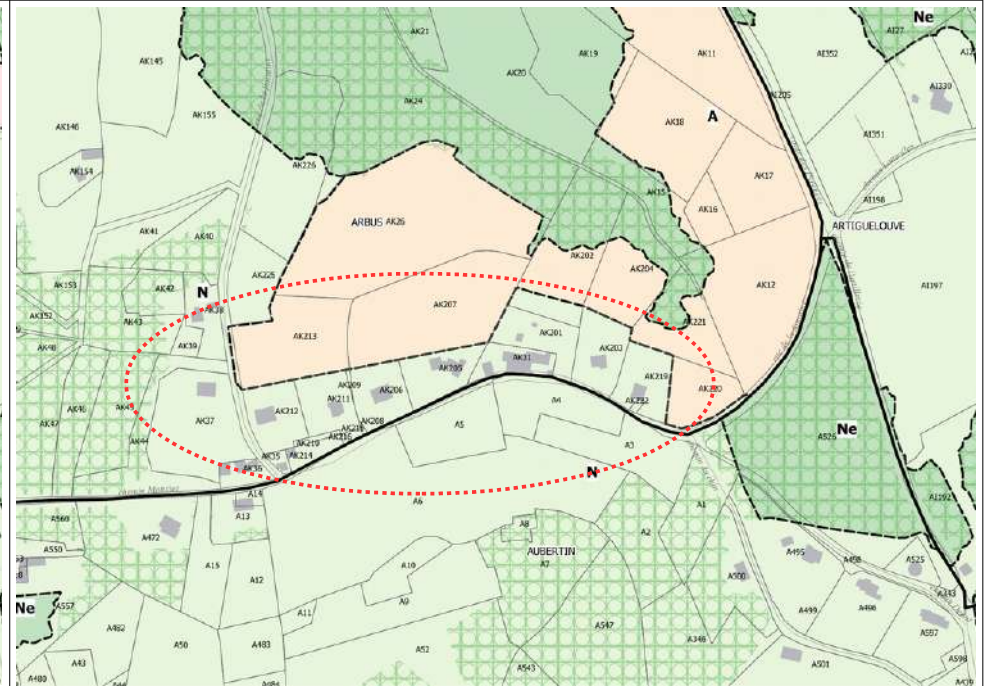
ARBUS

Extension 1 UH

Avant



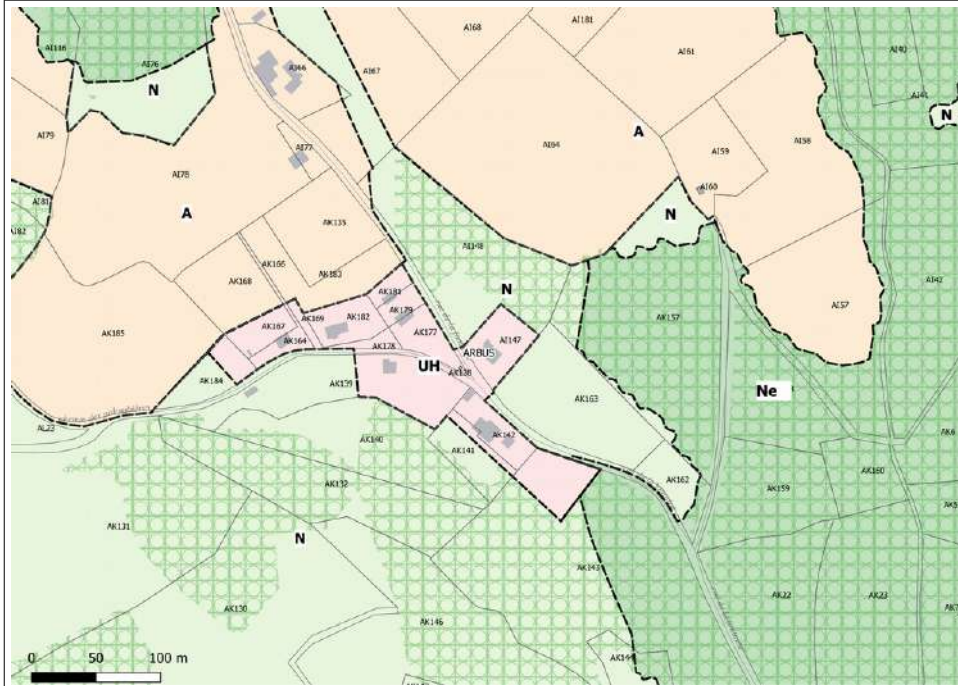
Après



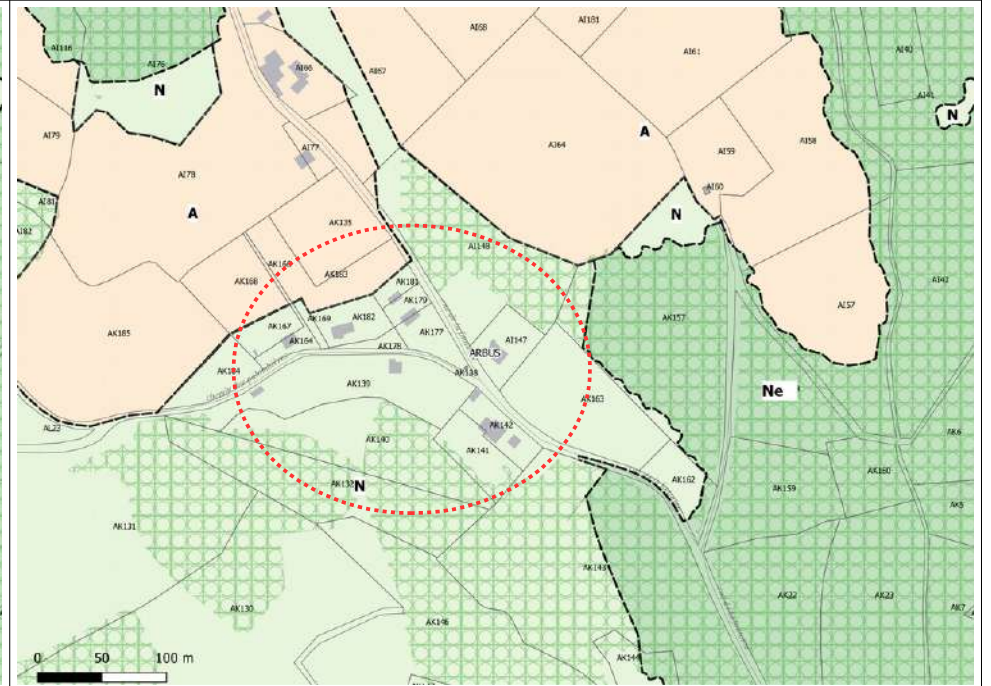
ARBUS

Extension 2 UH

Avant



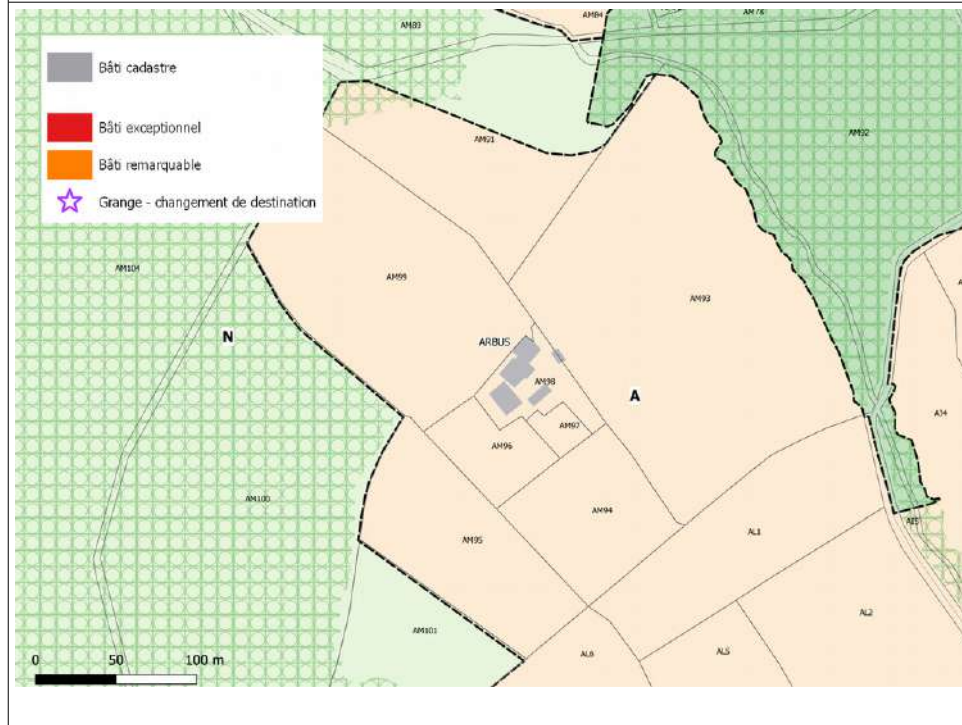
Après



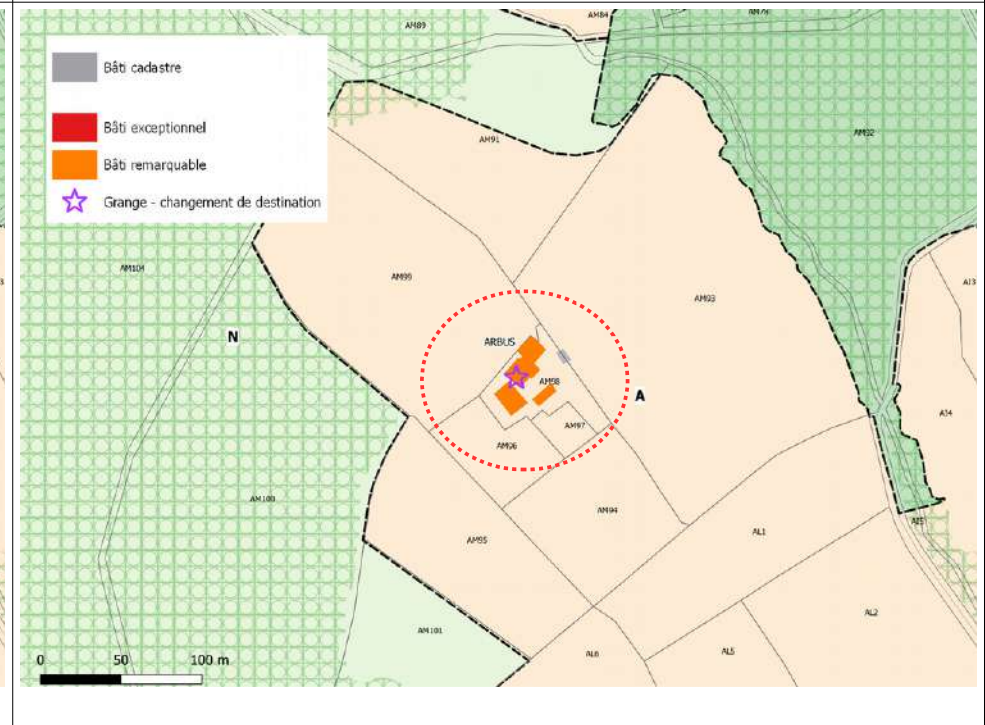
ARBUS

PO 72

Avant



Après



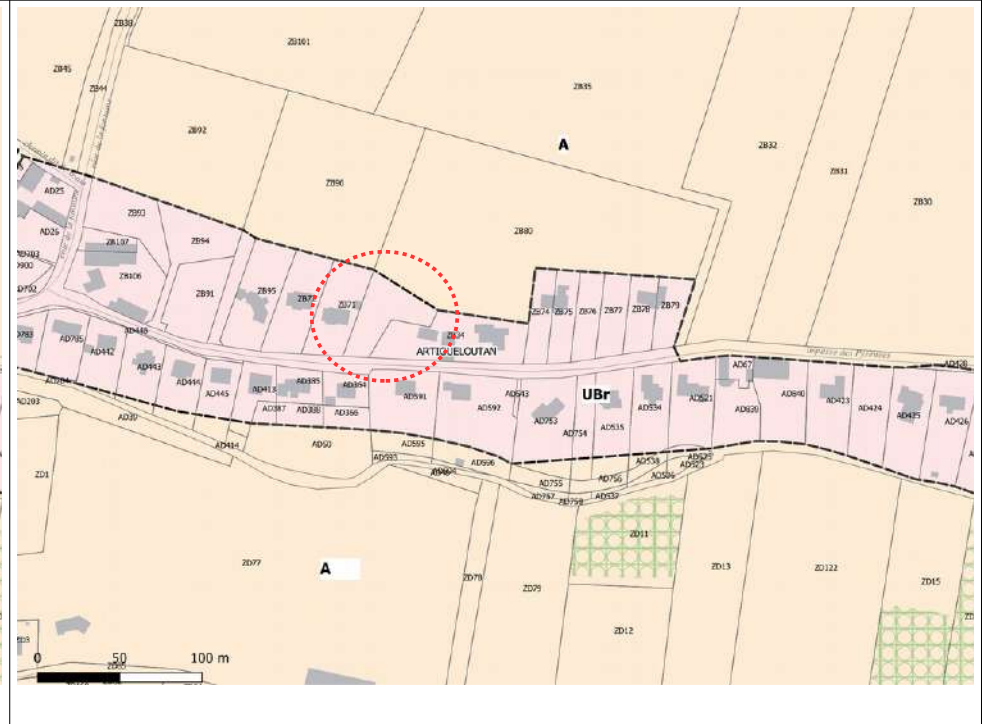
ARTIGUELOUTAN

AR 5

Avant



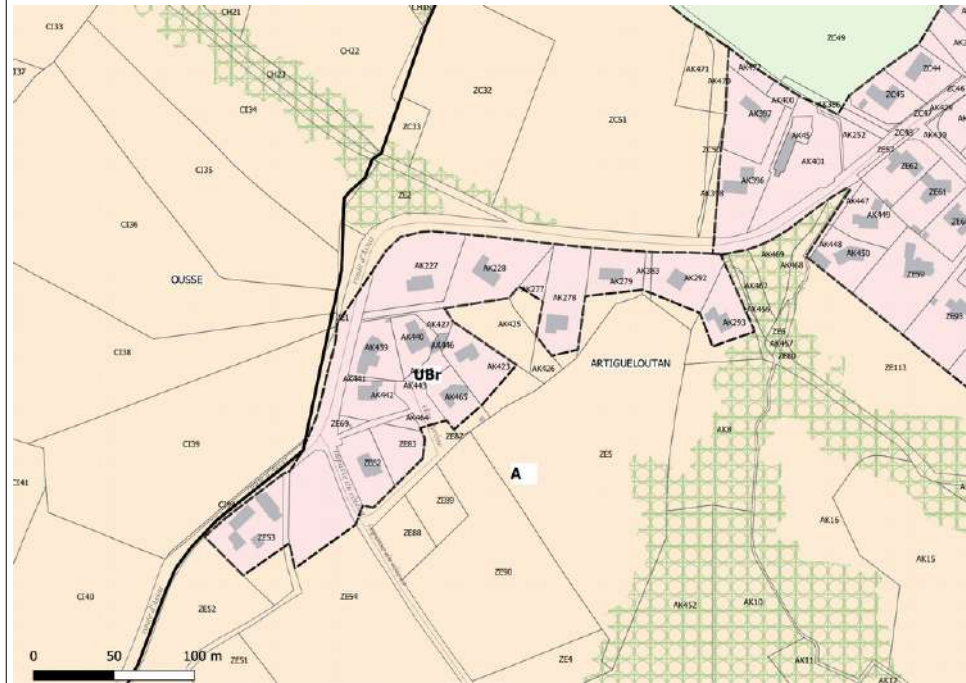
Après



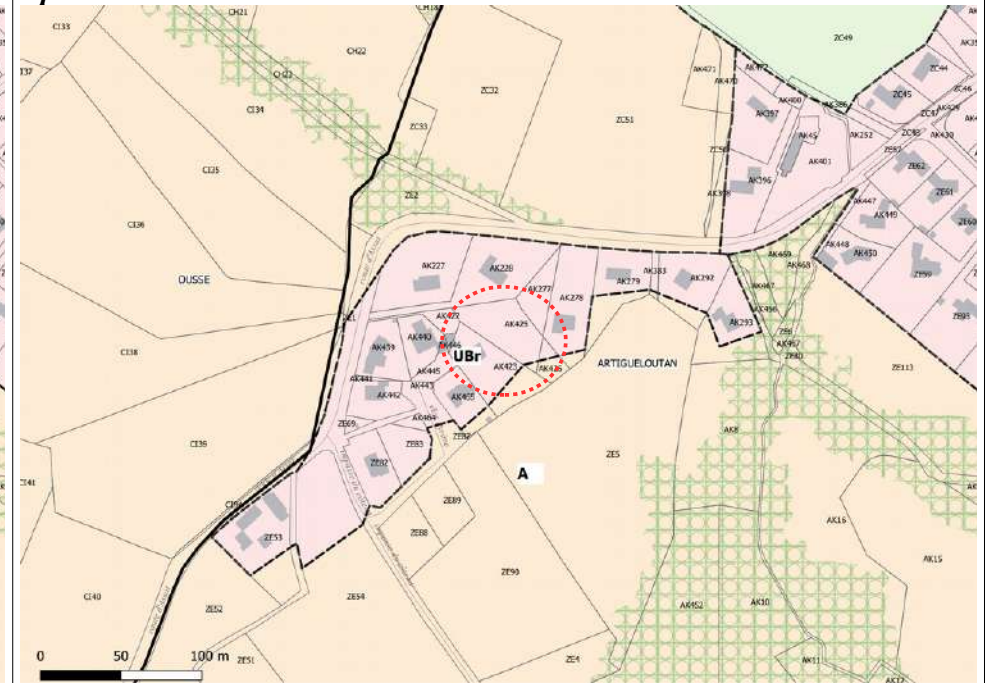
ARTIGUELOUTAN

AR 76

Avant



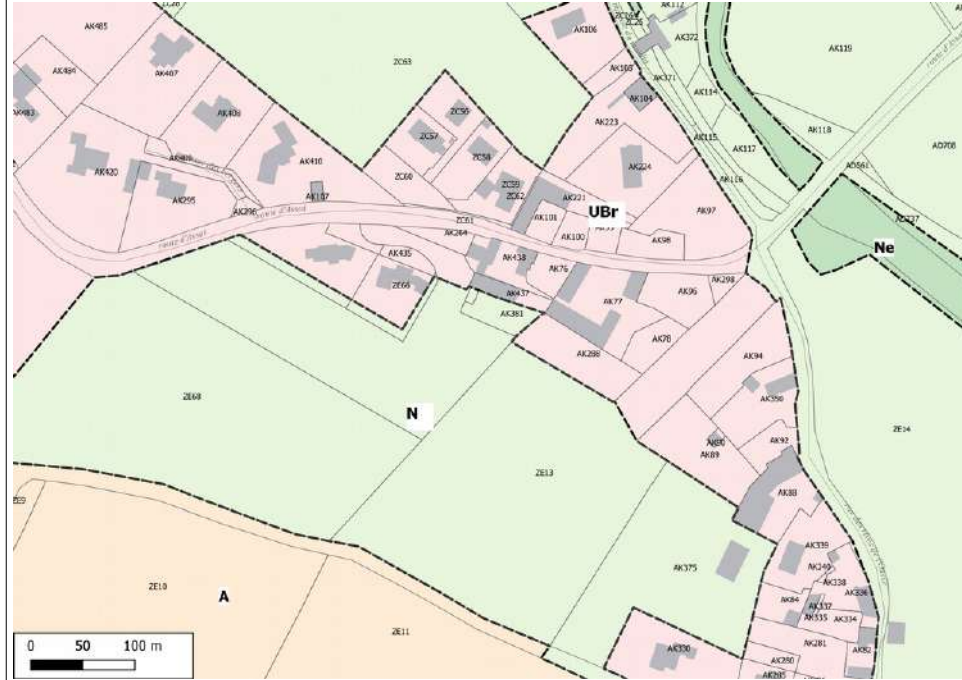
Après



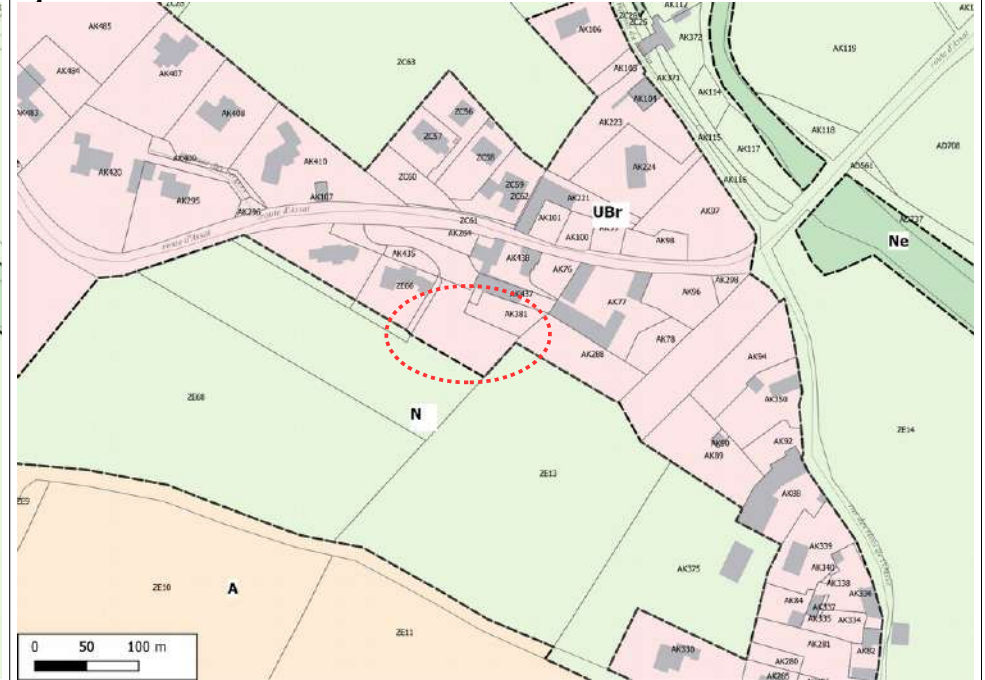
ARTIGUELOUTAN

AR 88a

Avant



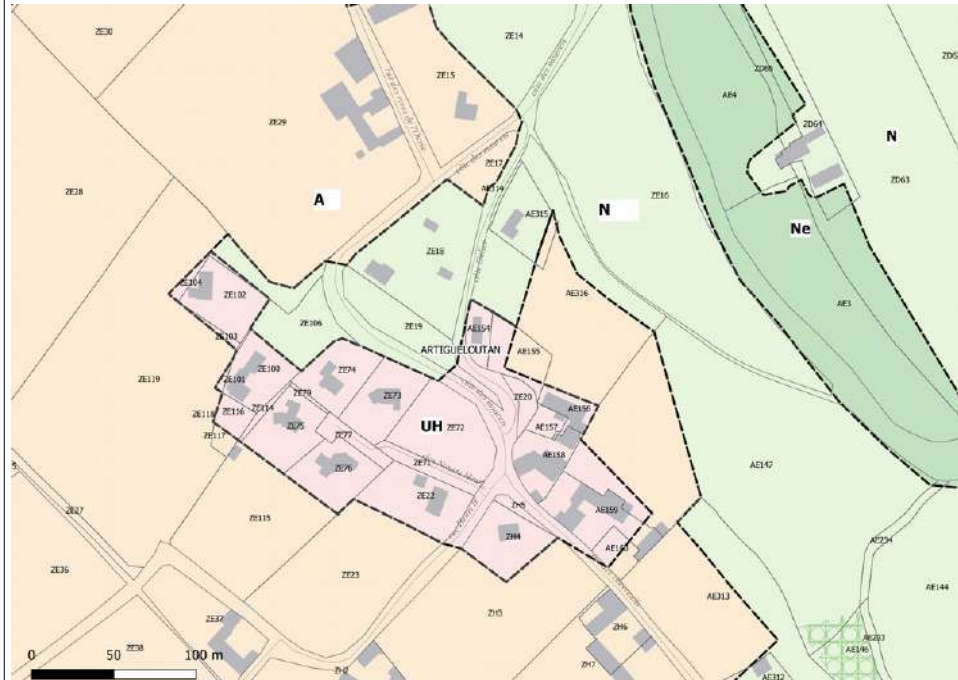
Après



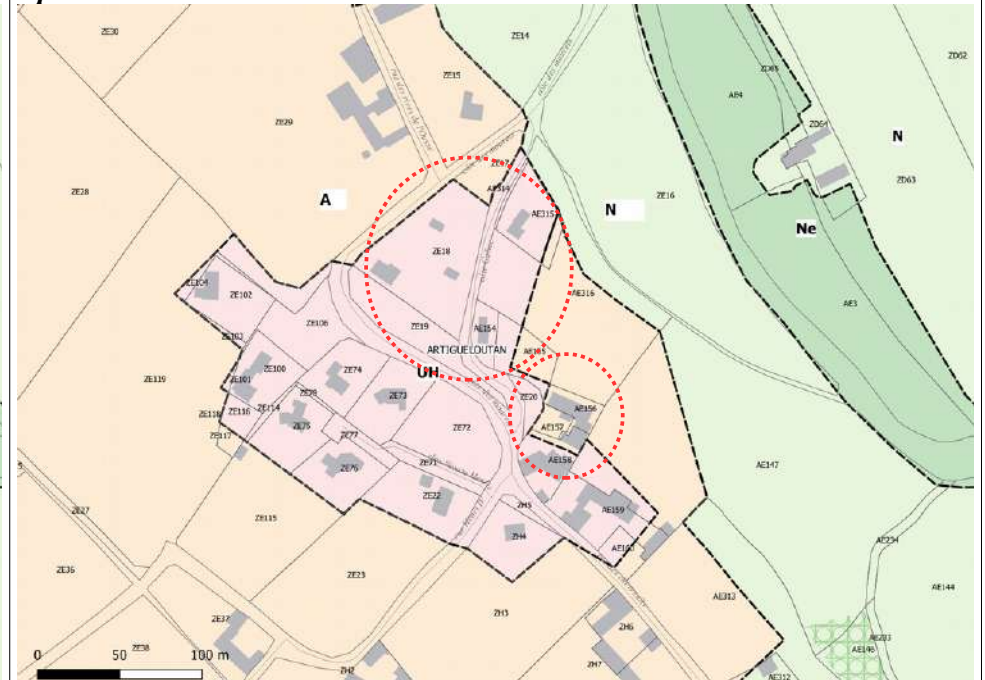
ARTIGUELOUTAN

AR 95a – AR 111d

Avant



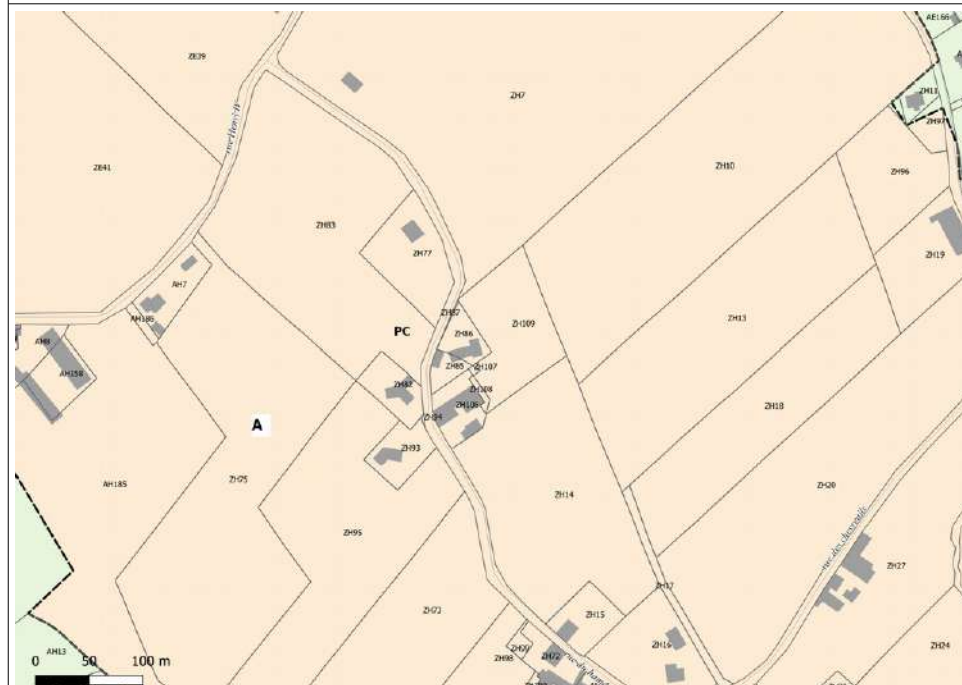
Après



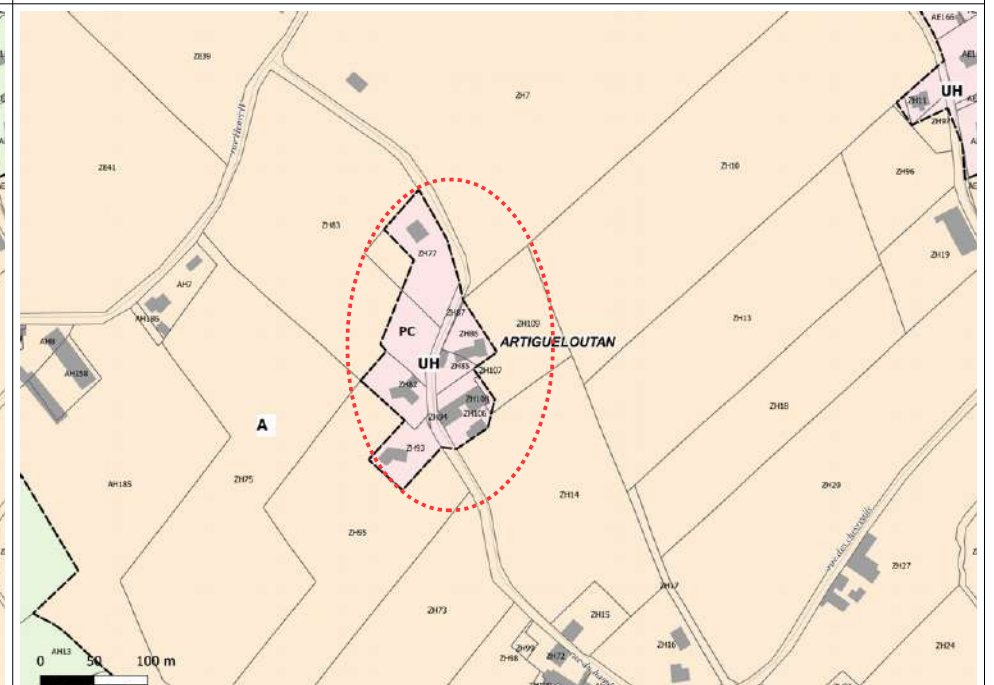
ARTIGUELOUTAN

AR 108

Avant



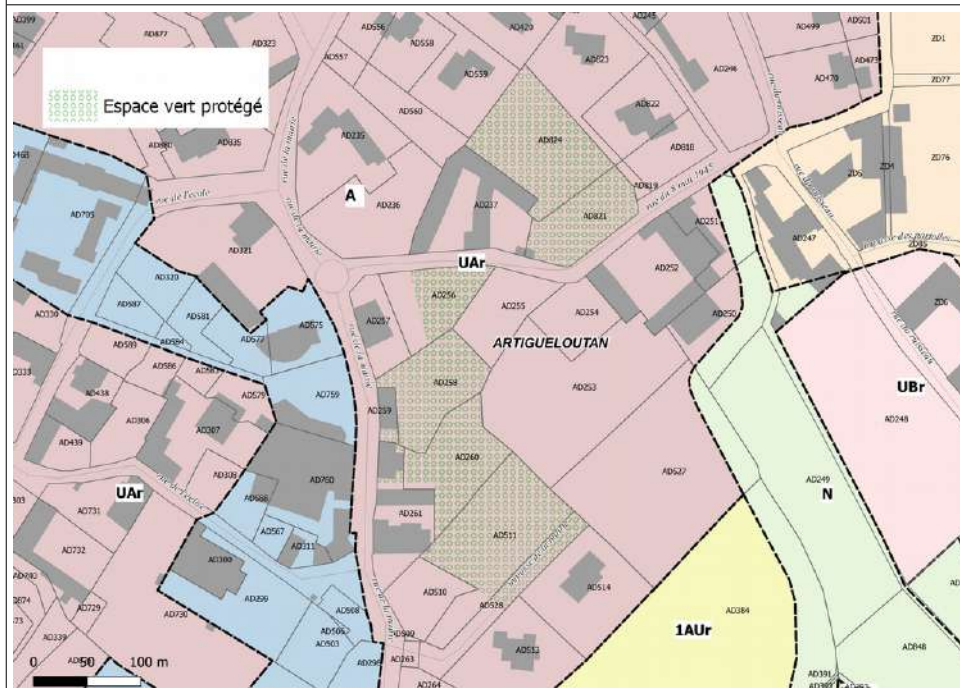
Après



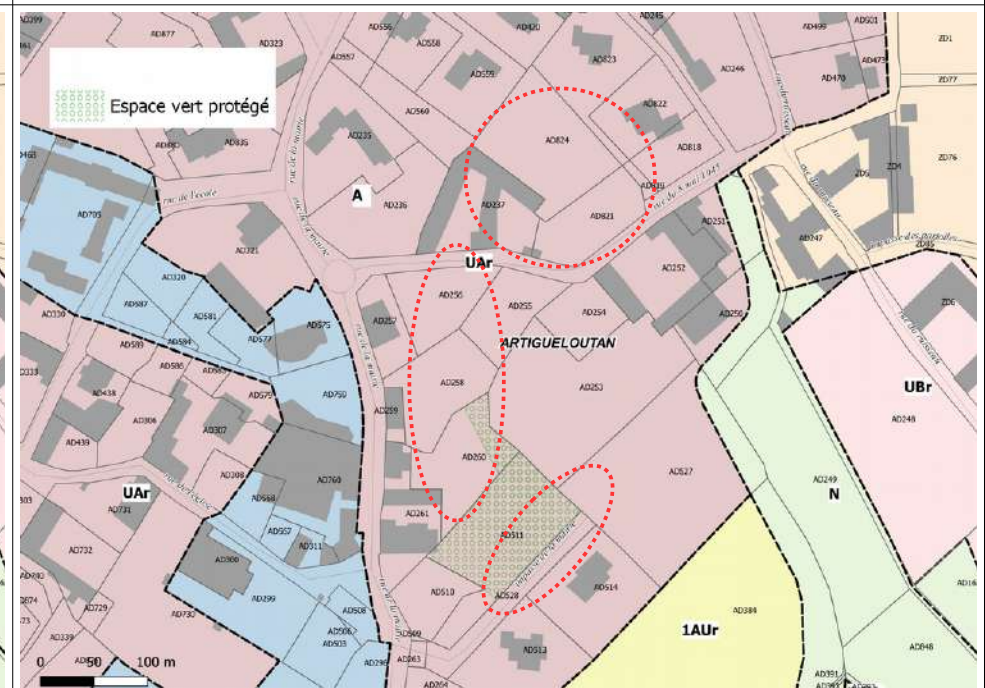
ARTIGUELOUTAN

AR 109 – AR 110 – AR 111g

Avant



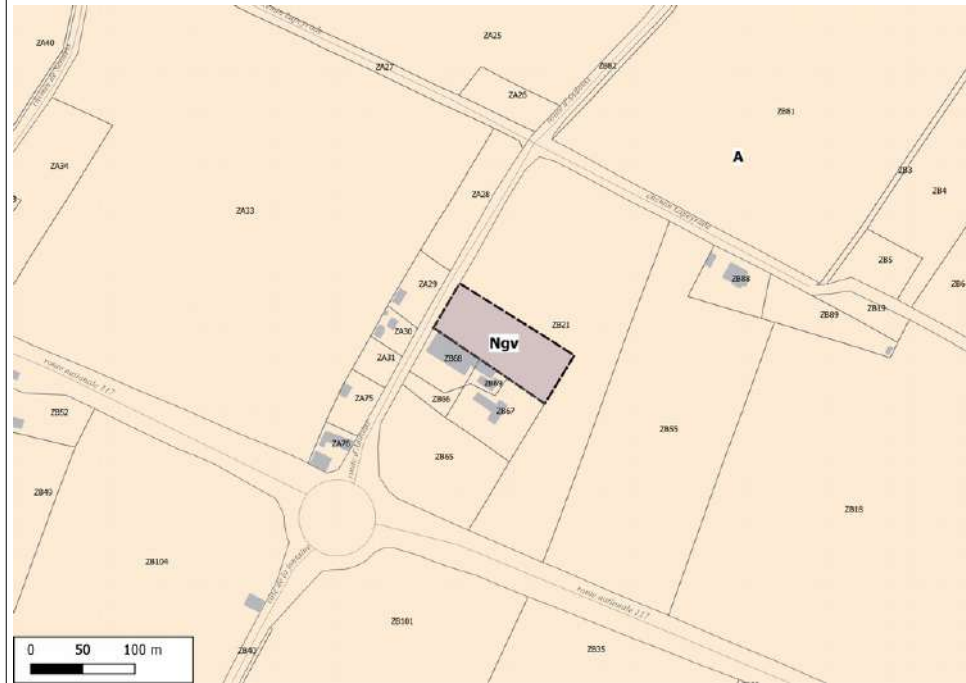
Après



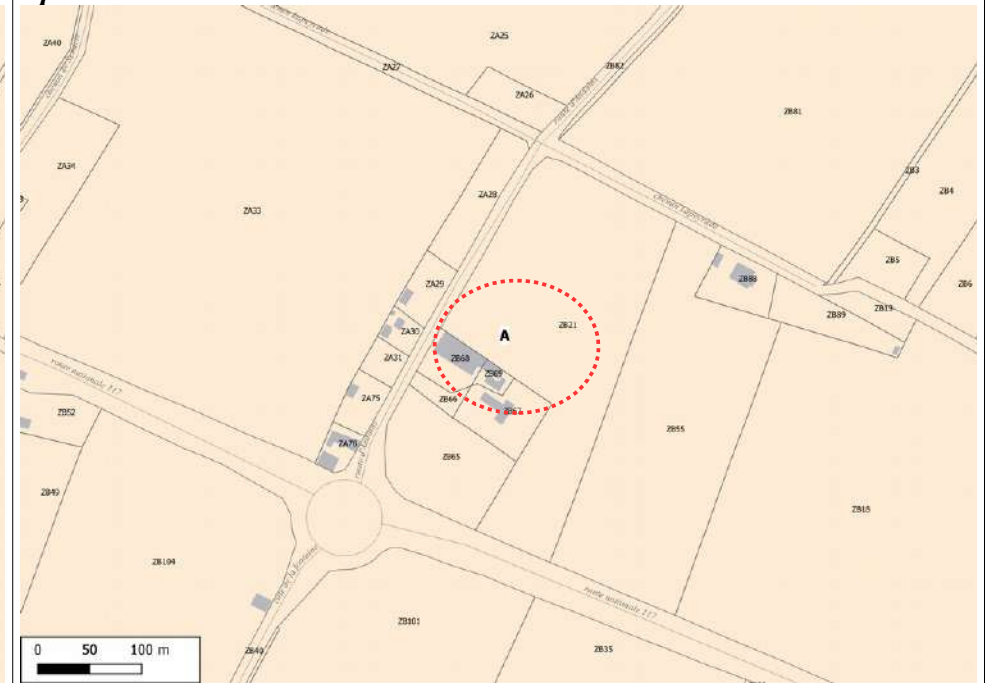
ARTIGUELOUTAN

AR 111 b

Avant



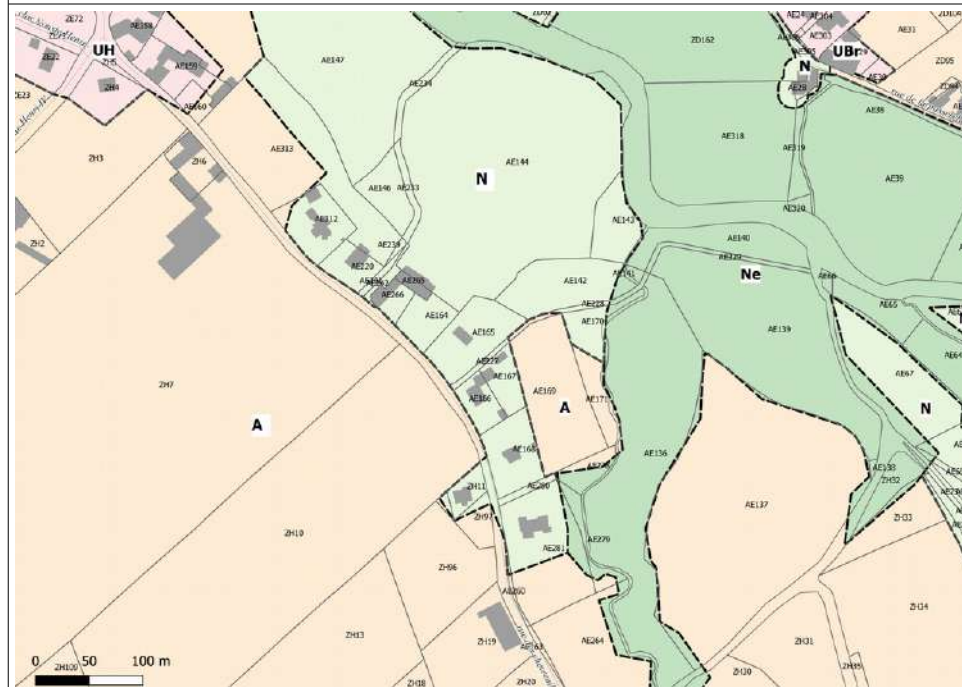
Après



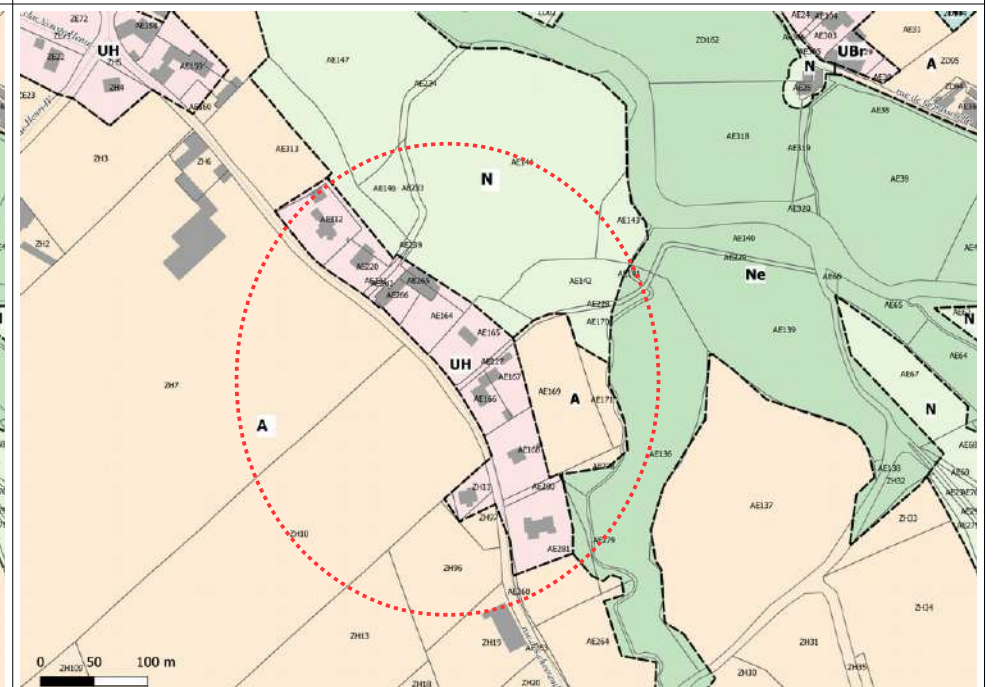
ARTIGUELOUTAN

AR 111 d-2

Avant



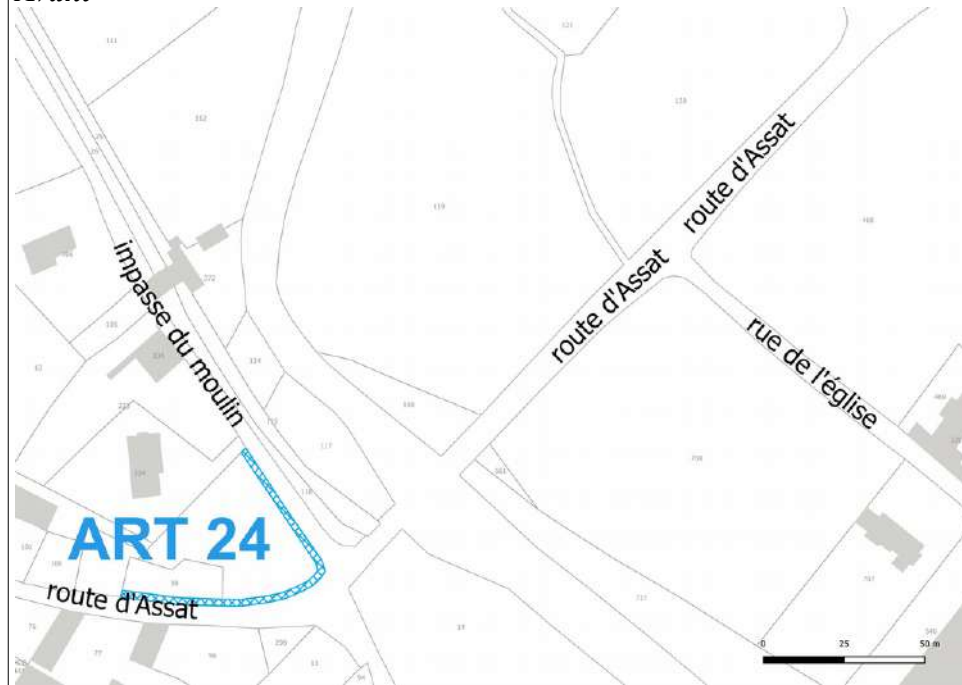
Après



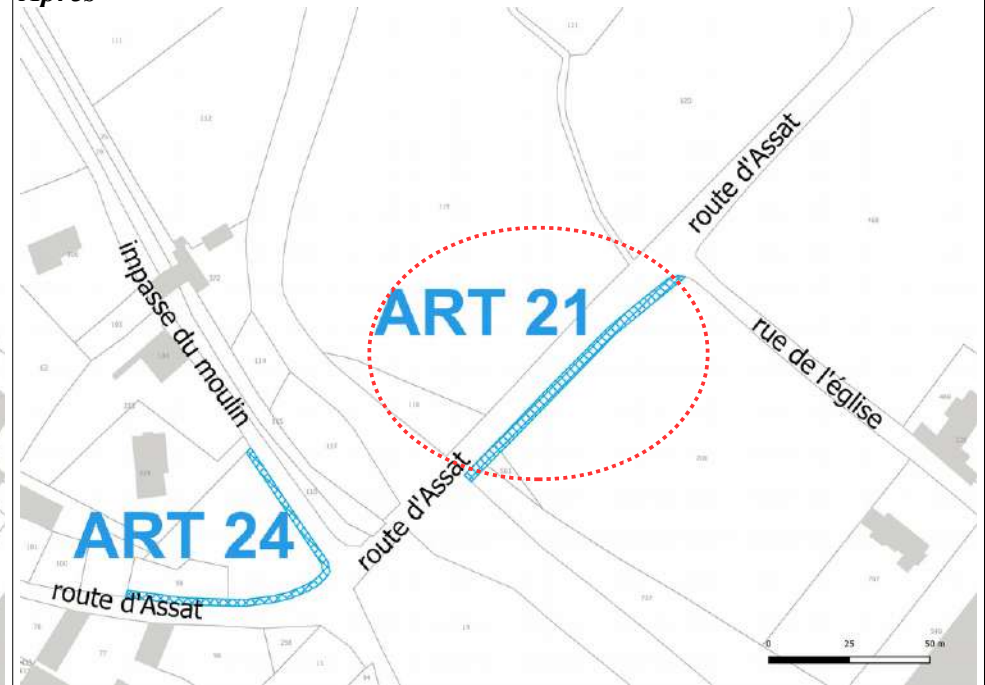
ARTIGUELOUTAN

ER 21

Avant



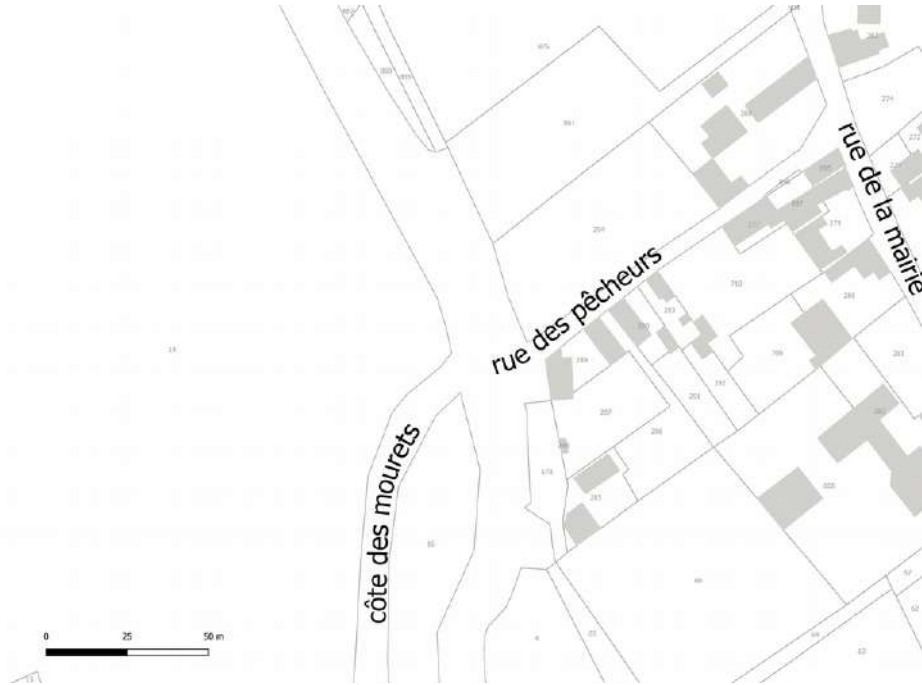
Après



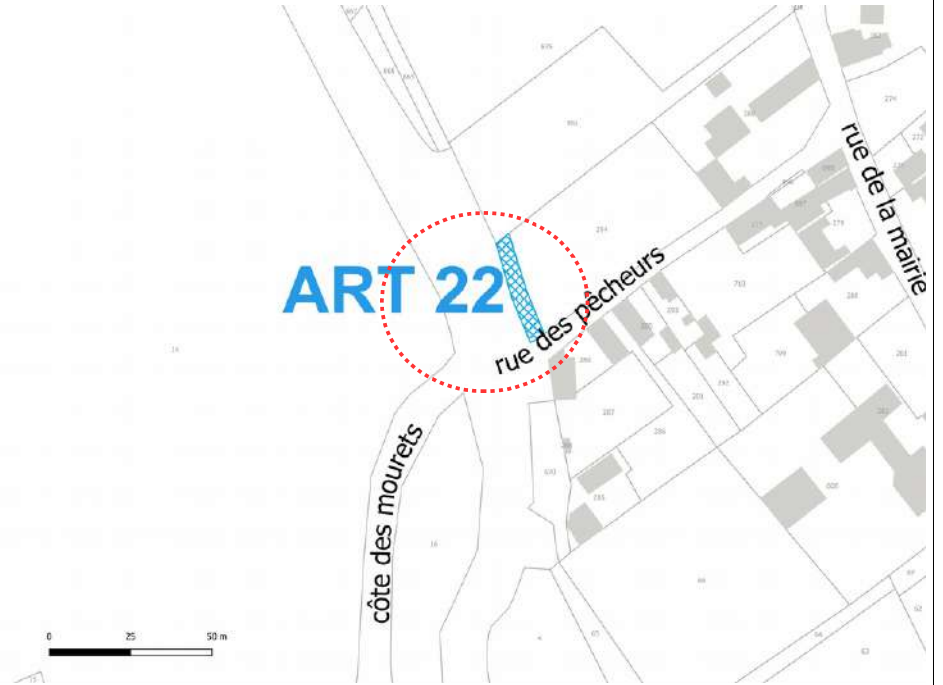
ARTIGUELOUTAN

ER 22

Avant



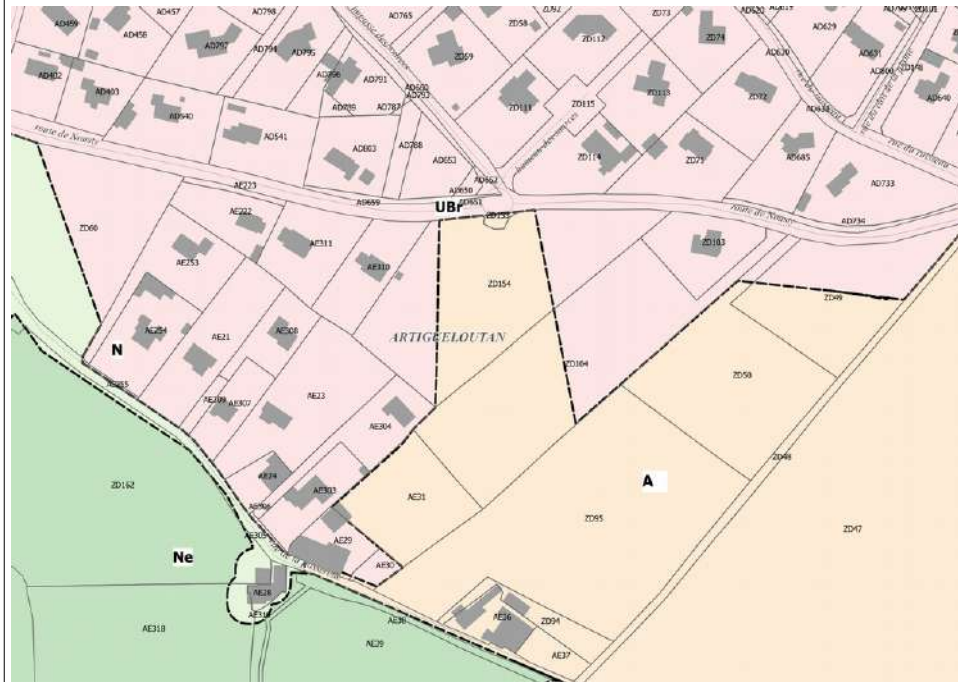
Après



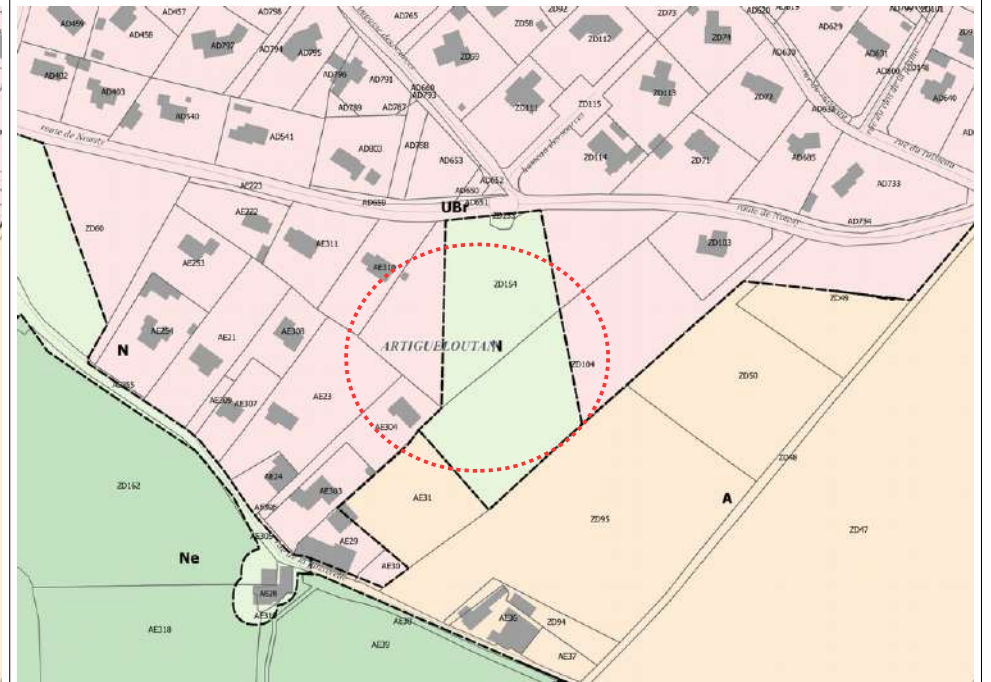
ARTIGUELOUTAN

Artigueloutan_1

Avant



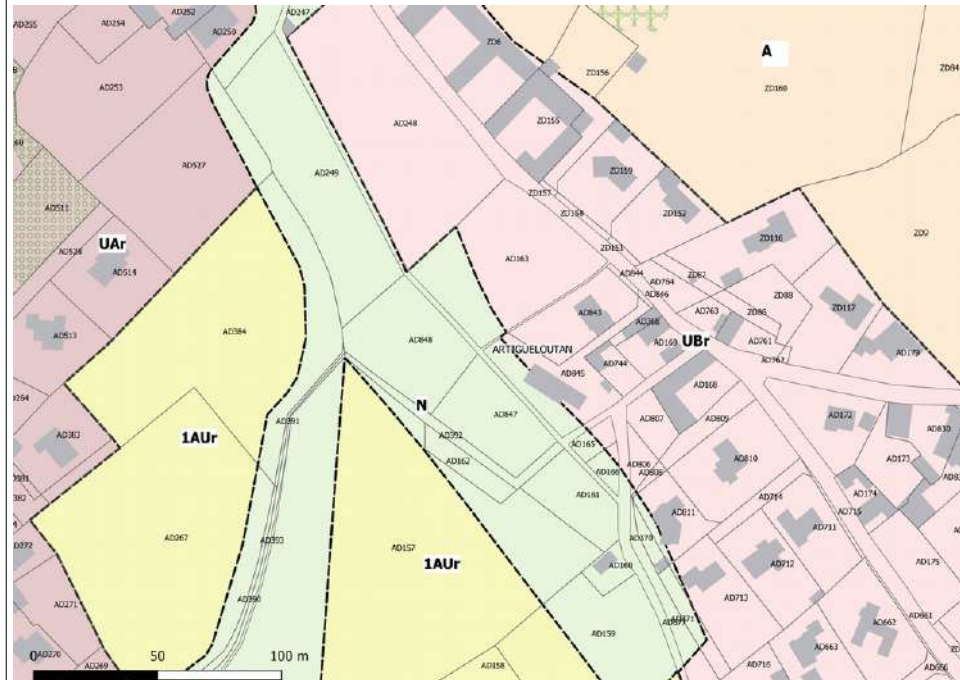
Après



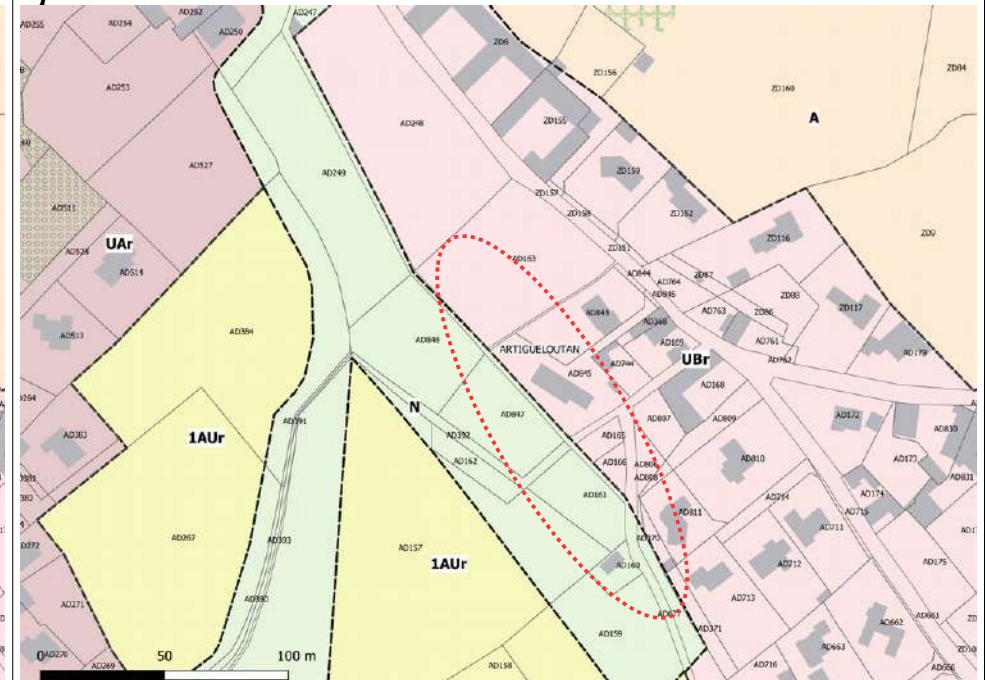
ARTIGUELOUTAN

GA 87

Avant



Après



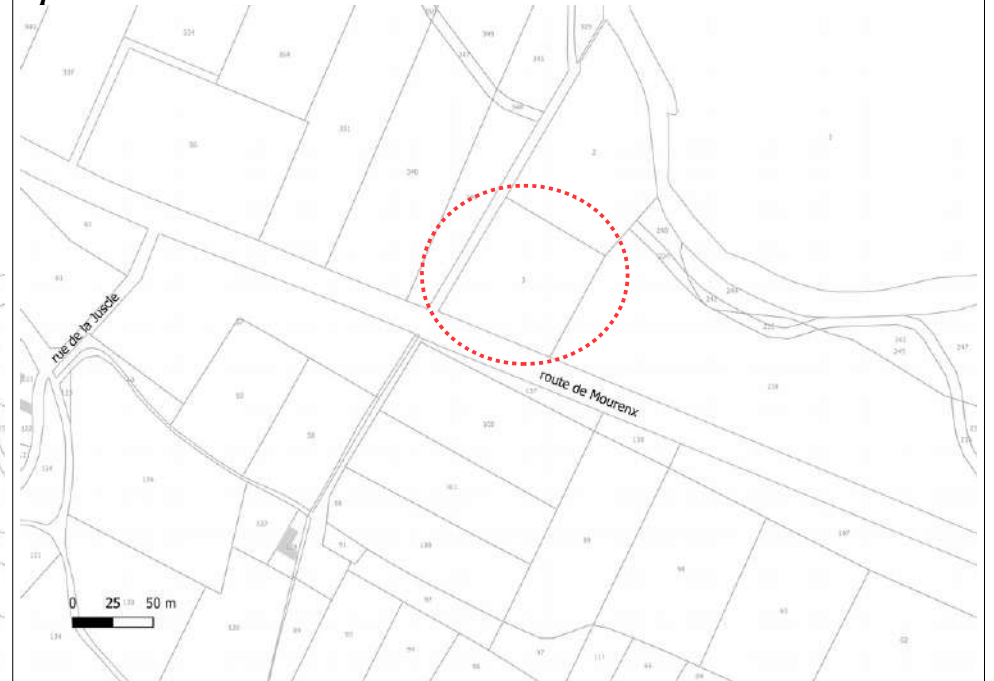
ARTIGUELOUVE

ER 17

Avant



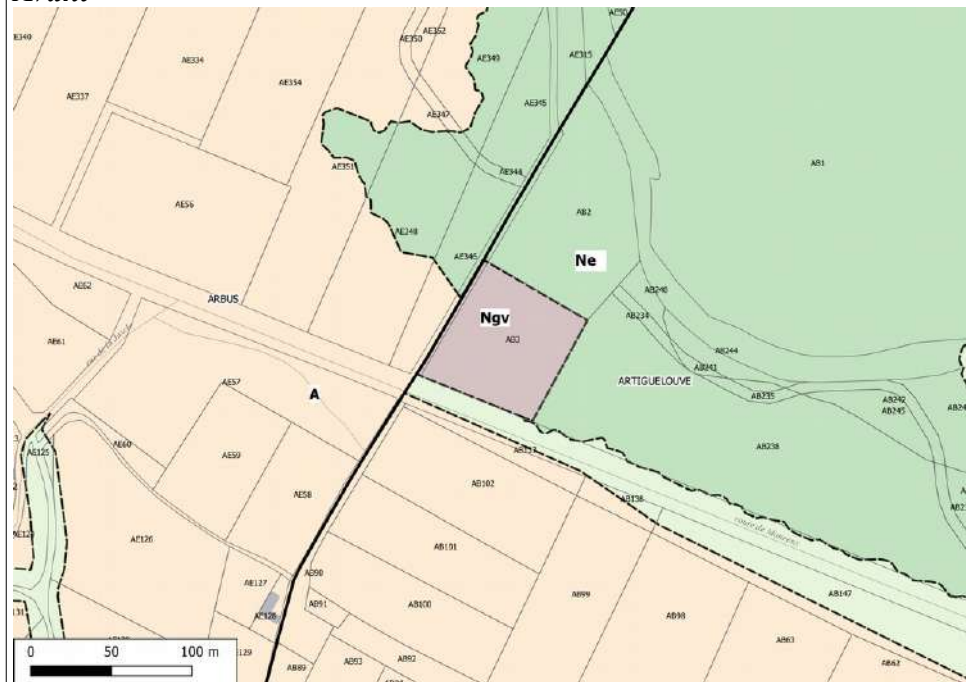
Après



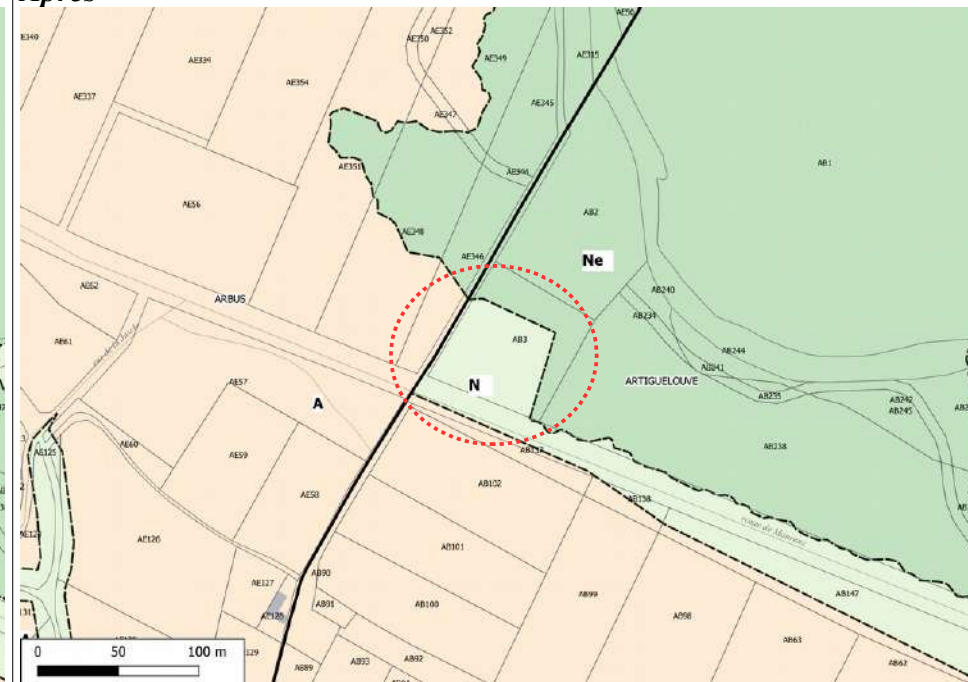
ARTIGUELOUVE

Artiguelouve_1

Avant



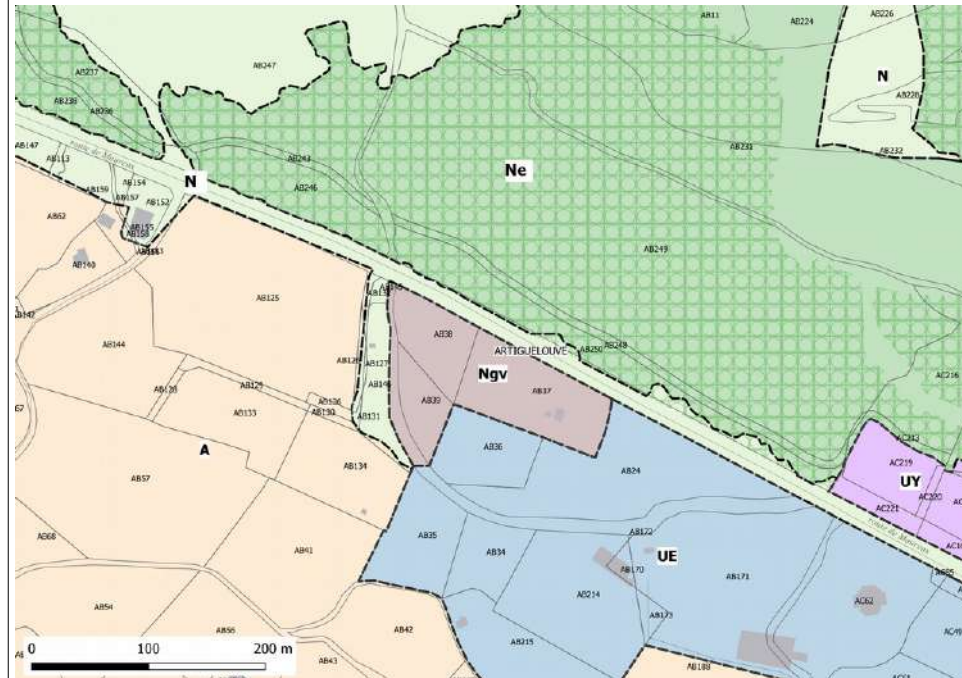
Après



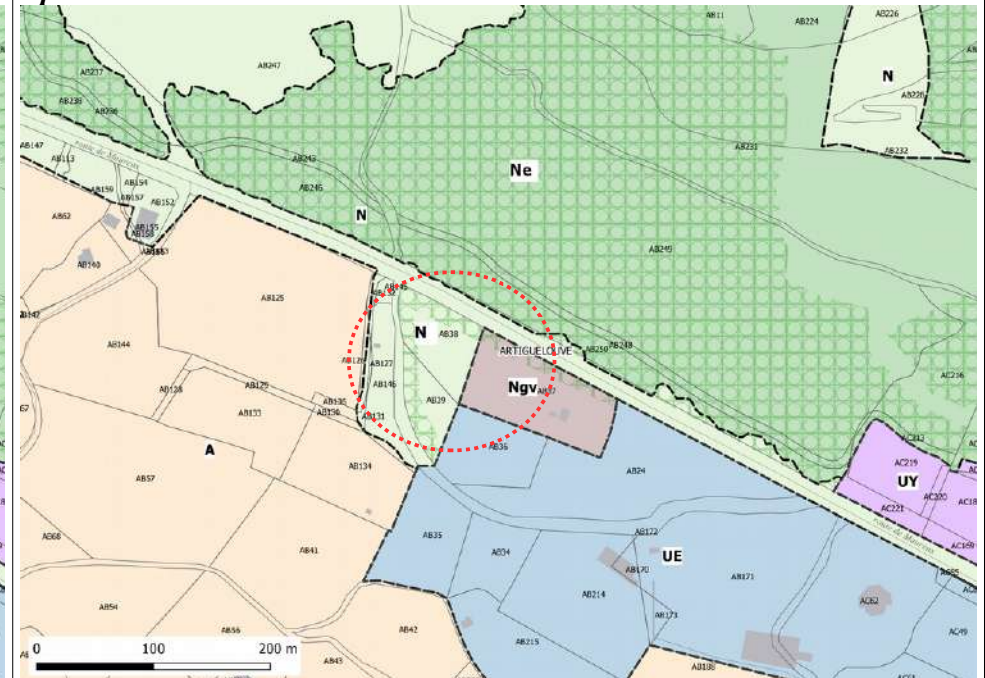
ARTIGUELOUVE

CDPENAF 4

Avant



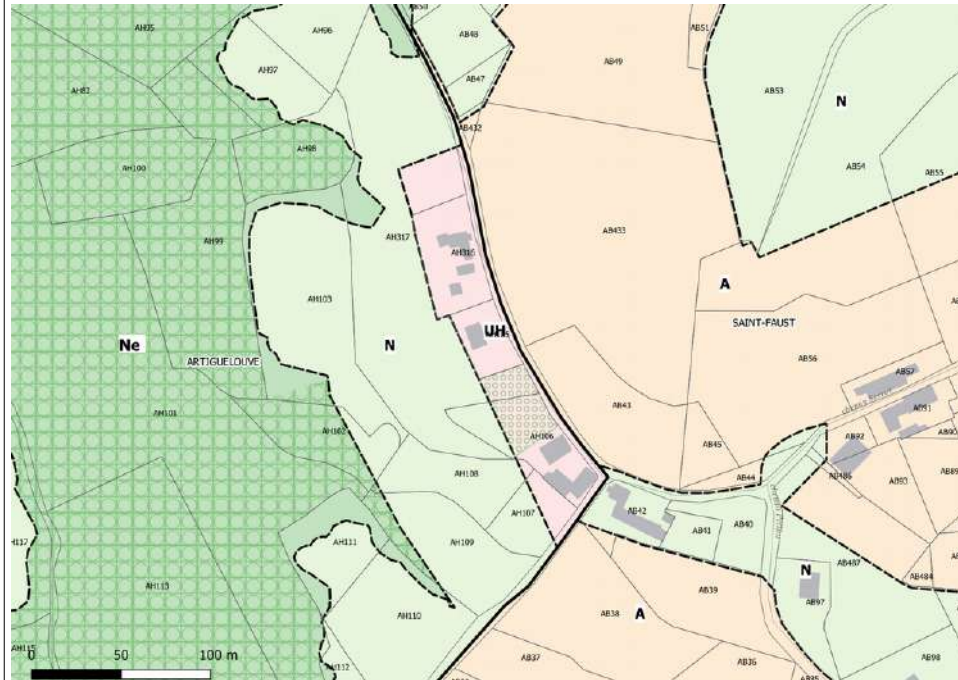
Après



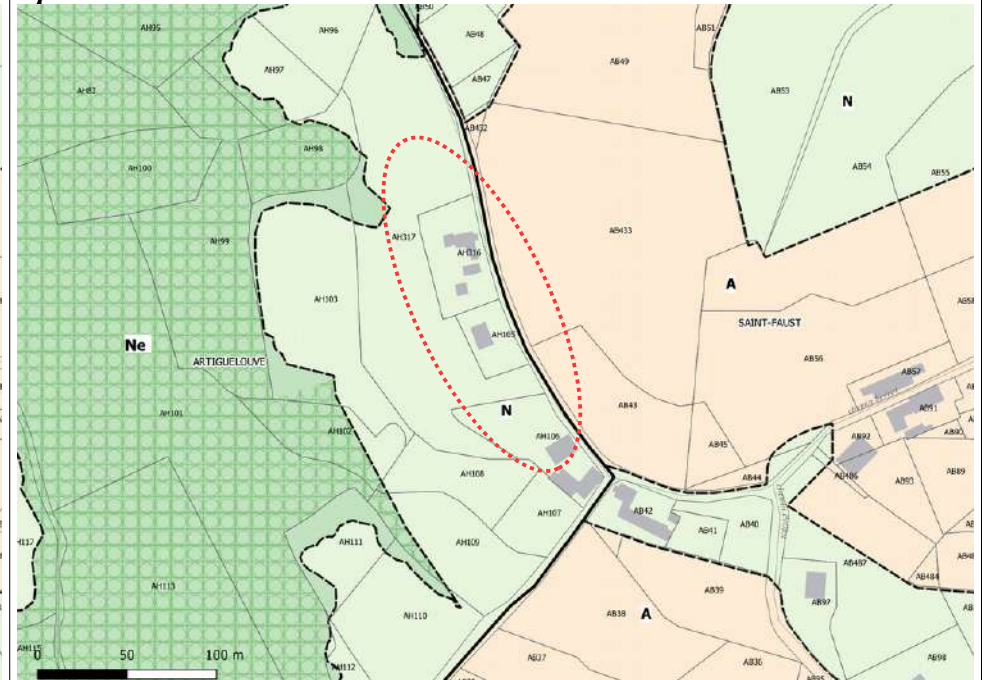
ARTIGUELOUVE

EXTENSION 1 UH

Avant



Après



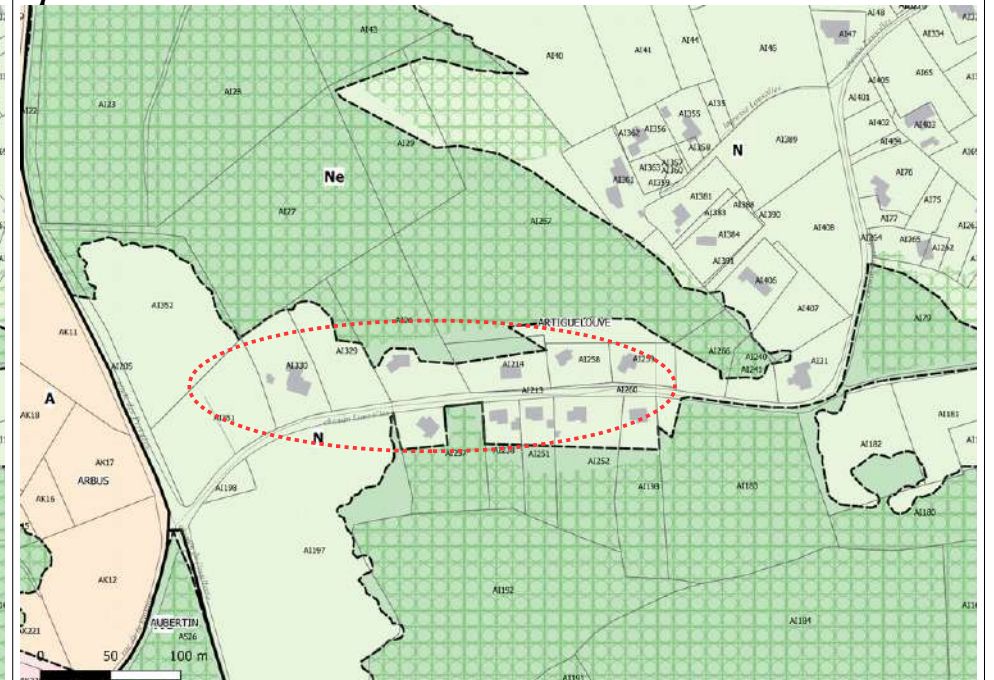
ARTIGUELOUVE

Extension 2 UH

Avant



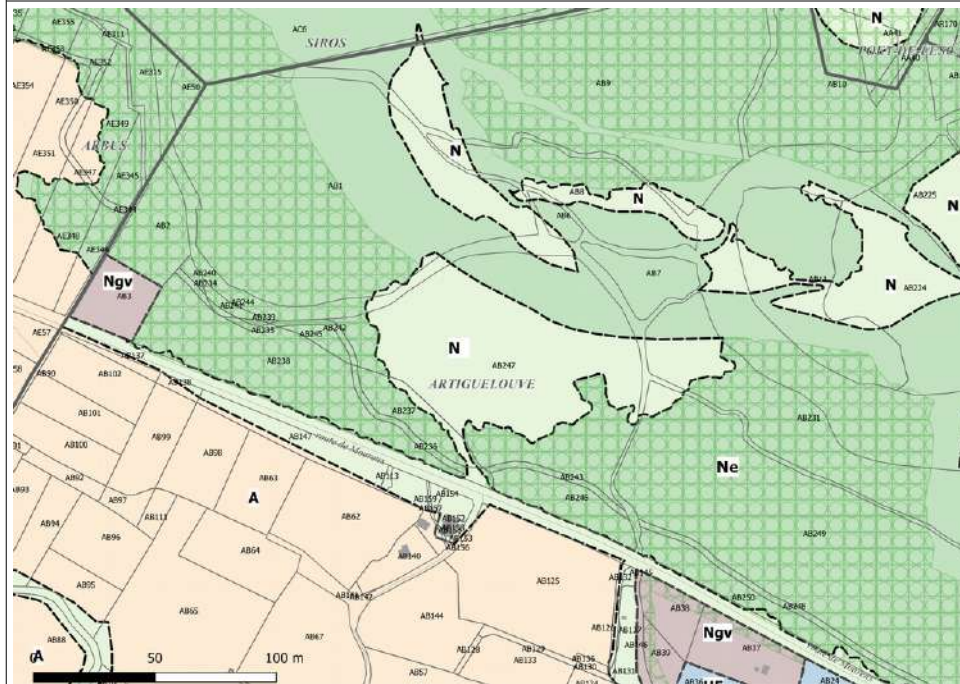
Après



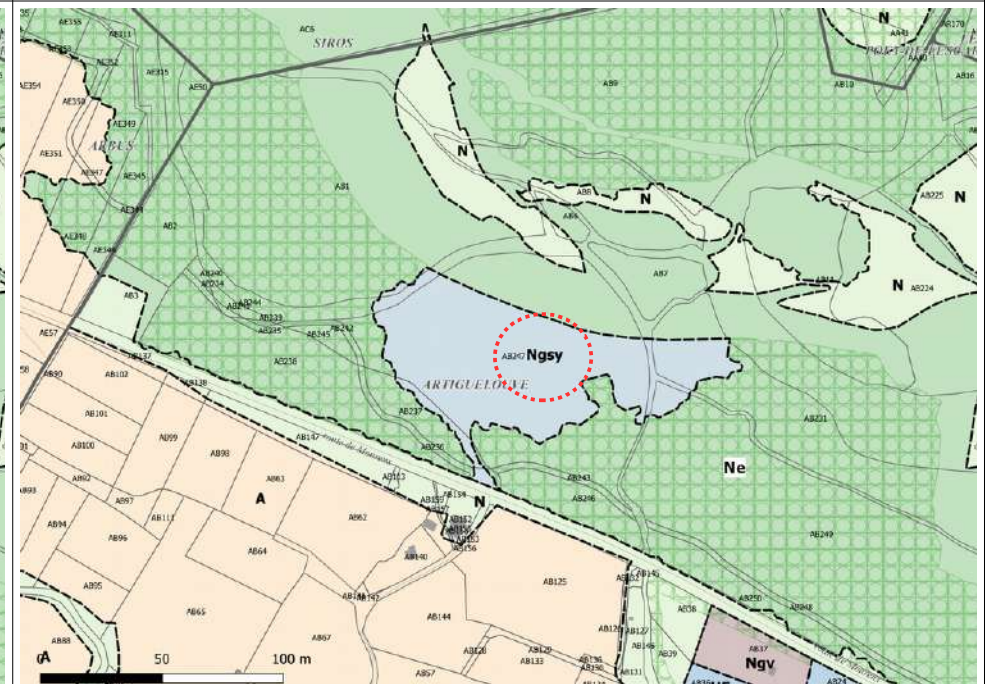
ARTIGUELOUVE

LE 93

Avant



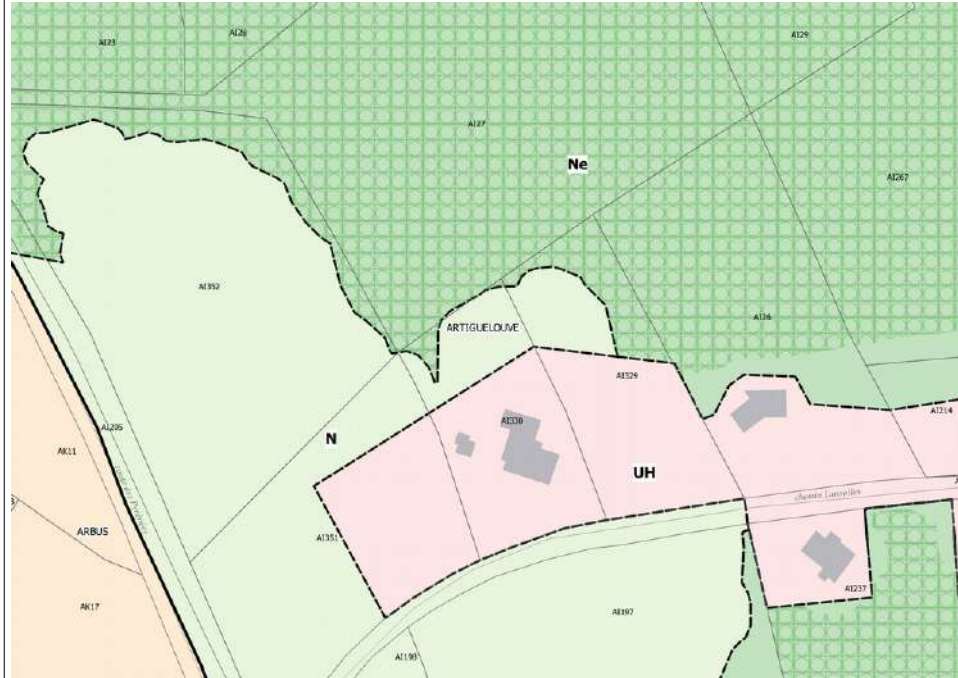
Après



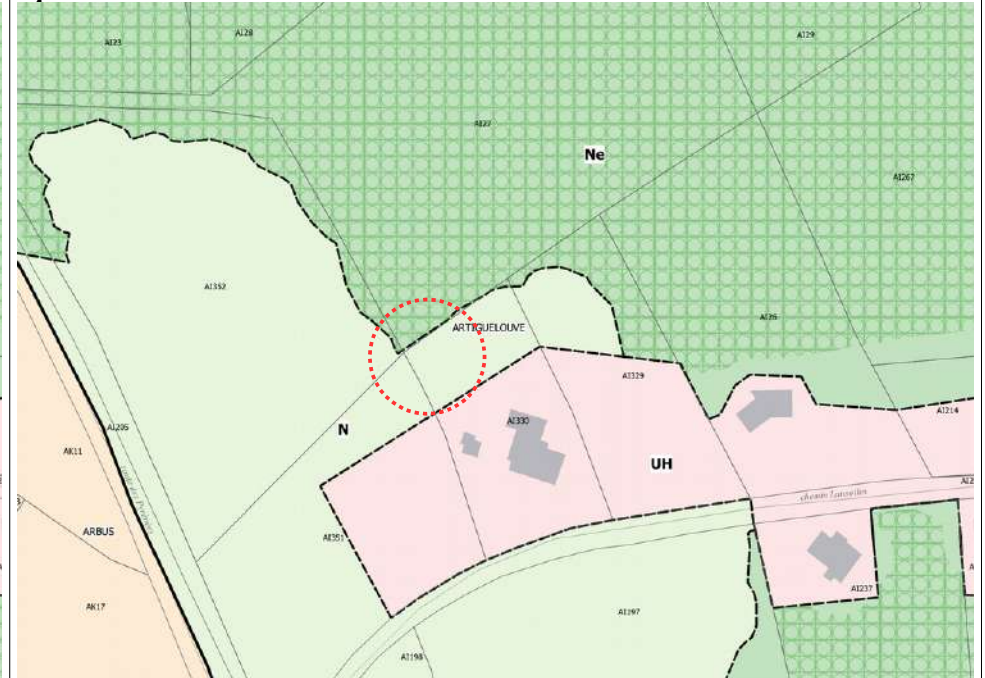
ARTIGUELOUVE

PO 9

Avant



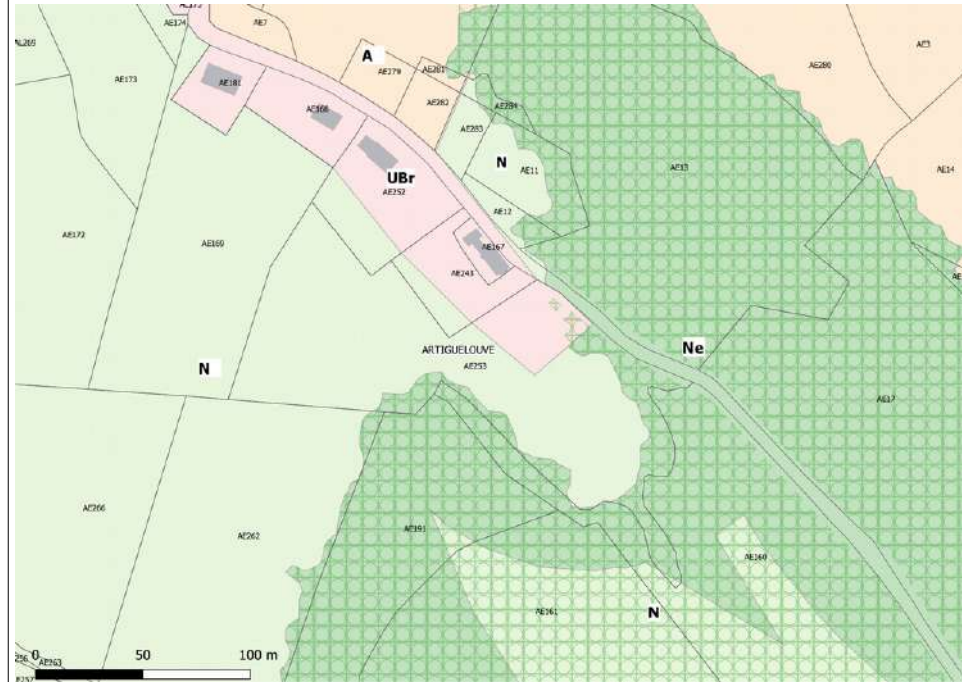
Après



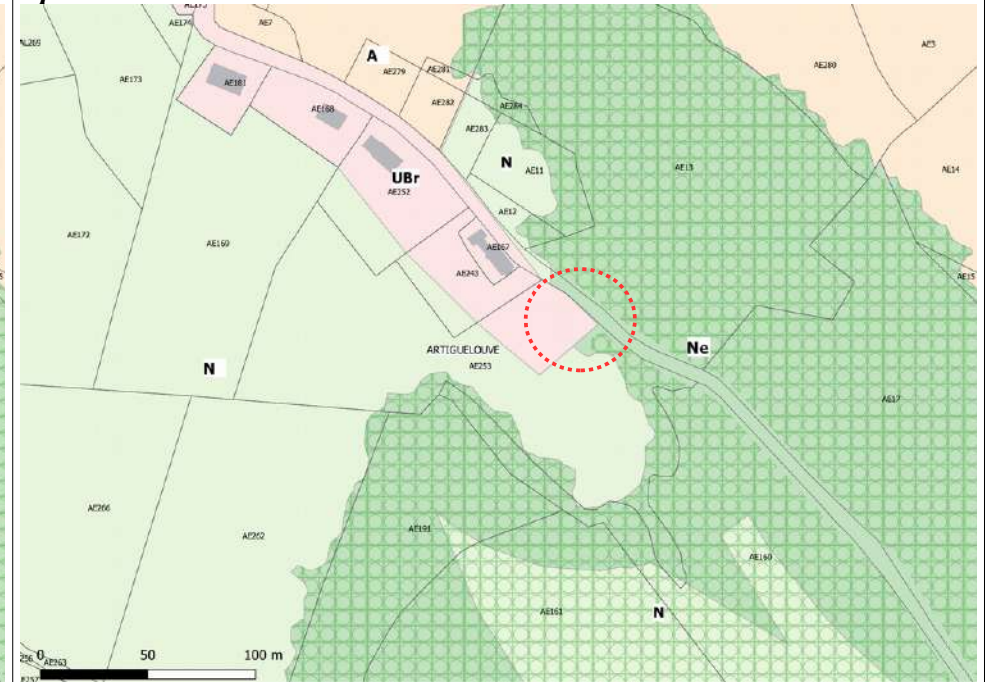
ARTIGUELOUVE

PO 60

Avant



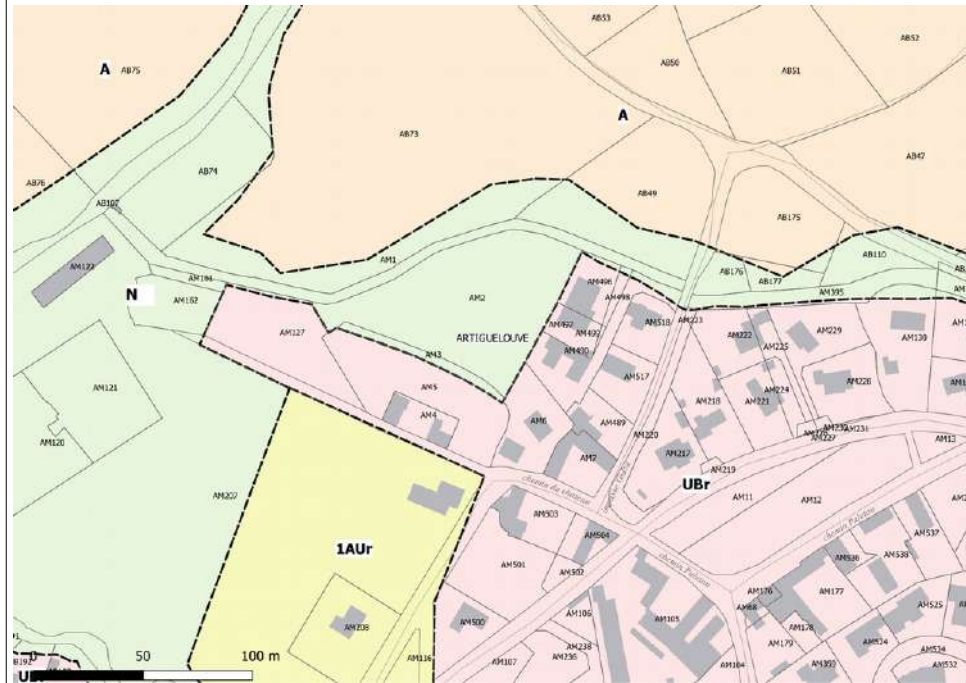
Après



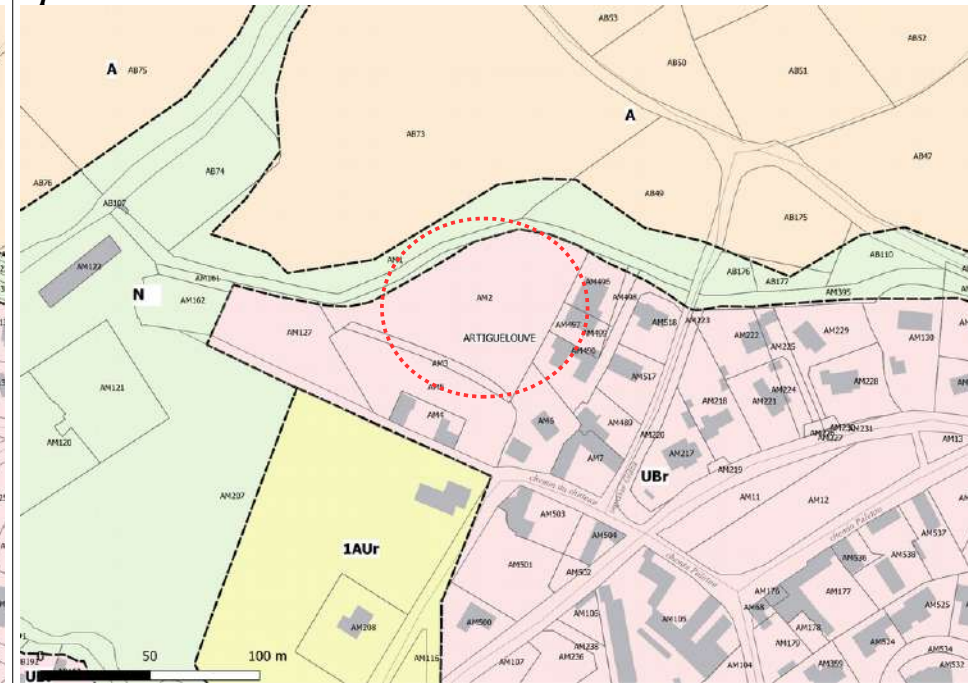
ARTIGUELOUVE

RC 29

Avant



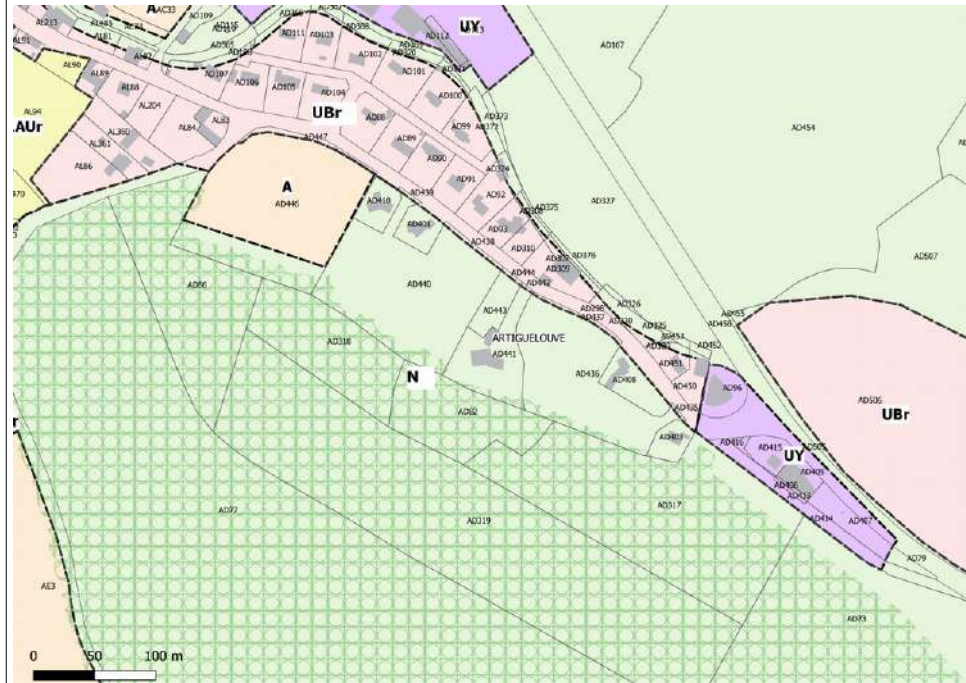
Après



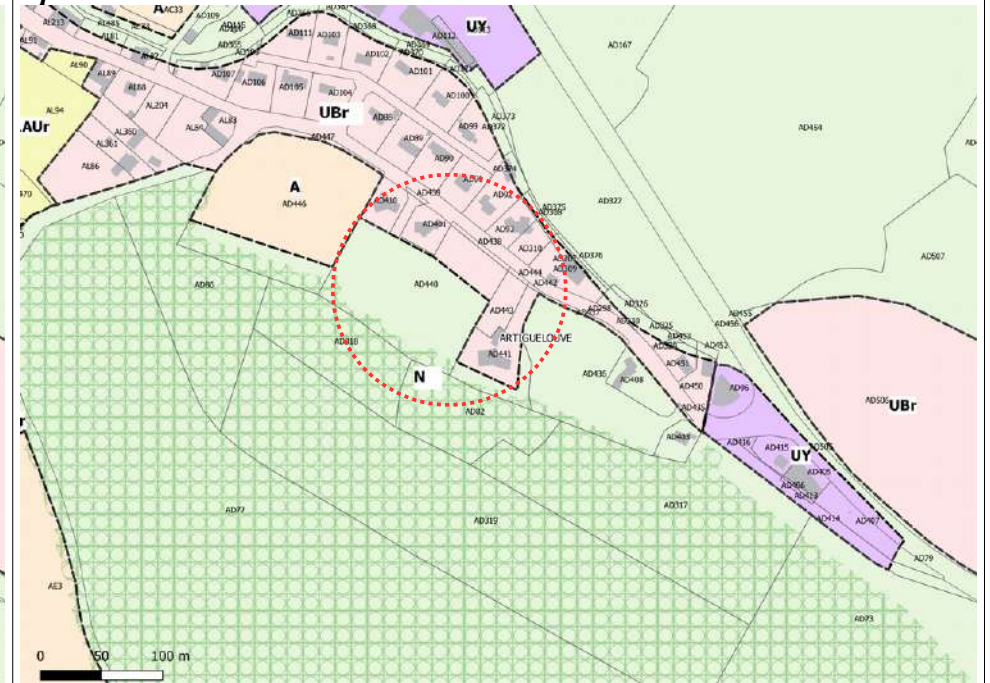
ARTIGUELOUVE

RN 26

Avant



Après



ARTIGUELOUVE

RN 172

Avant



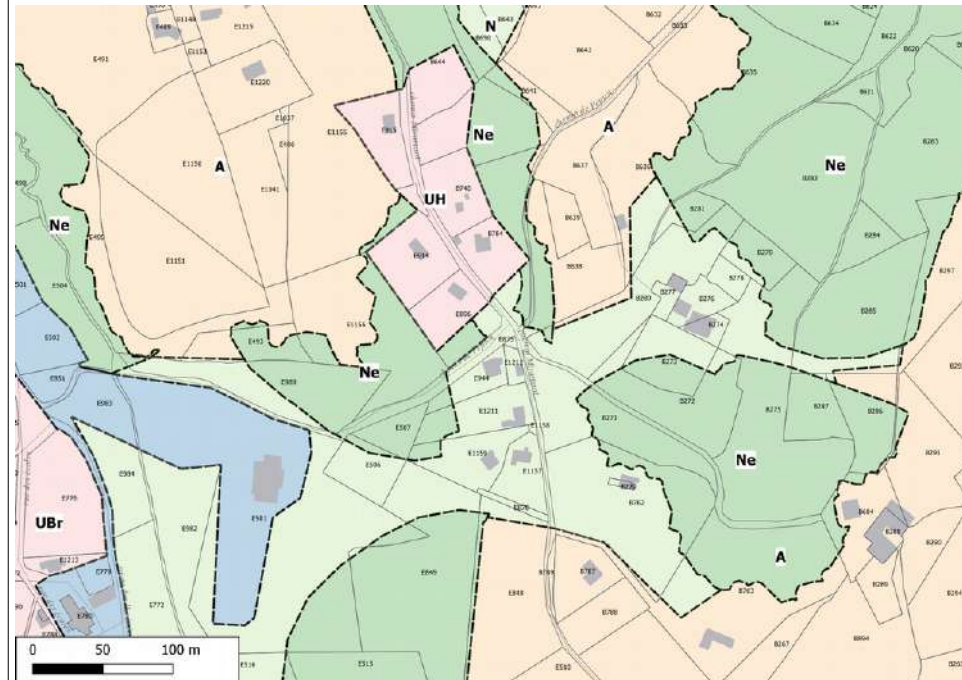
Après



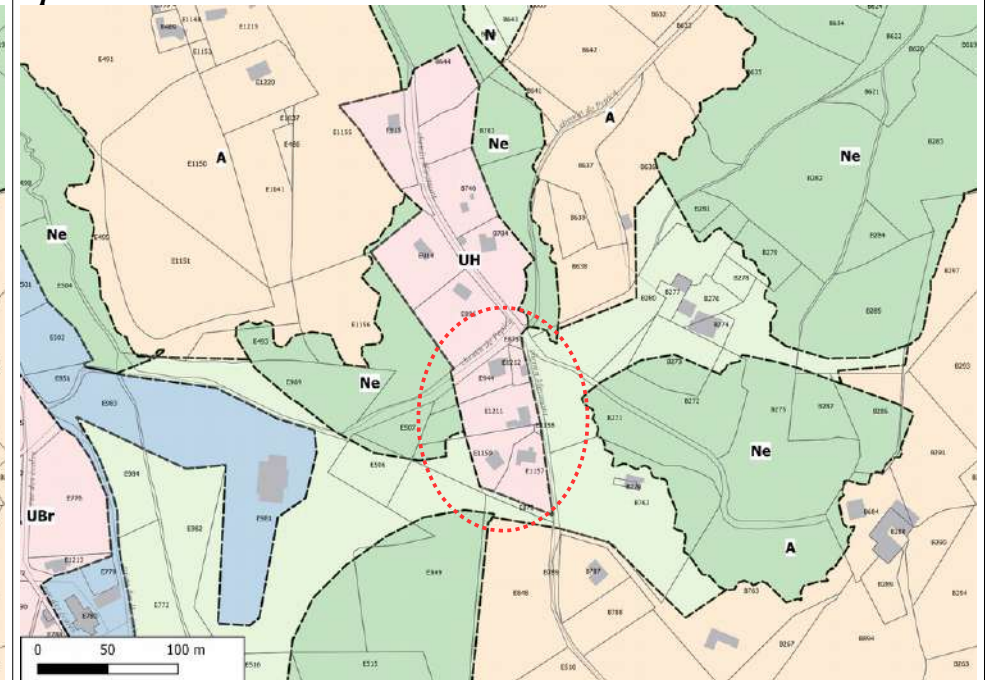
AUBERTIN

1

Avant



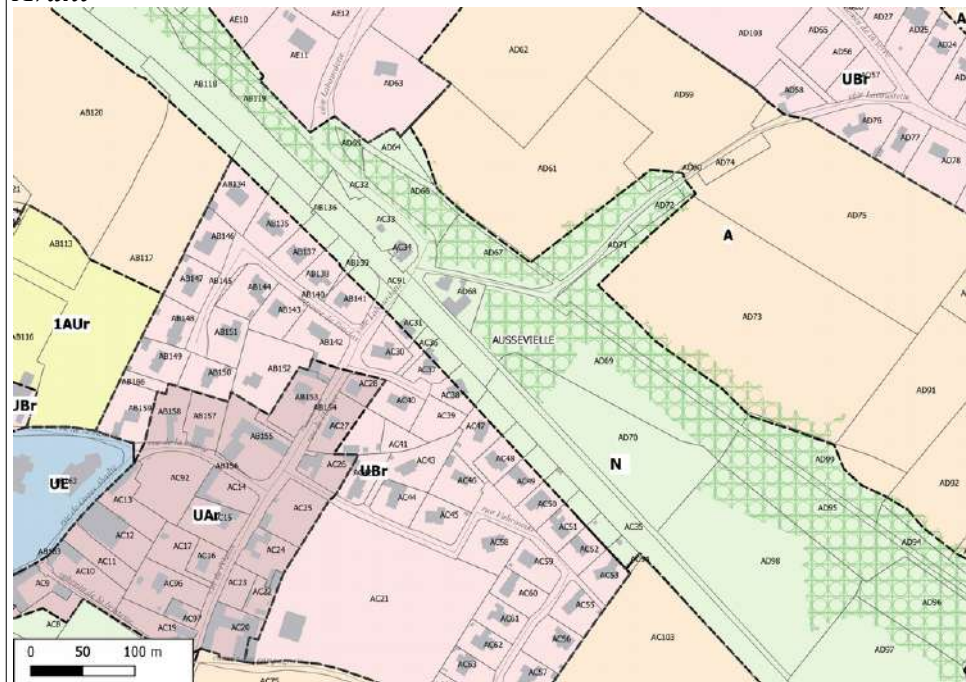
Après



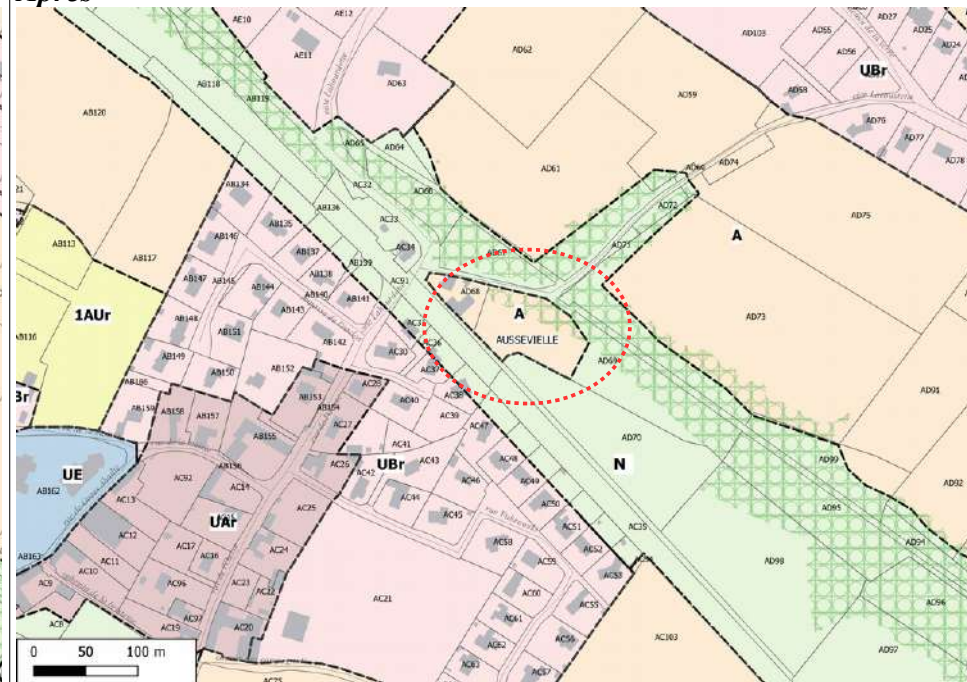
AUSSEVIELLE

PO 53

Avant



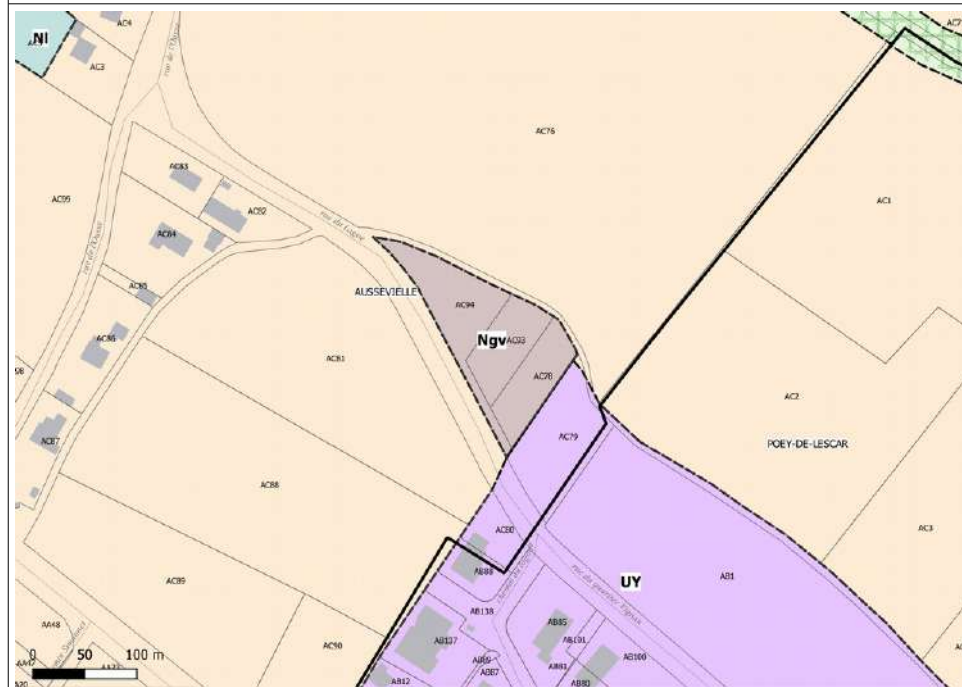
Après



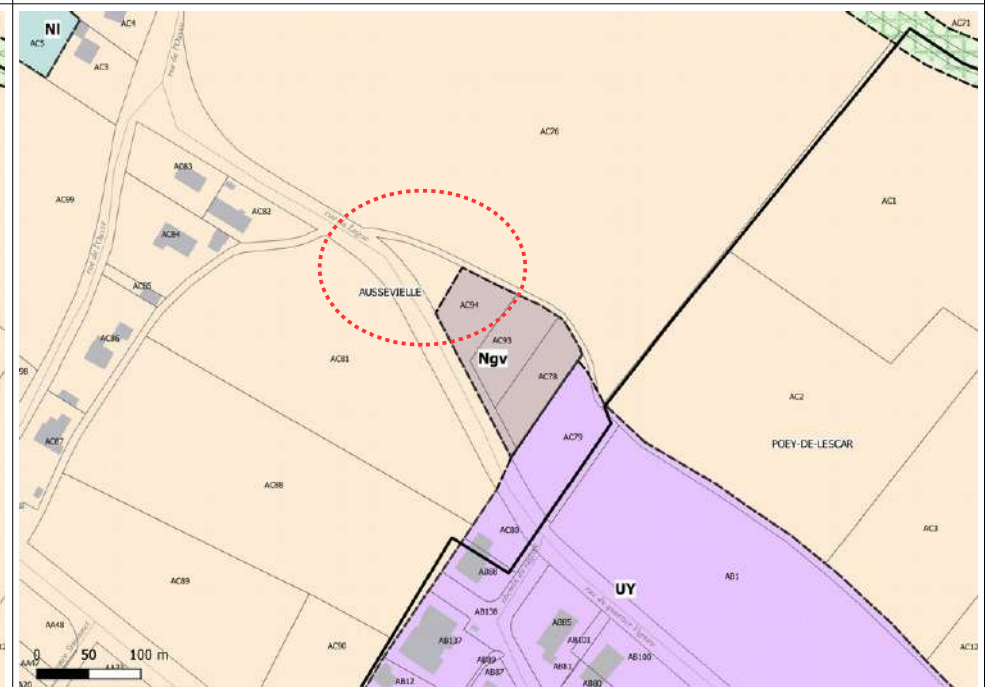
AUSSEVIELLE

CDPENAF 5

Avant



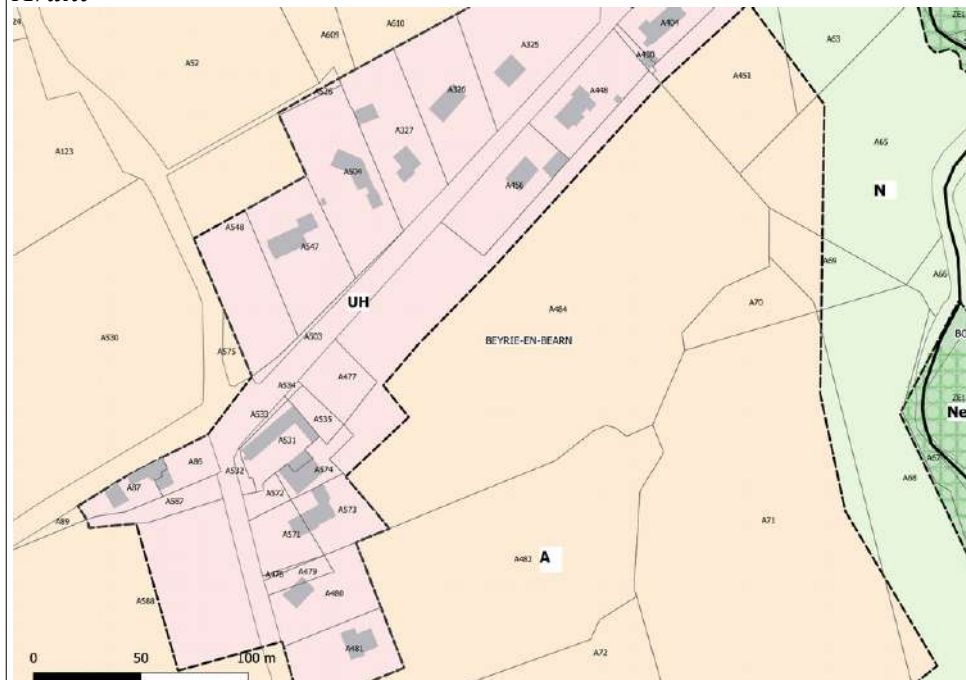
Après



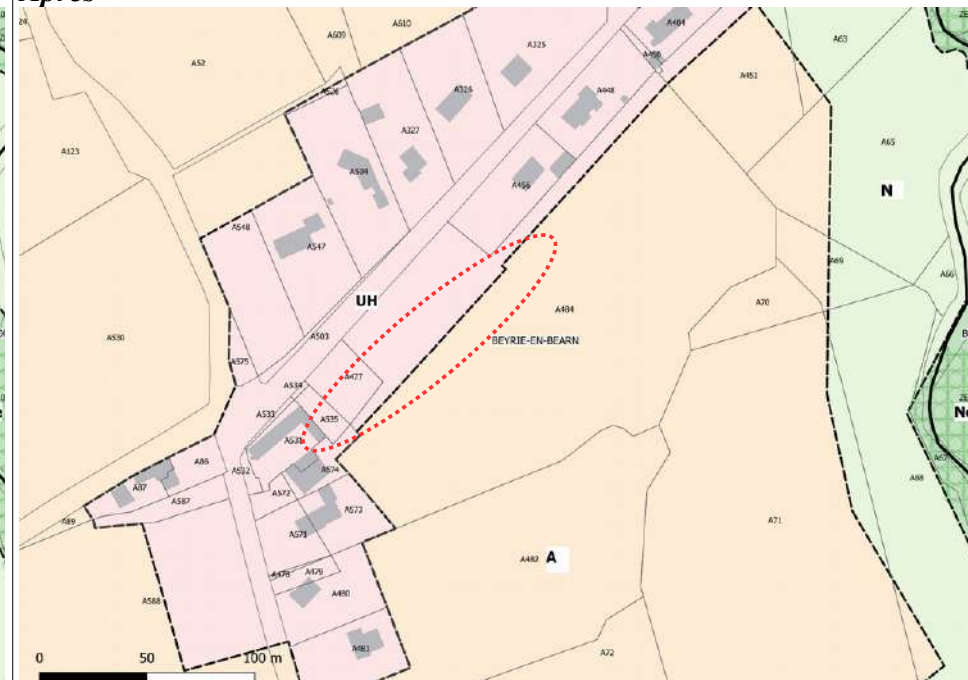
BEYRIE EN BEARN

PO 26

Avant



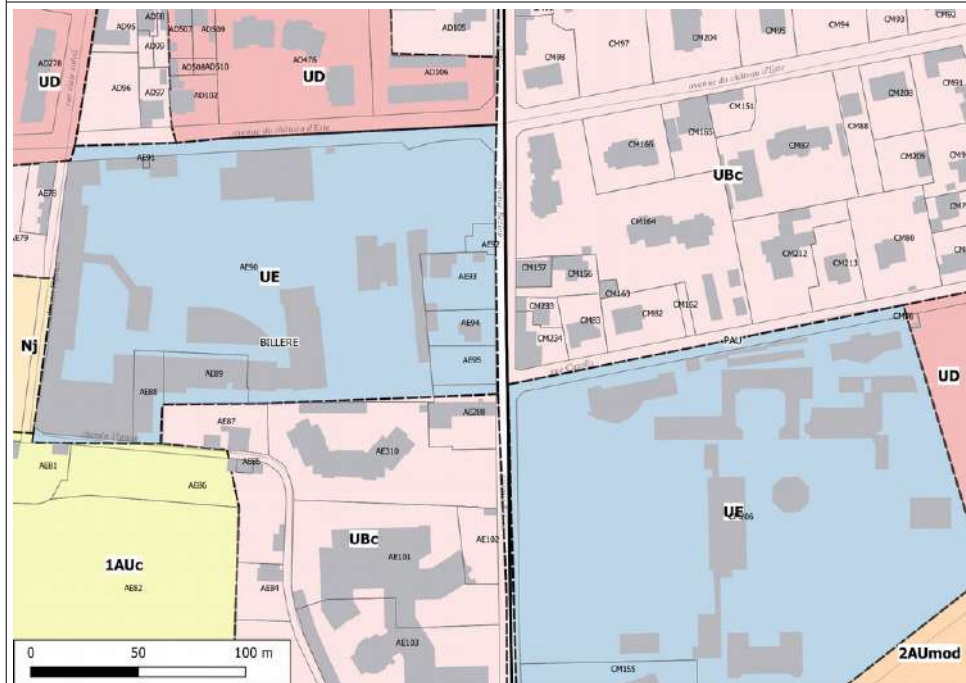
Après



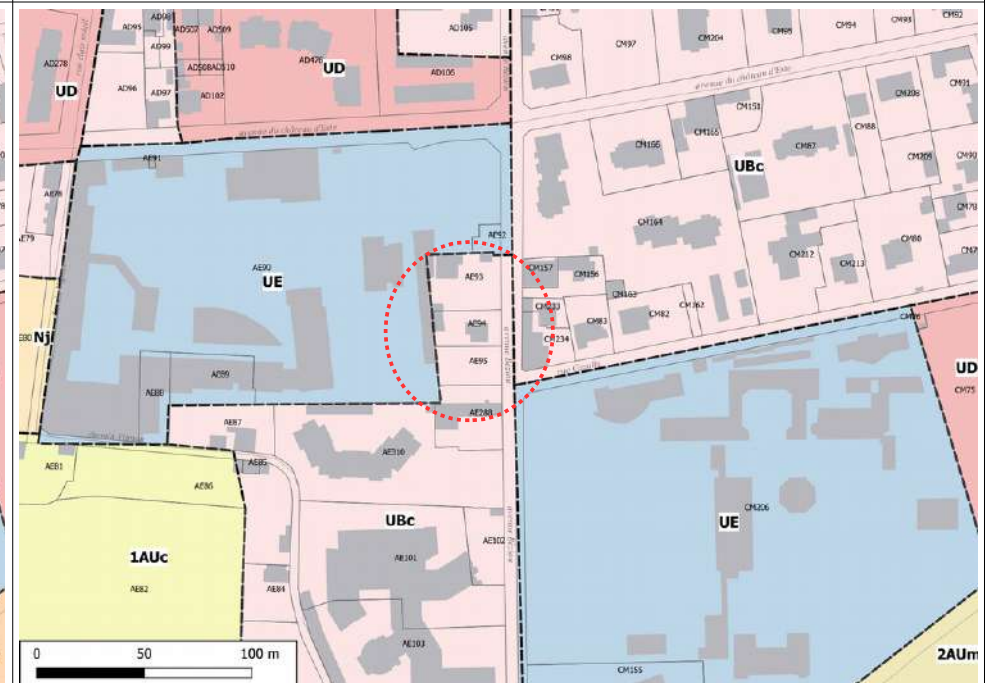
BILLERE

Billère_2

Avant



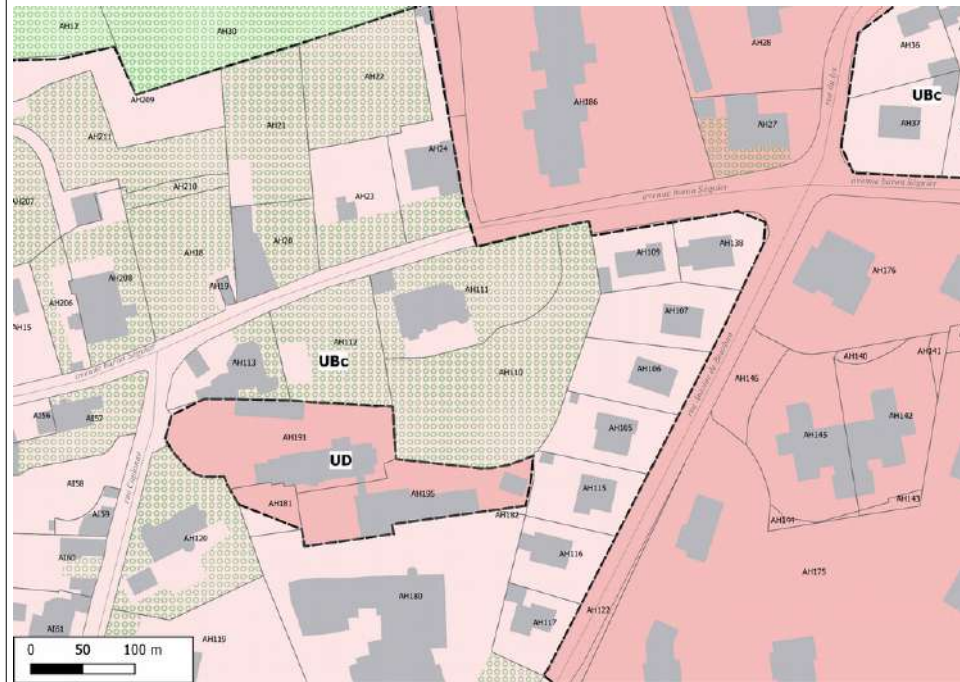
Après



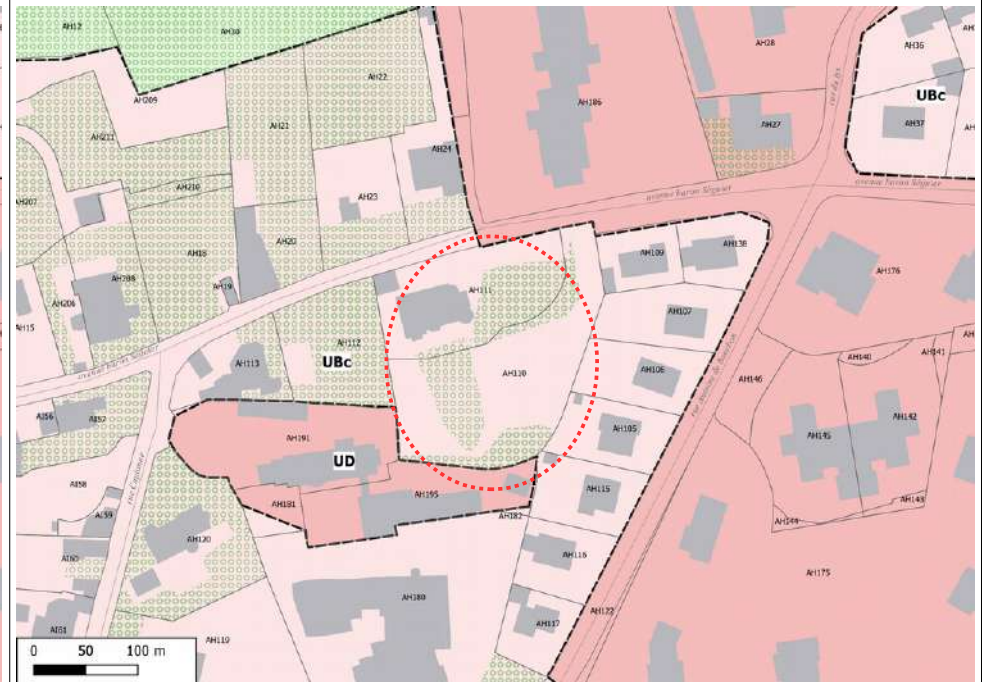
BILLERE

Billère_3

Avant



Après



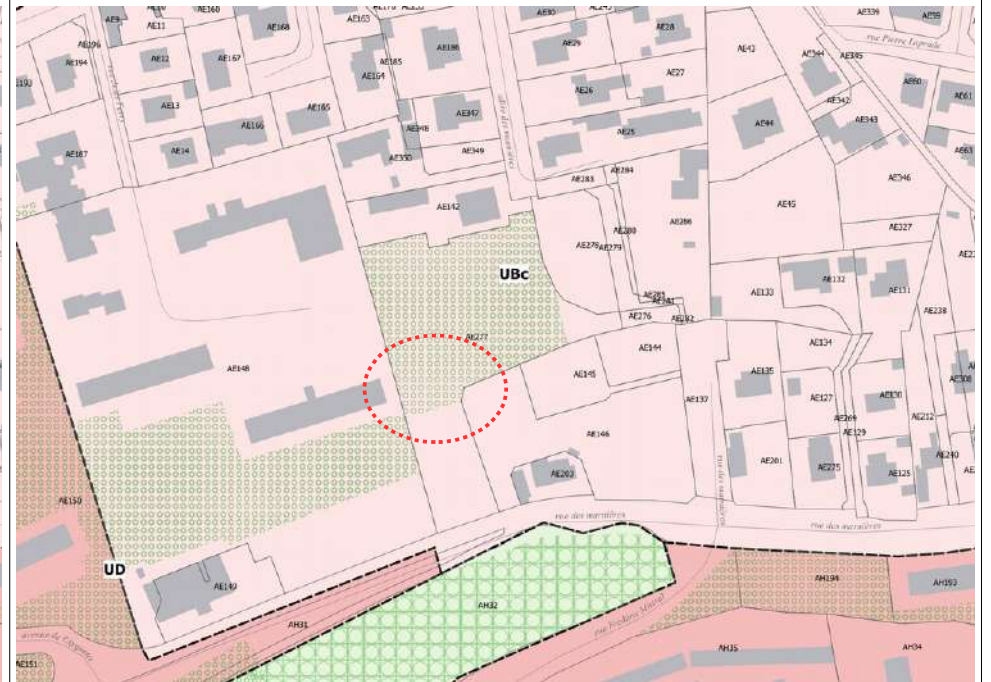
BILLERE

Billère 4

Avant



Après



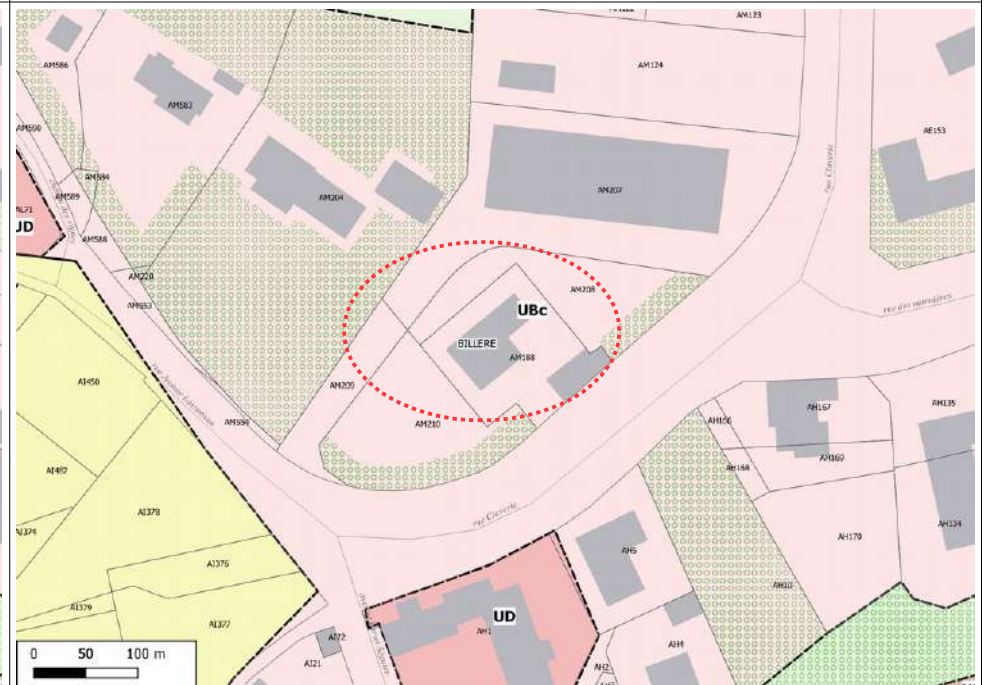
BILLERE

PO 18

Avant



Après

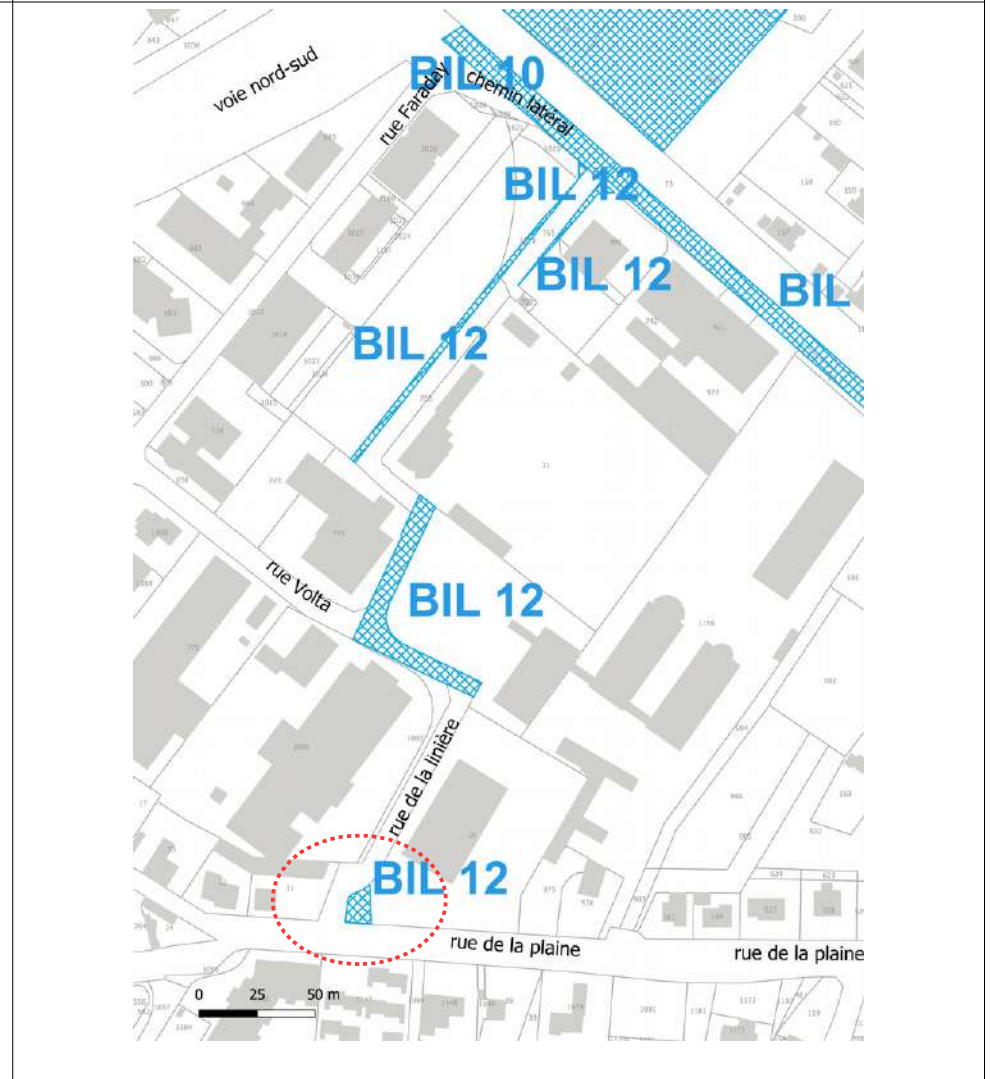
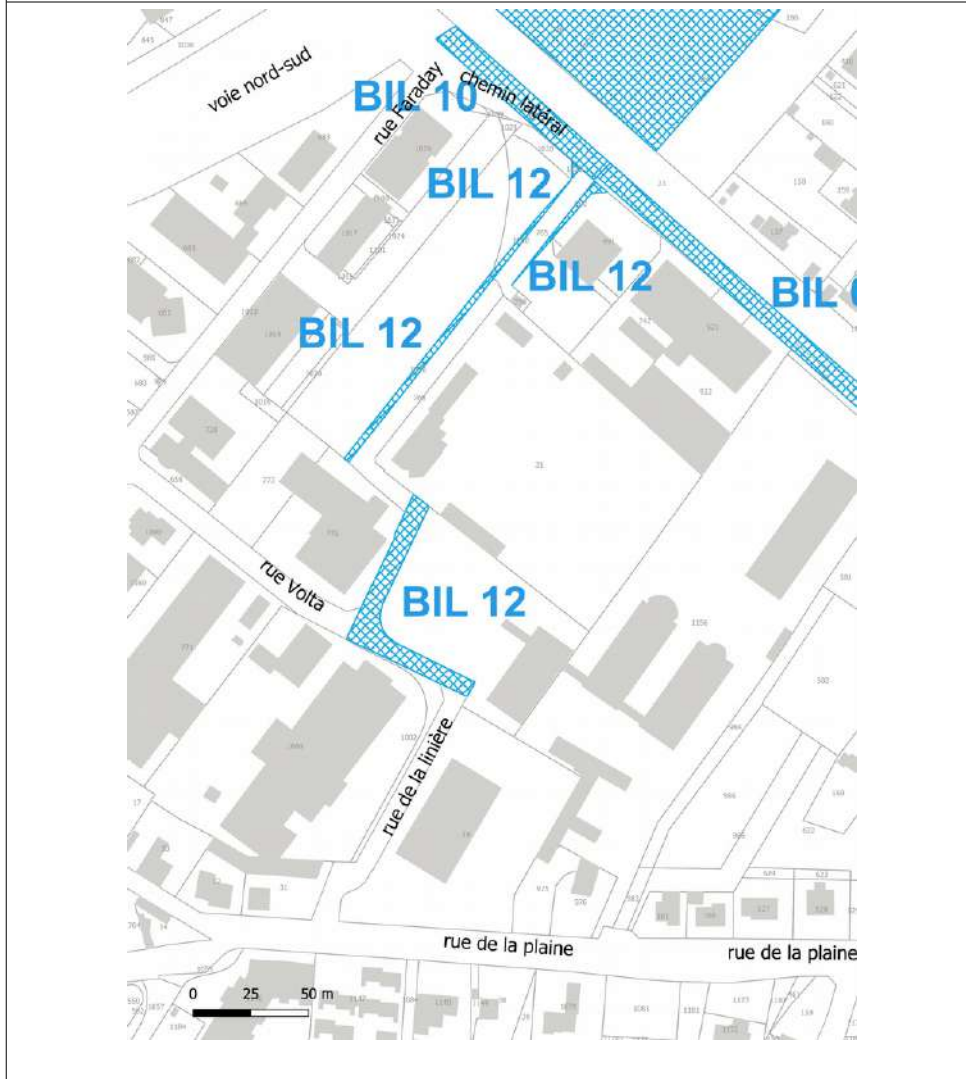


BILLERE

ER12

Avant

Après



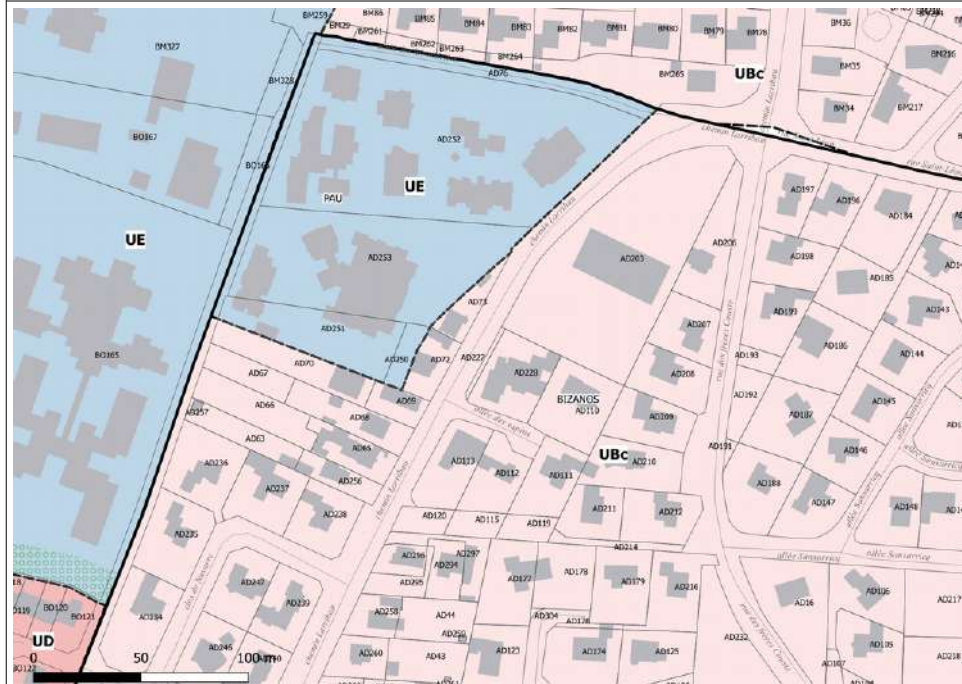
BILLERE	
<i>ER17</i>	
<i>Avant</i>	<i>Après</i>

BILLERE	
<i>ER26</i>	
<i>Avant</i>	<i>Après</i>

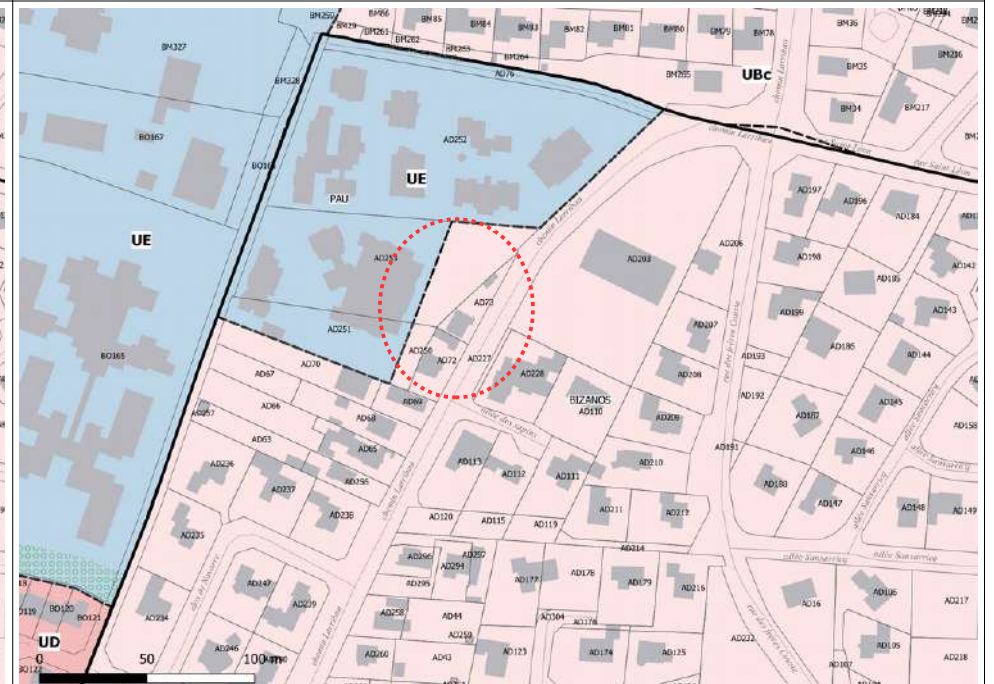
BIZANOS

131

Avant



Après

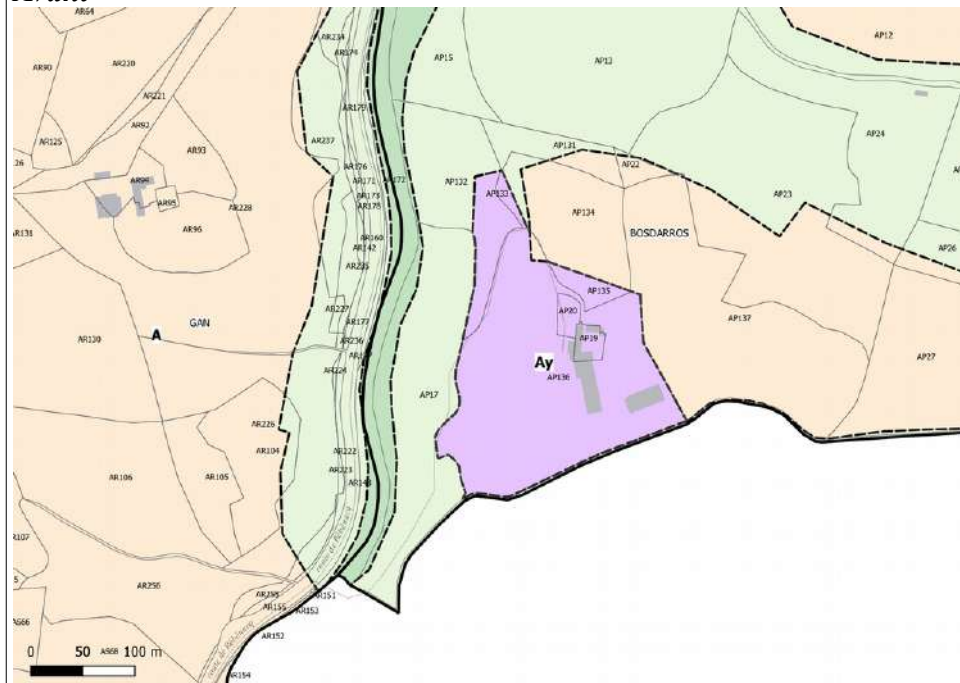


BIZANOS	
ER23	
<i>Avant</i>	<i>Après</i>
	

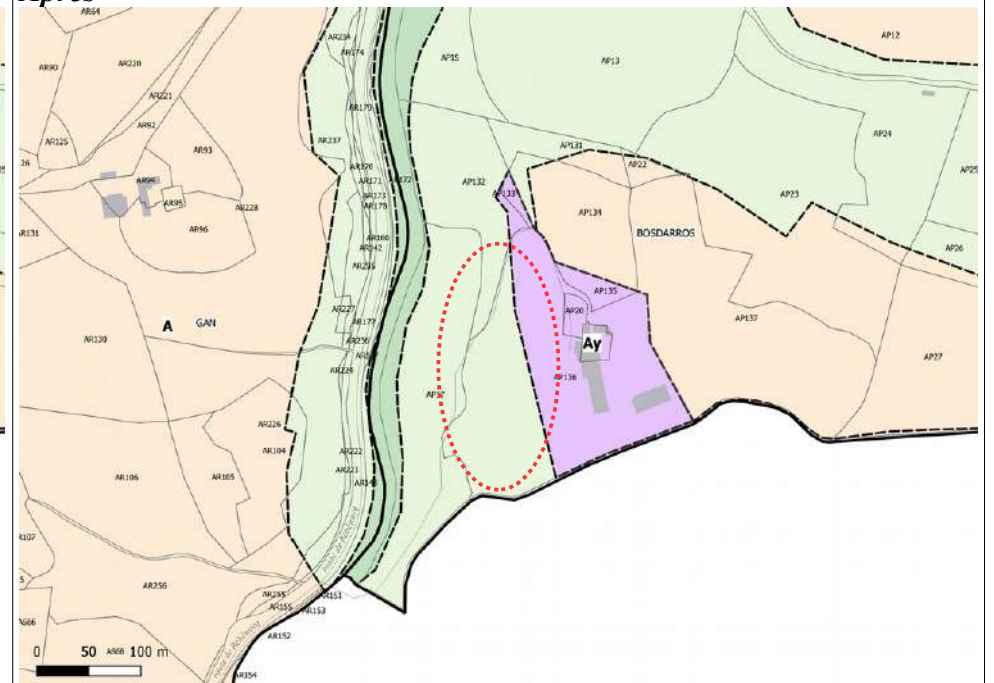
BOSDARROS

CDPENAF 11

Avant



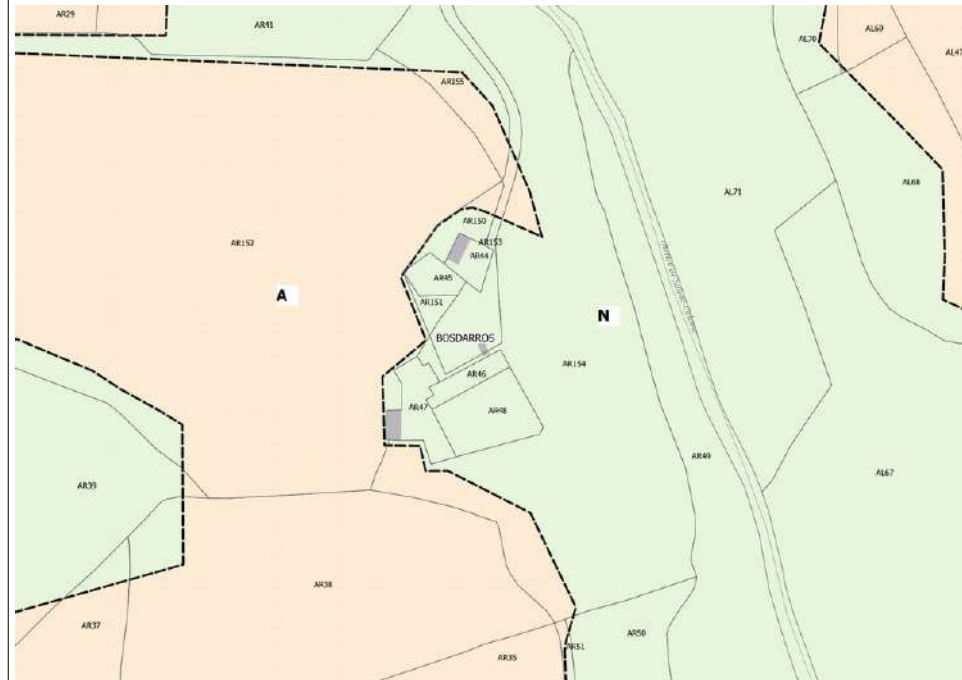
Après



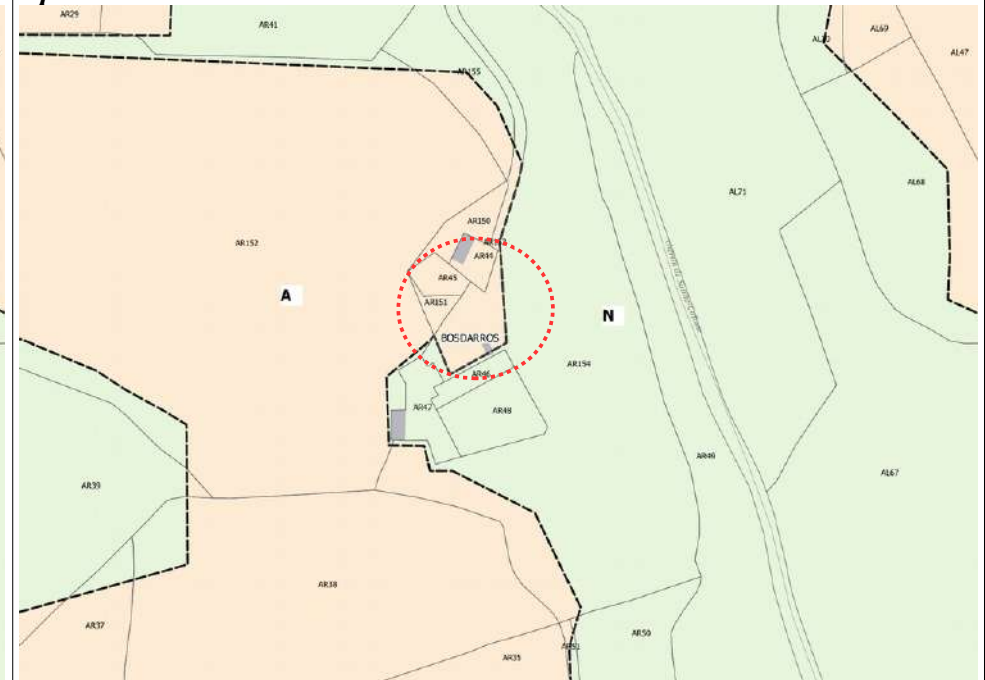
BOSDARROS

GA 56

Avant



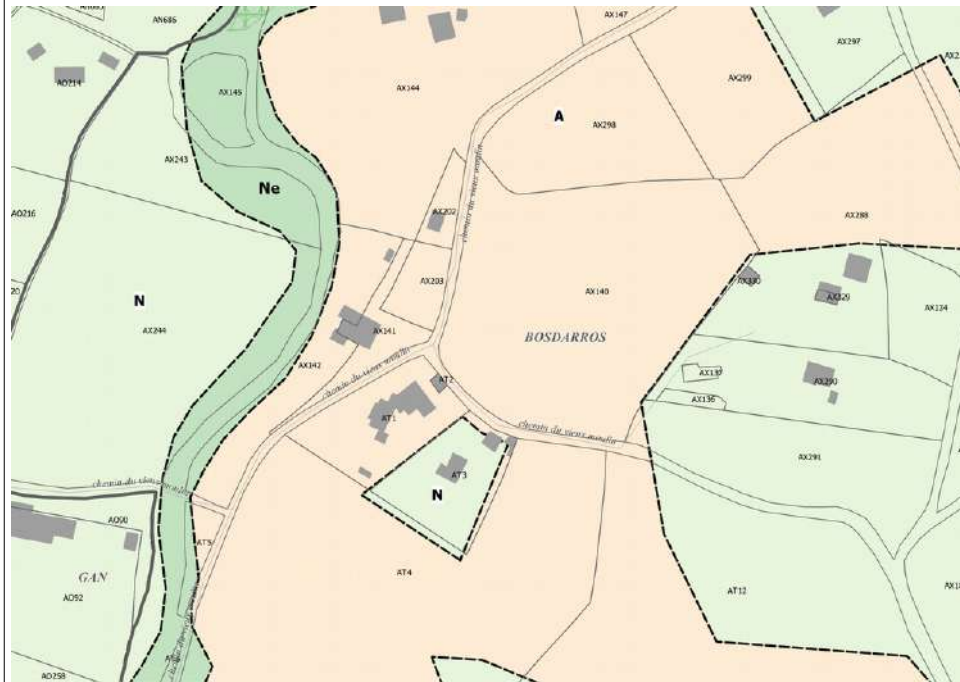
Après



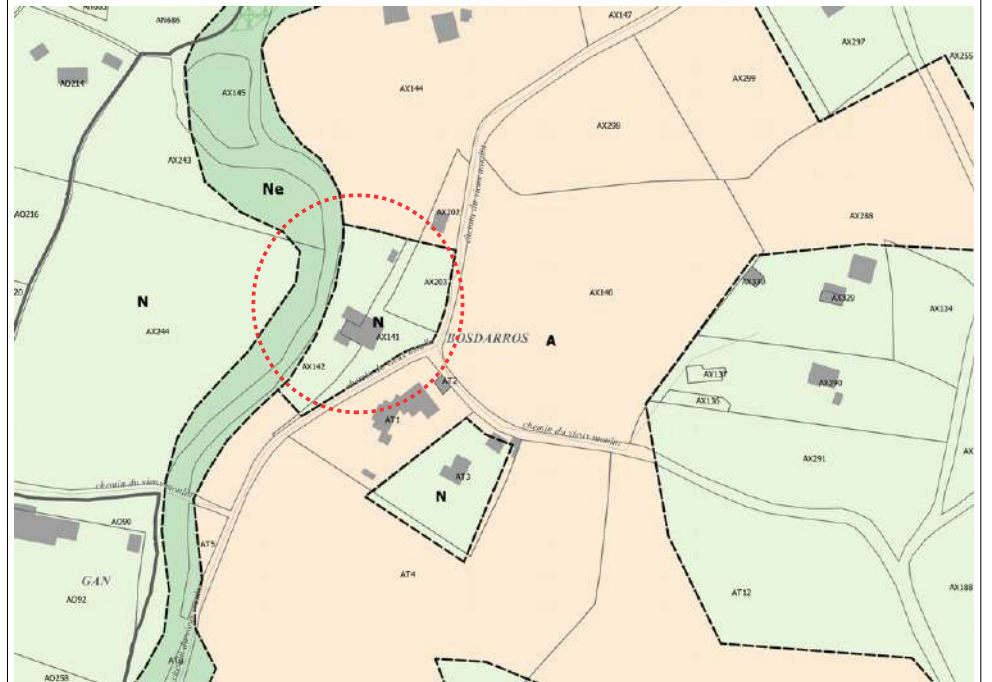
BOSDARROS

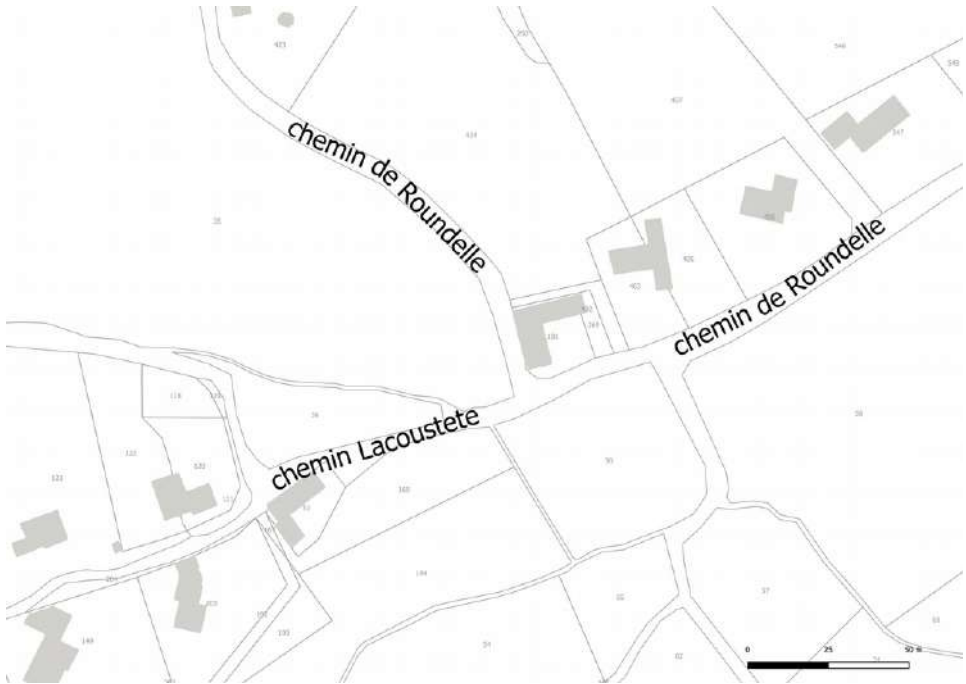
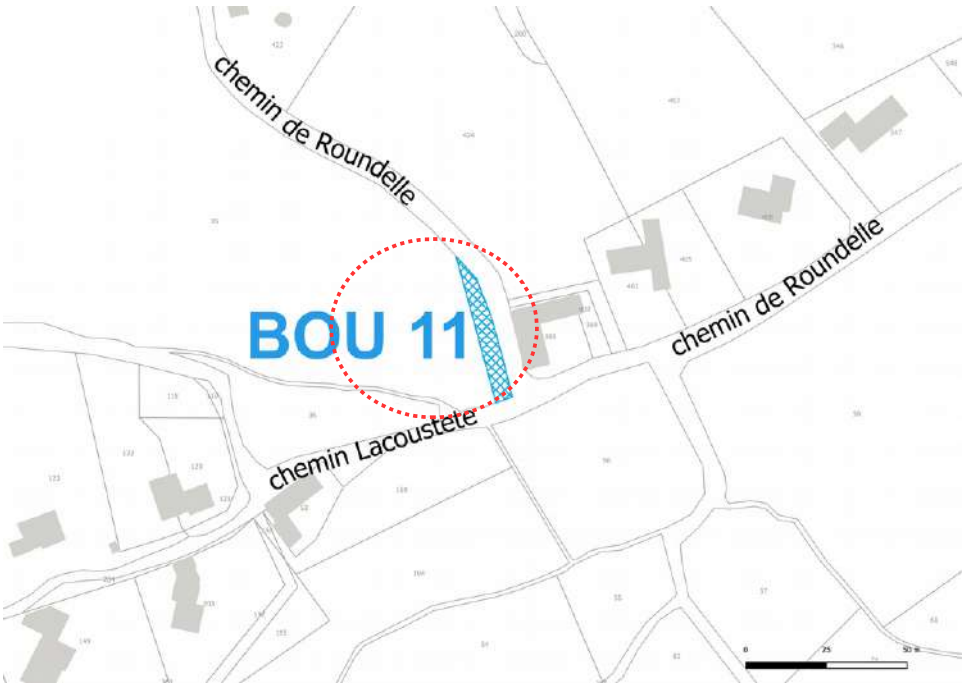
GA 71

Avant



Après

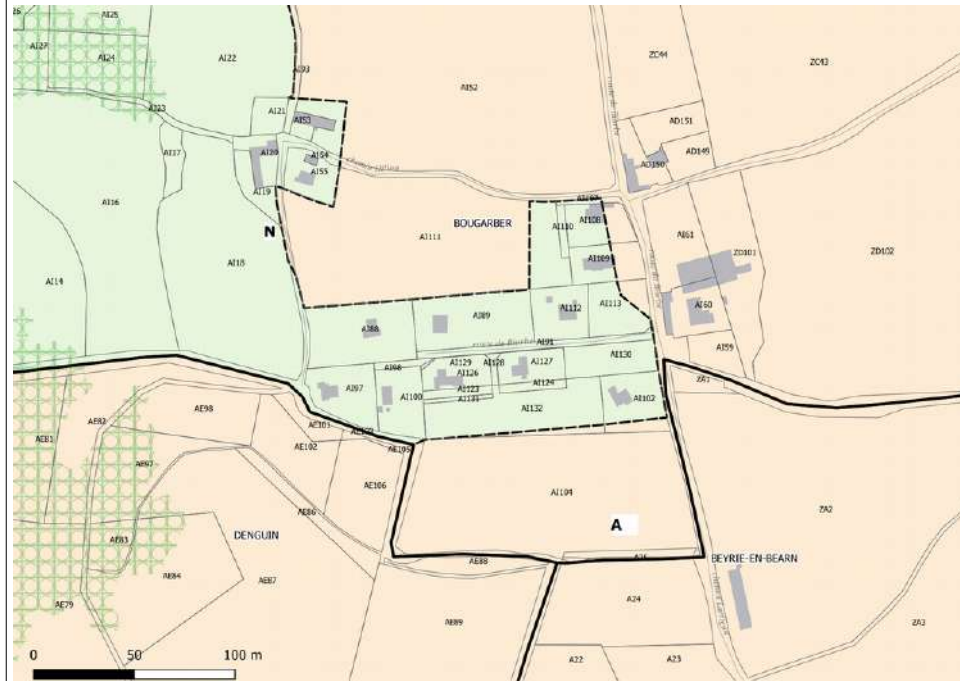


BOUGARBER	
<i>ER 11</i>	
<i>Avant</i>	<i>Après</i>
	

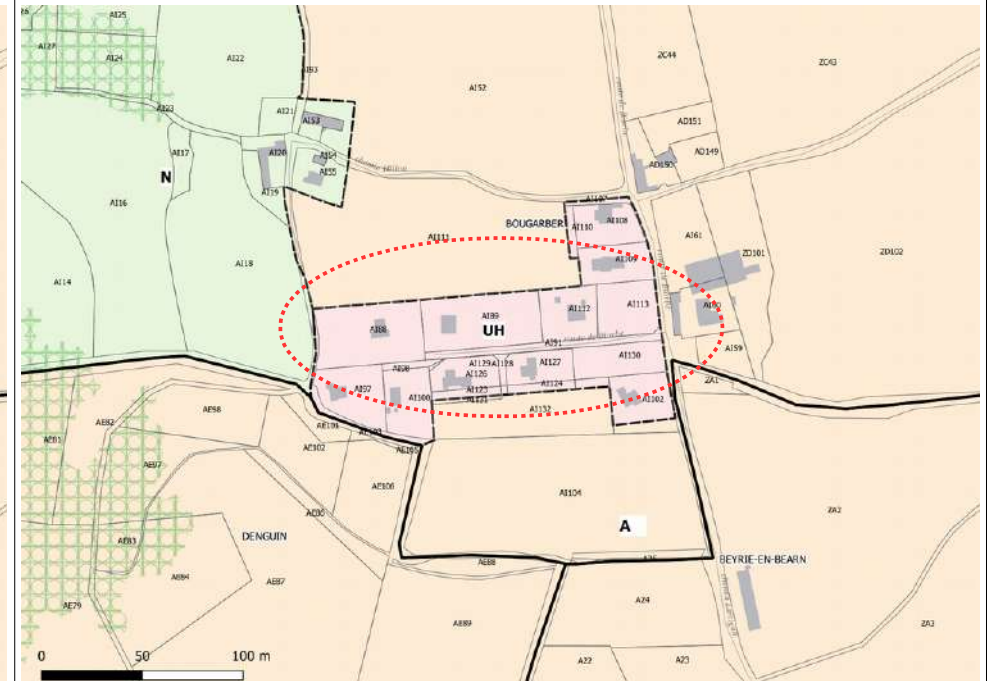
BOUGARBER

LE 119

Avant



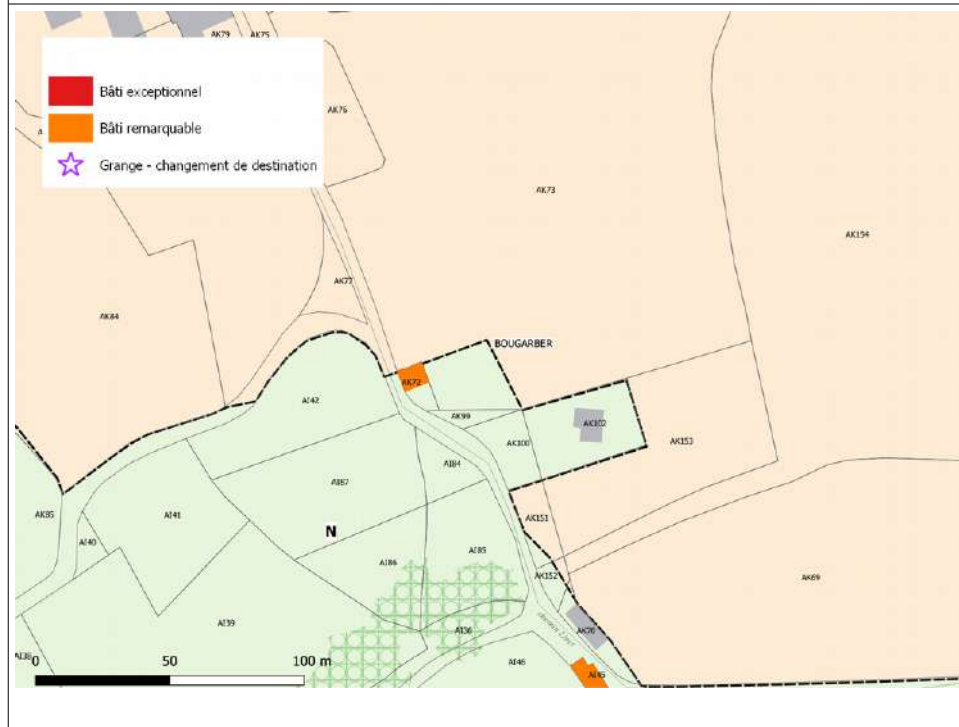
Après



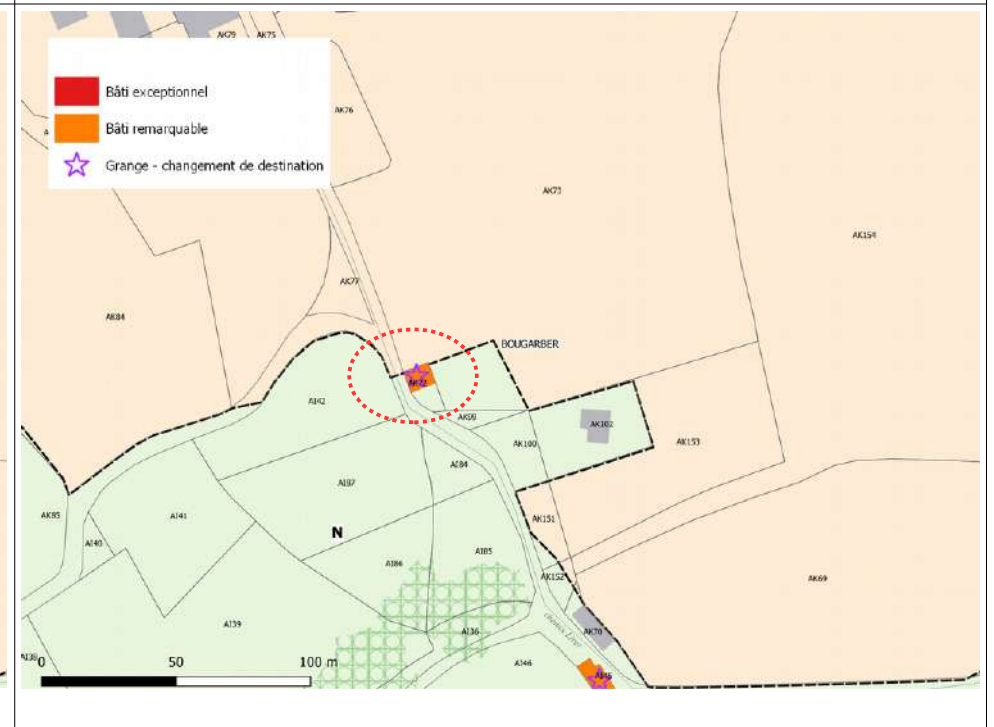
BOUGARBER

PO 16

Avant



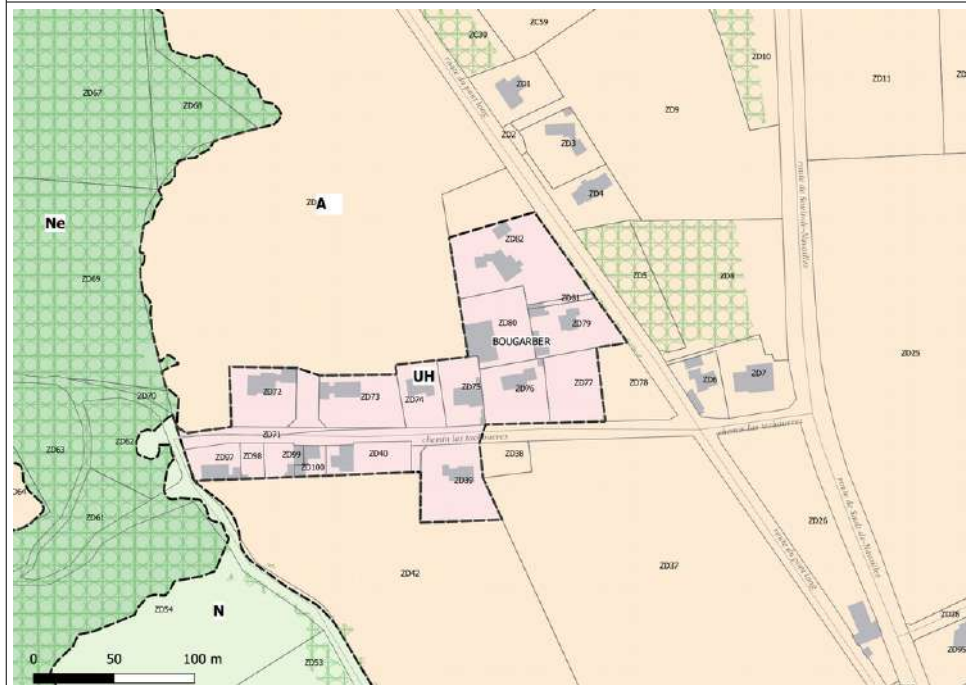
Après



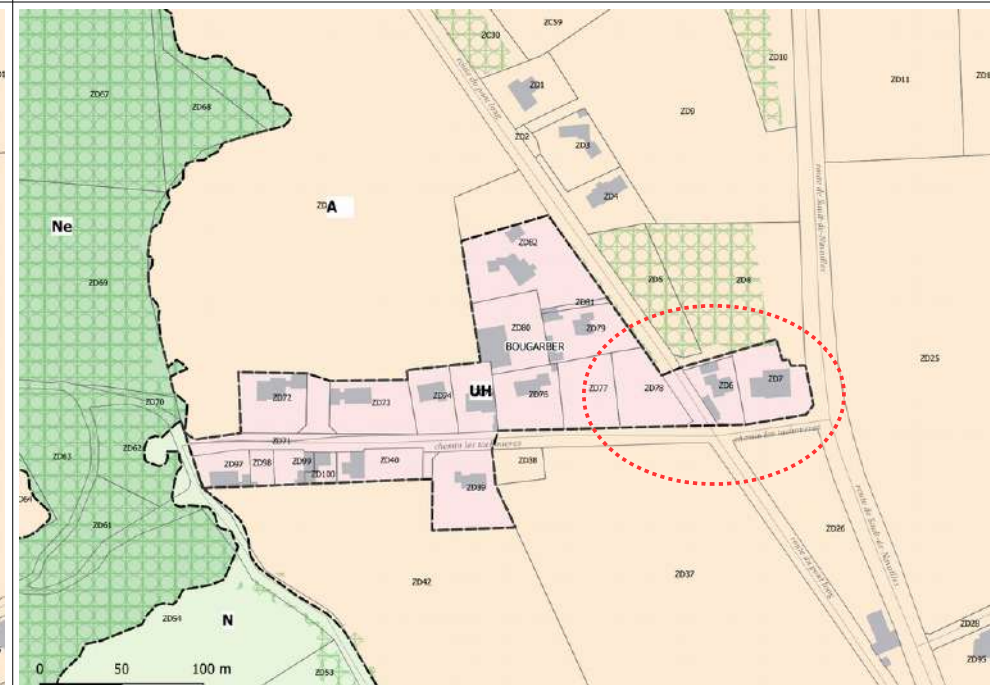
BOUGARBER

PO 80

Avant



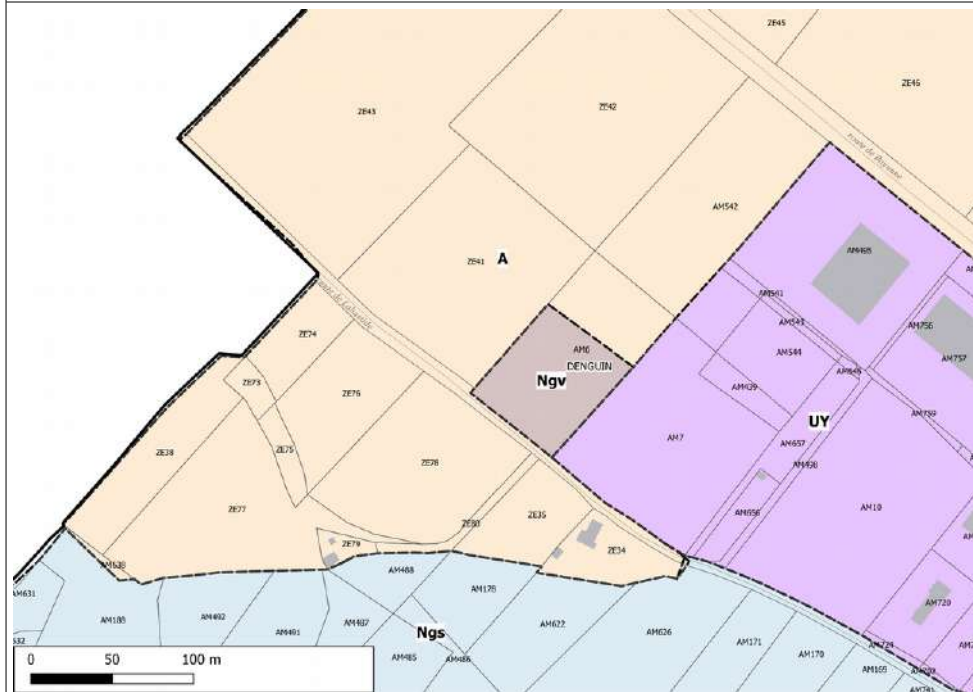
Après



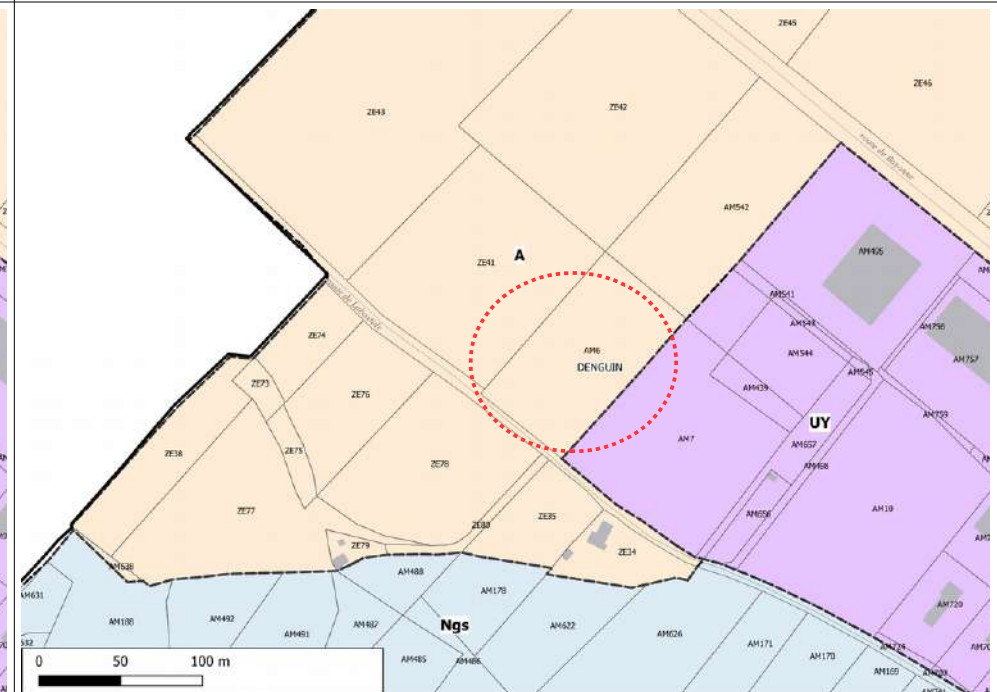
DENGUIN

1

Avant



Après



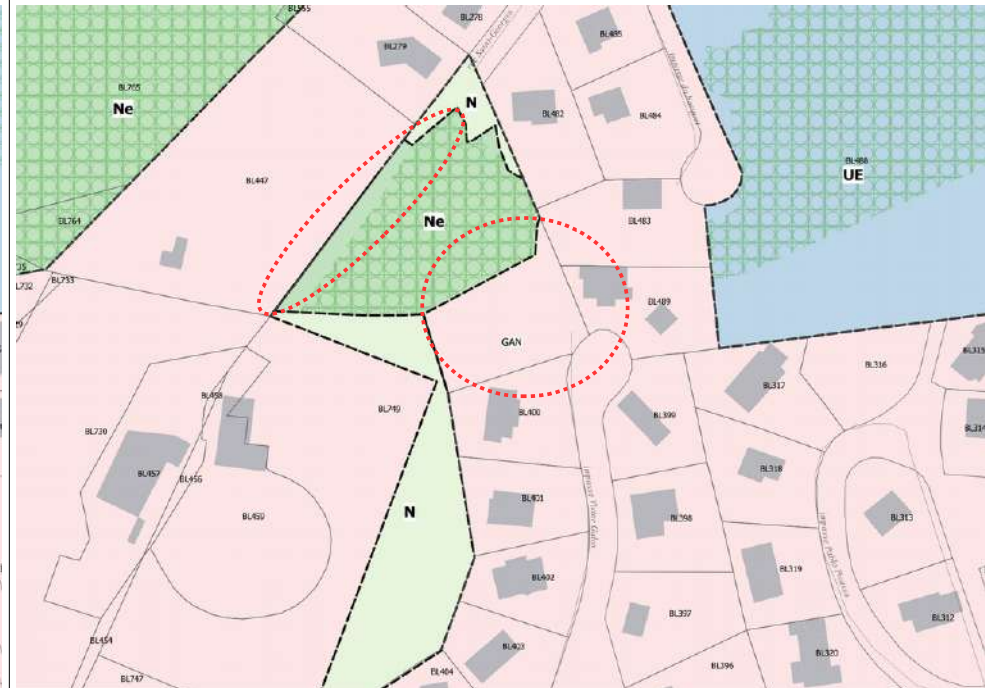
GAN

GA 14-15

Avant



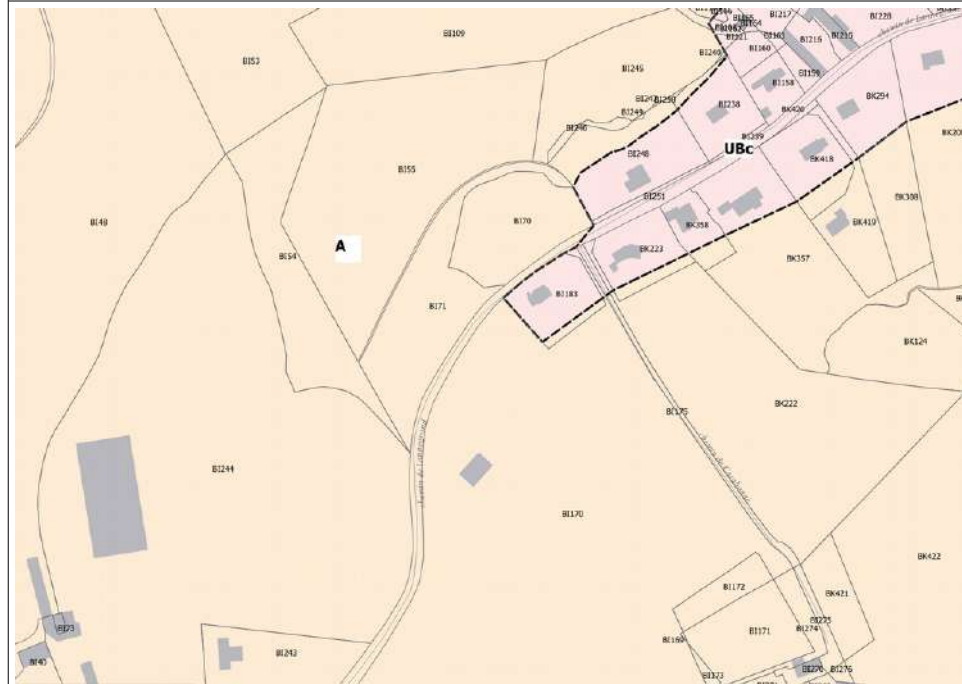
Après



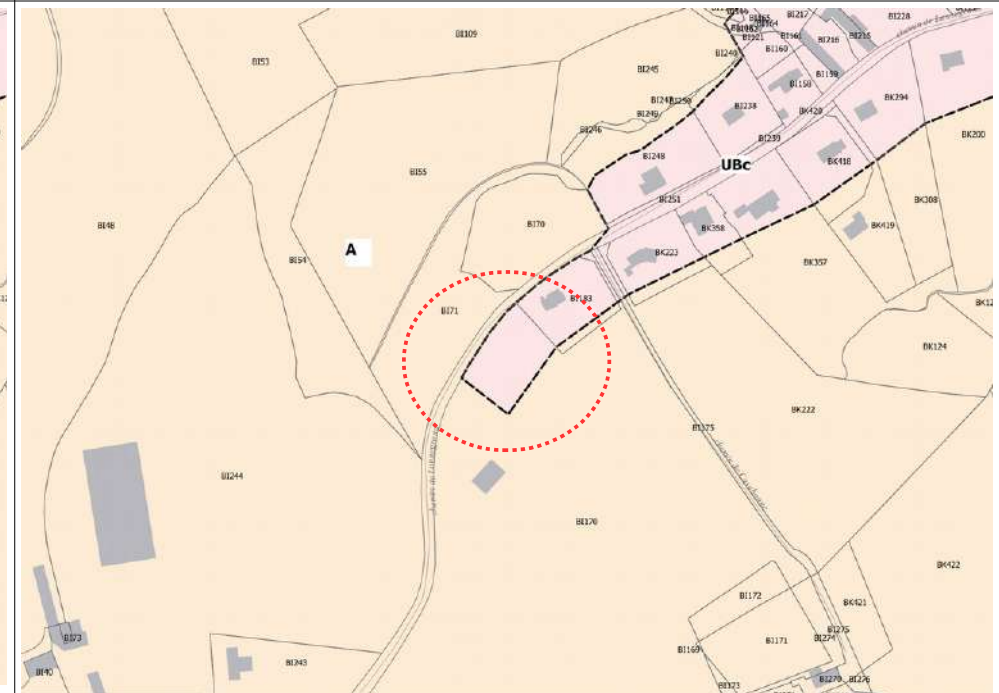
GAN

GA 33

Avant



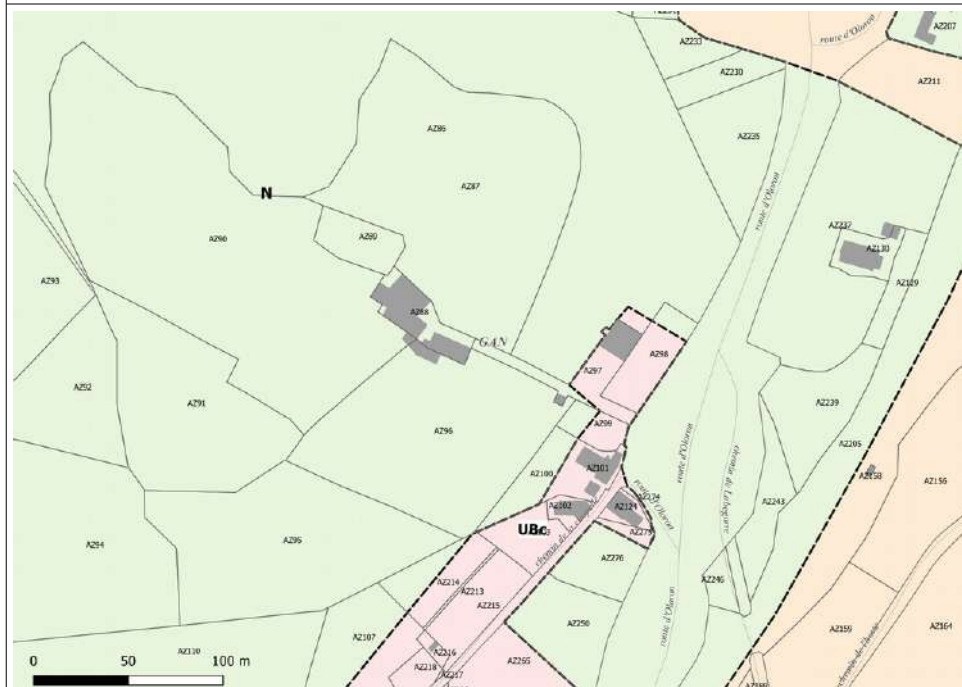
Après



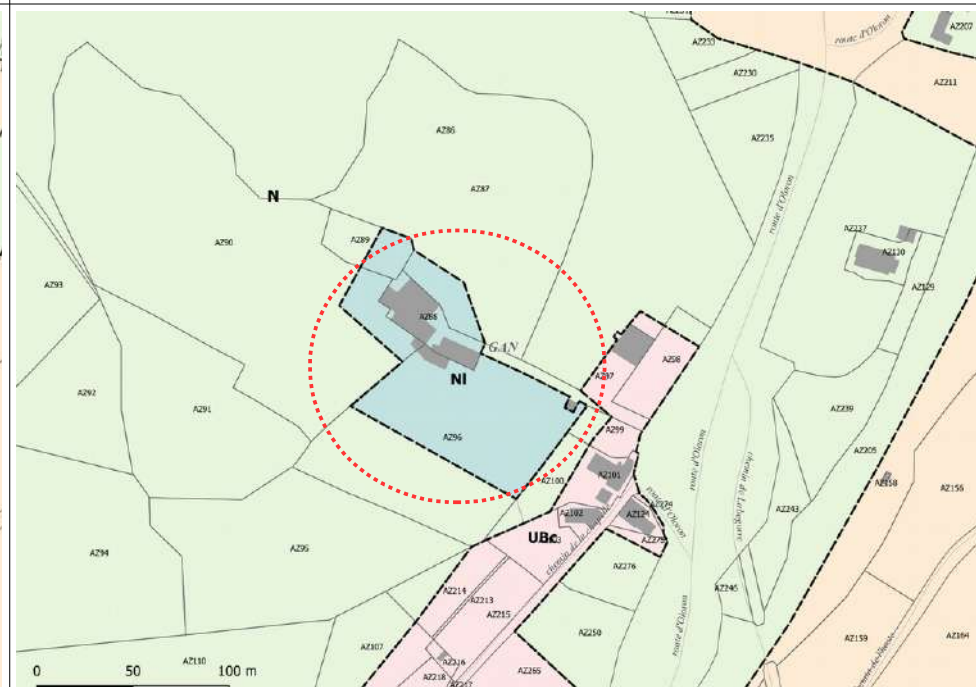
GAN

GA 34

Avant



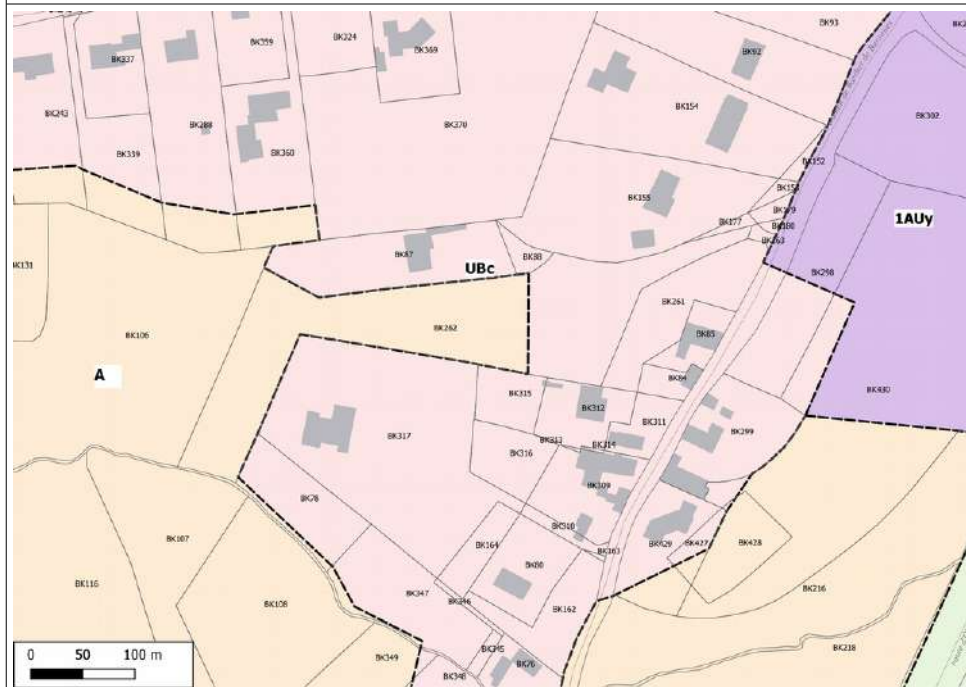
Après



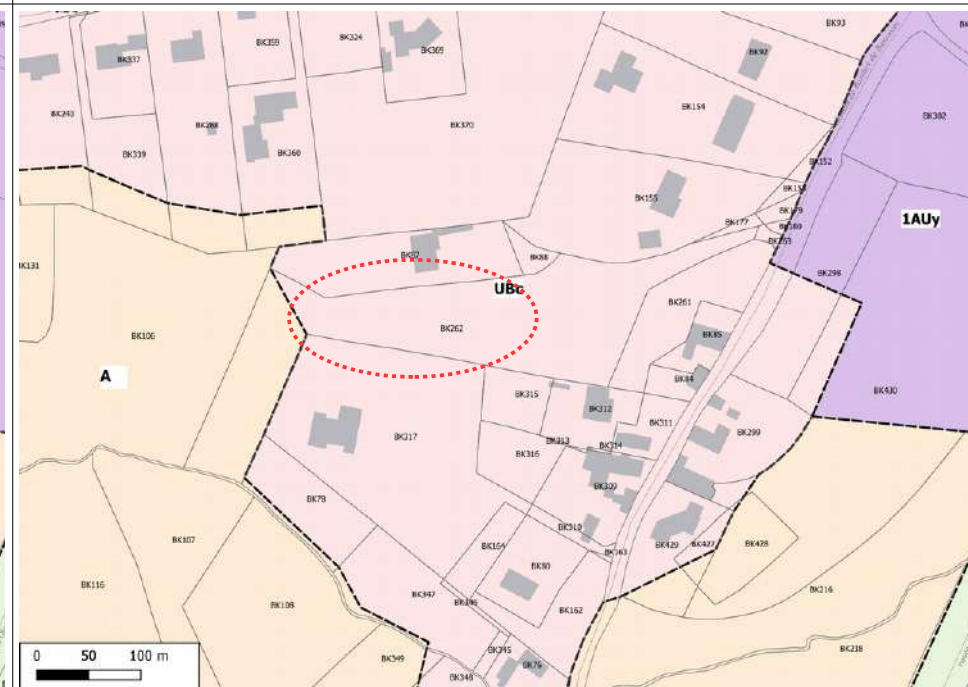
GAN

GA 44

Avant



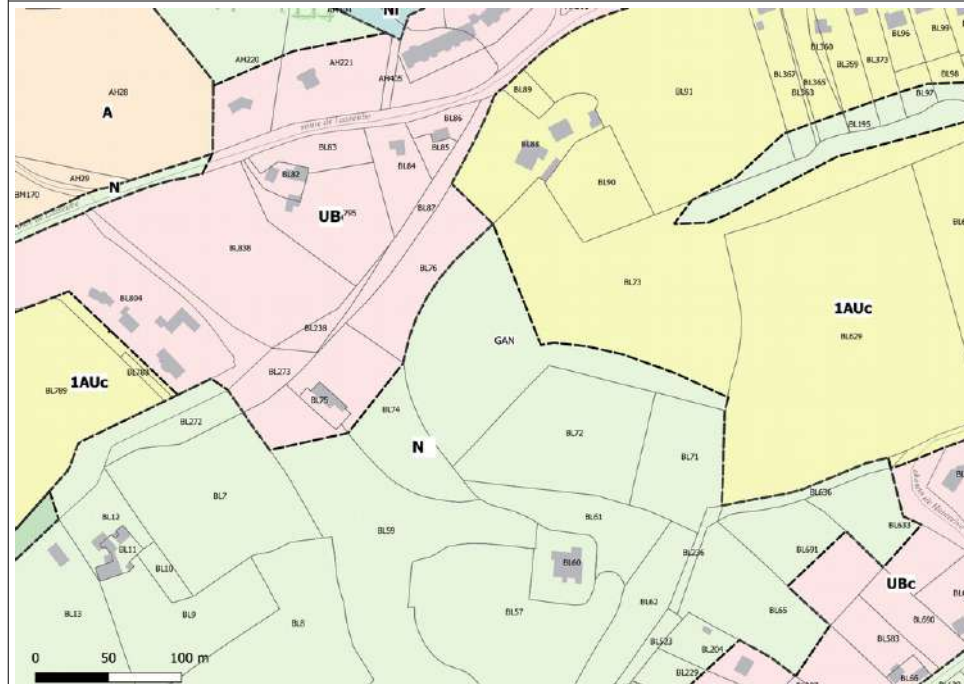
Après



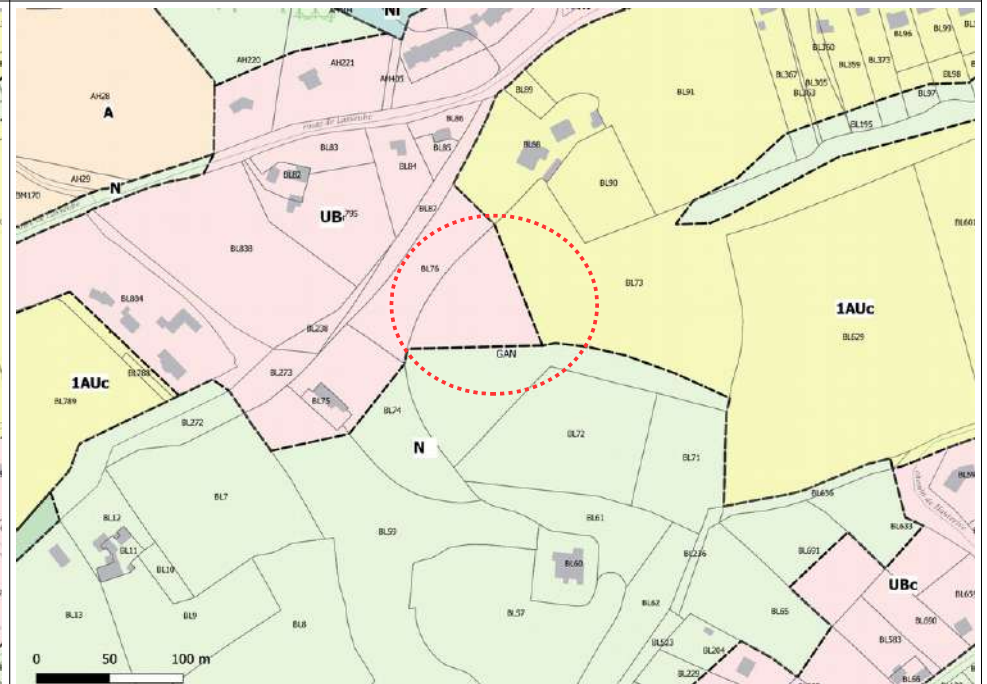
GAN

GA 50

Avant



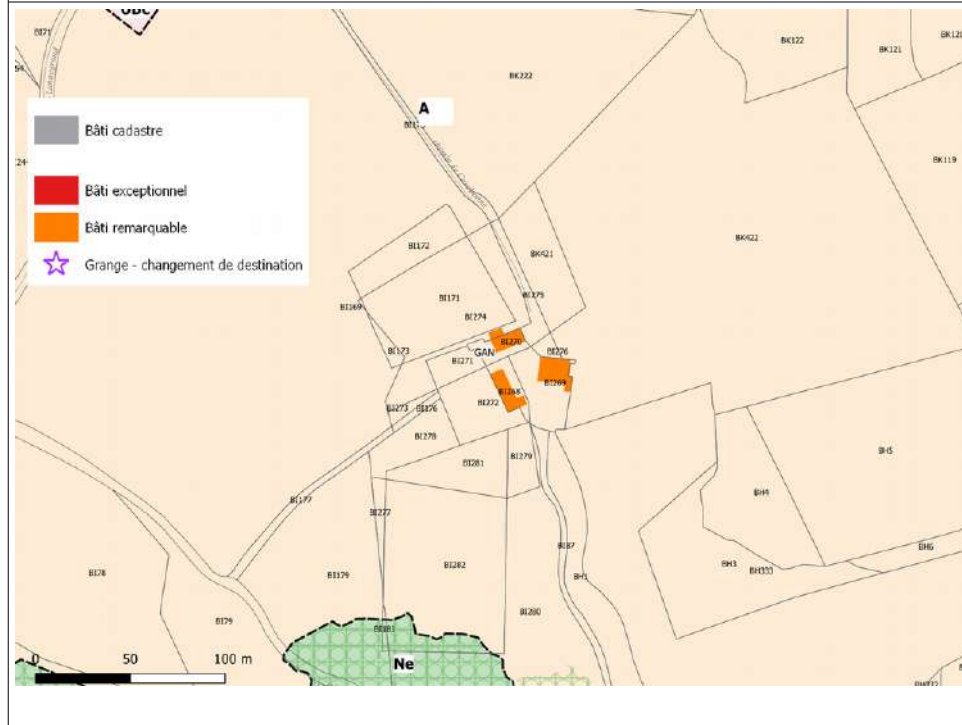
Après



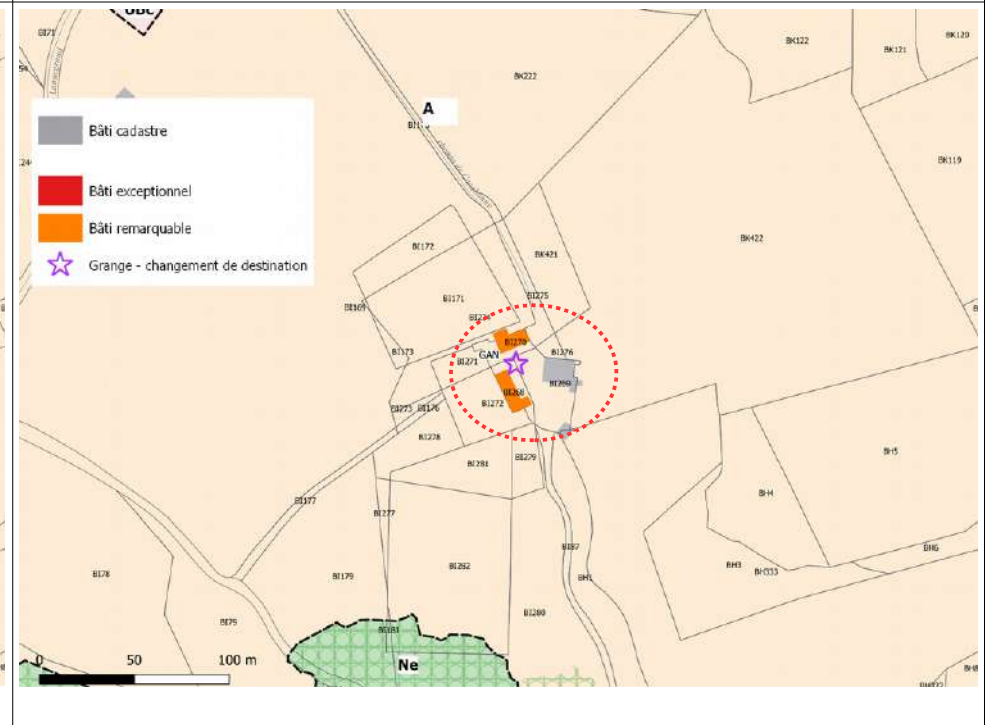
GAN

GA 67

Avant



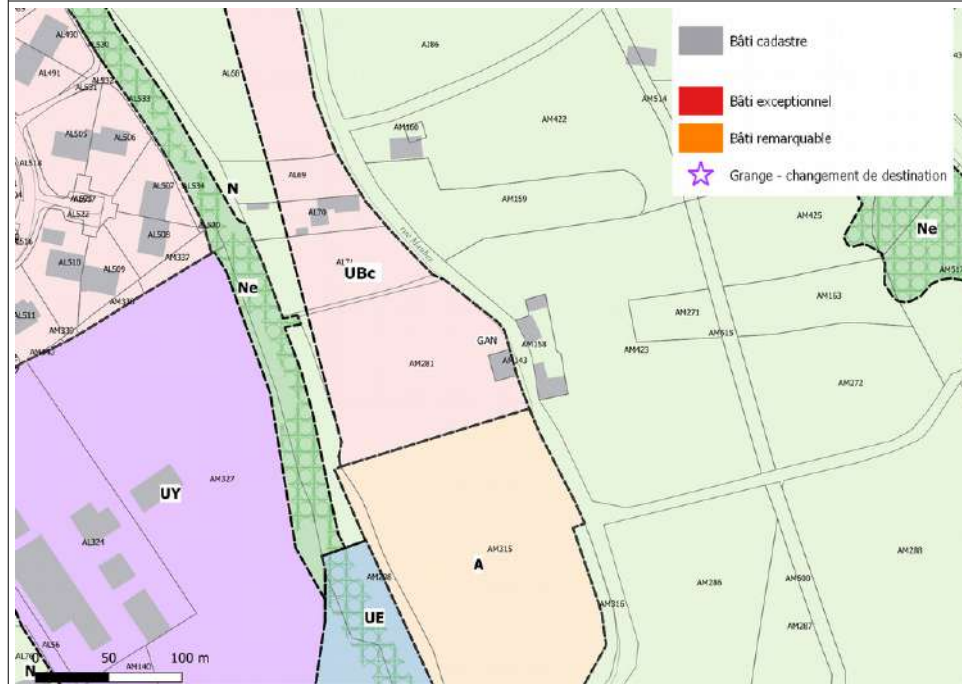
Après



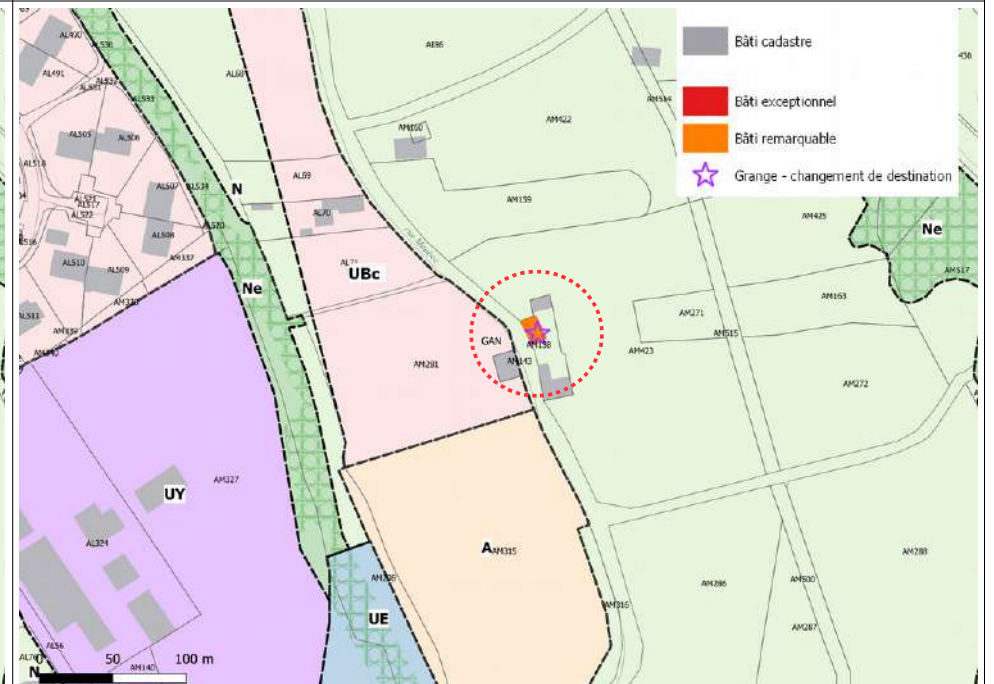
GAN

GA 70

Avant



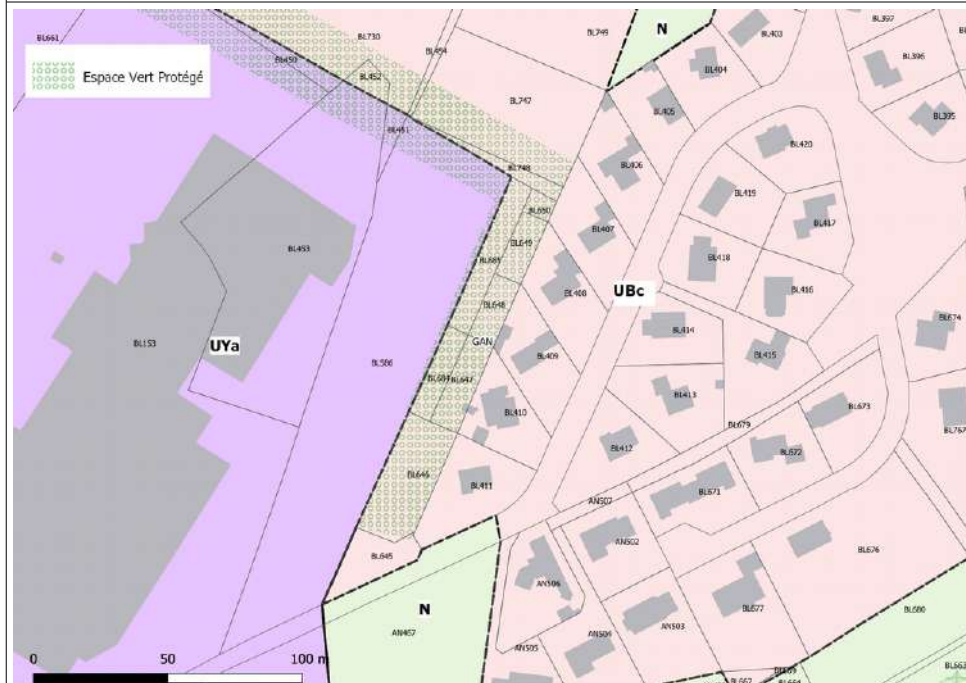
Après



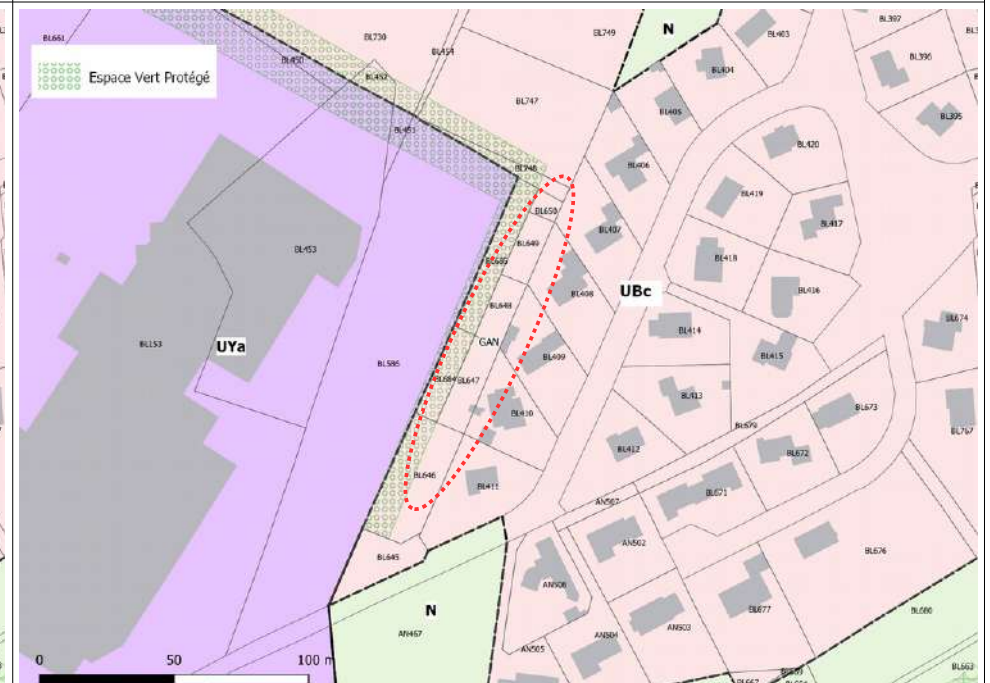
GAN

GA 81

Avant



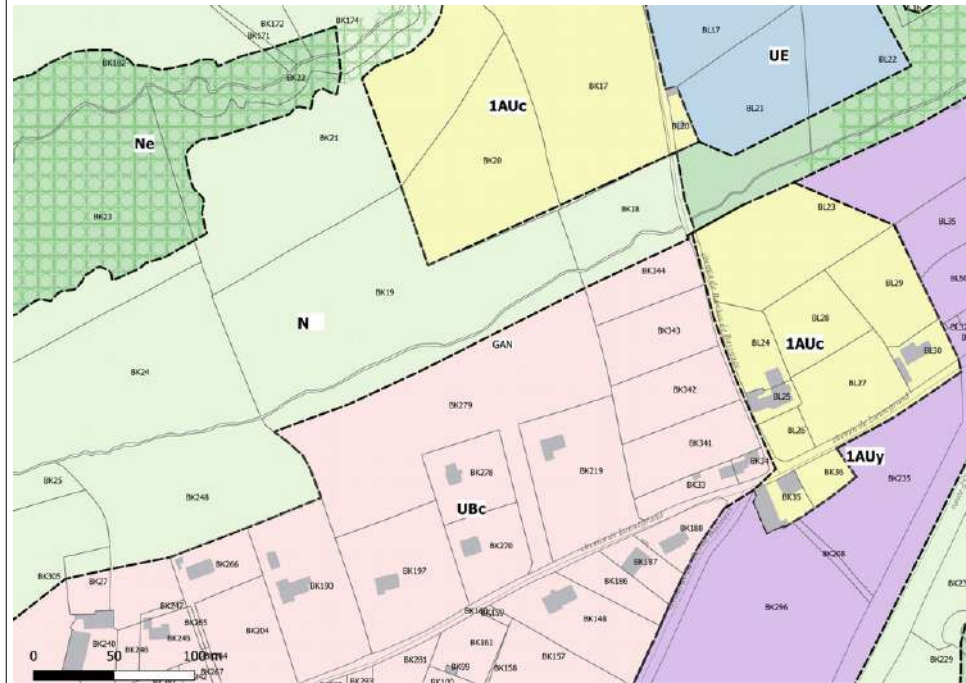
Après



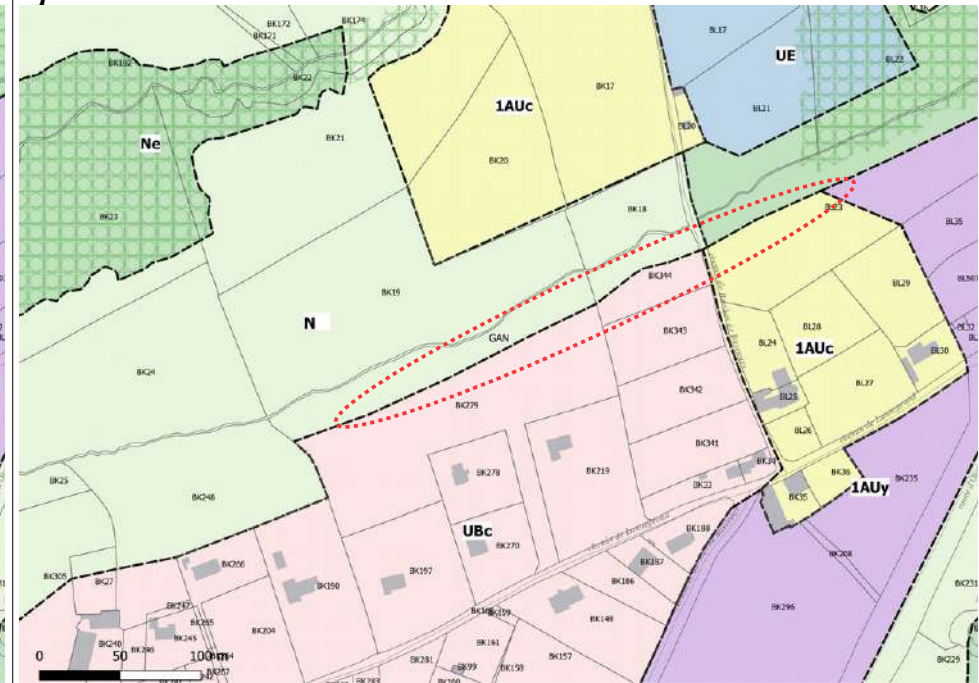
GAN

GA 85 d

Avant



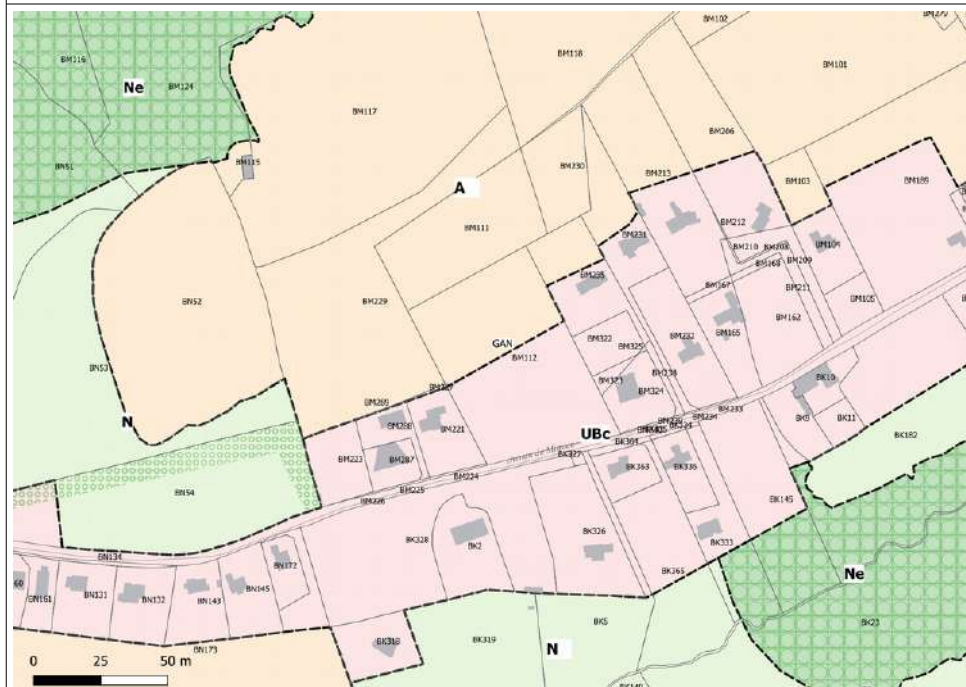
Après



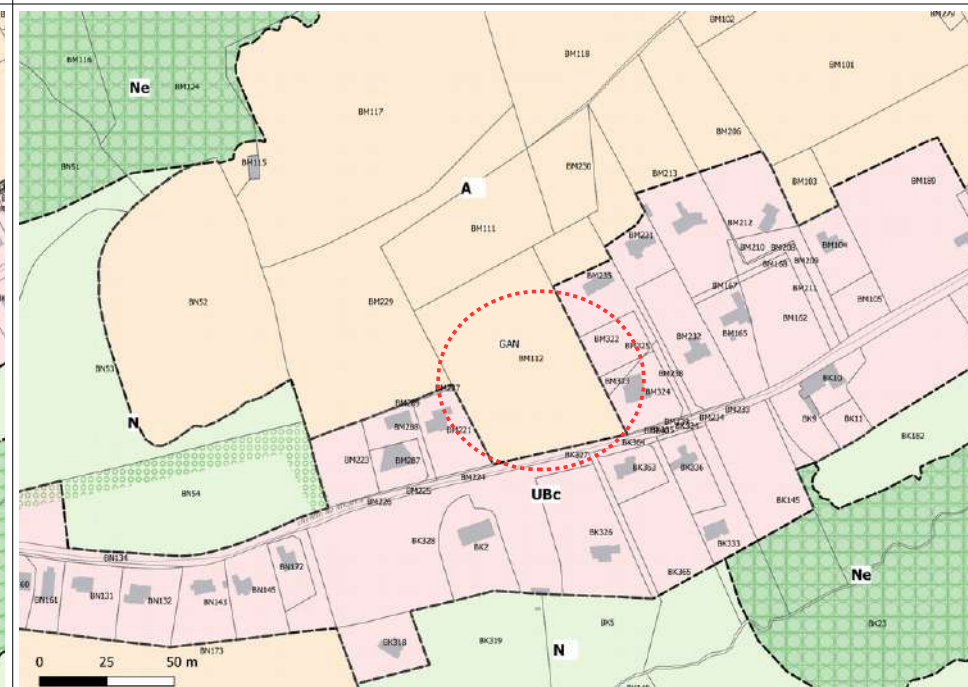
GAN

GA 88

Avant



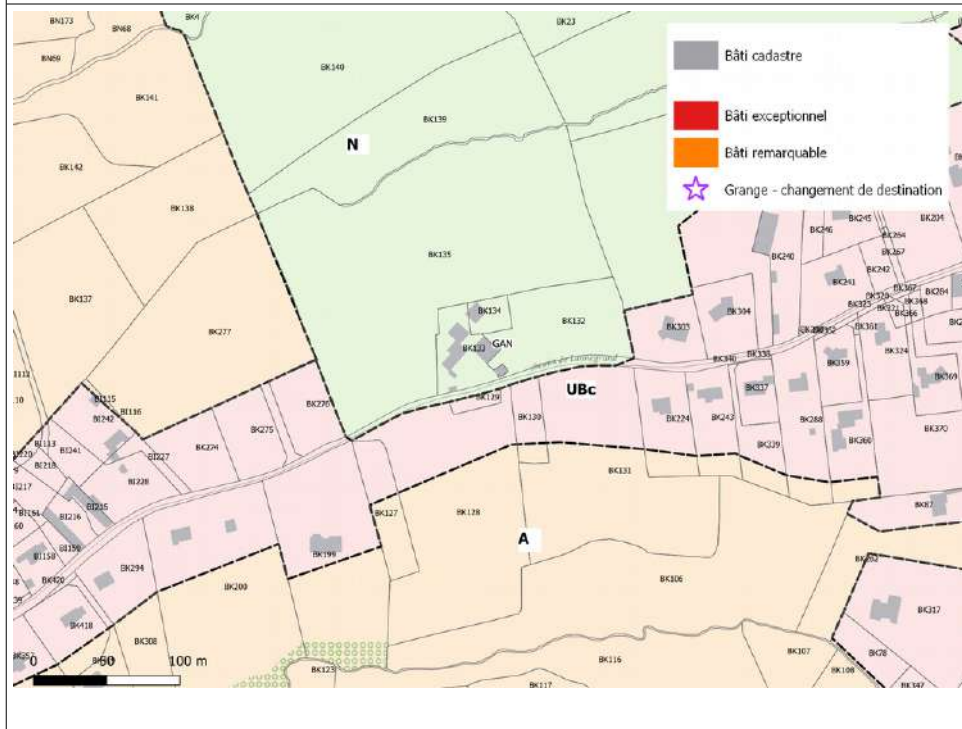
Après



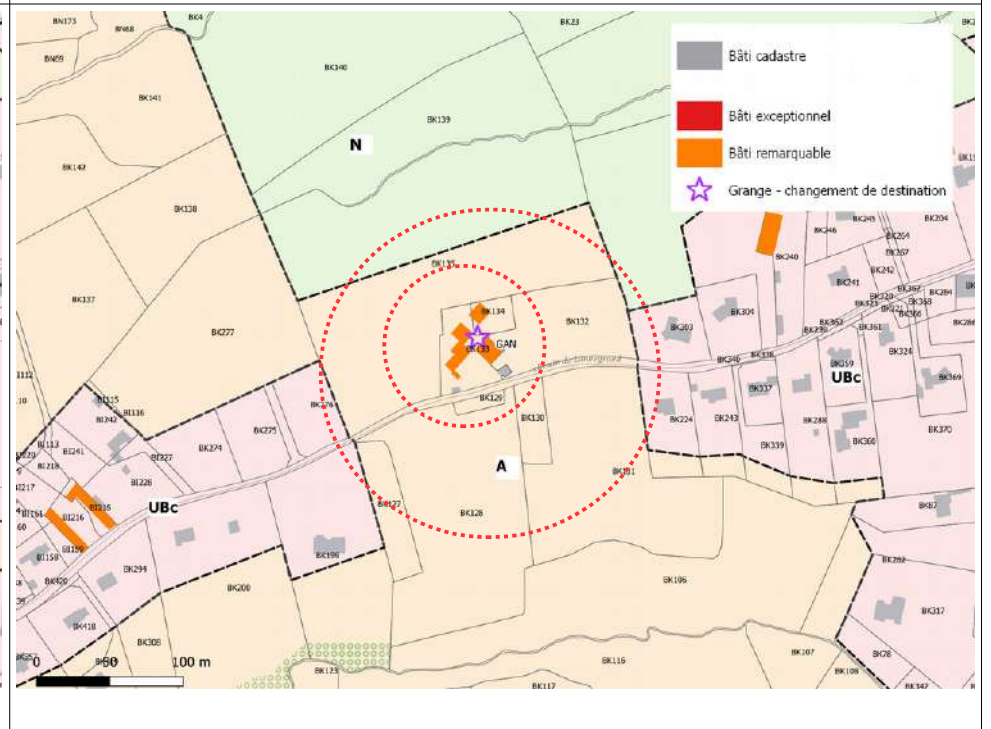
GAN

GA 88 - 2

Avant



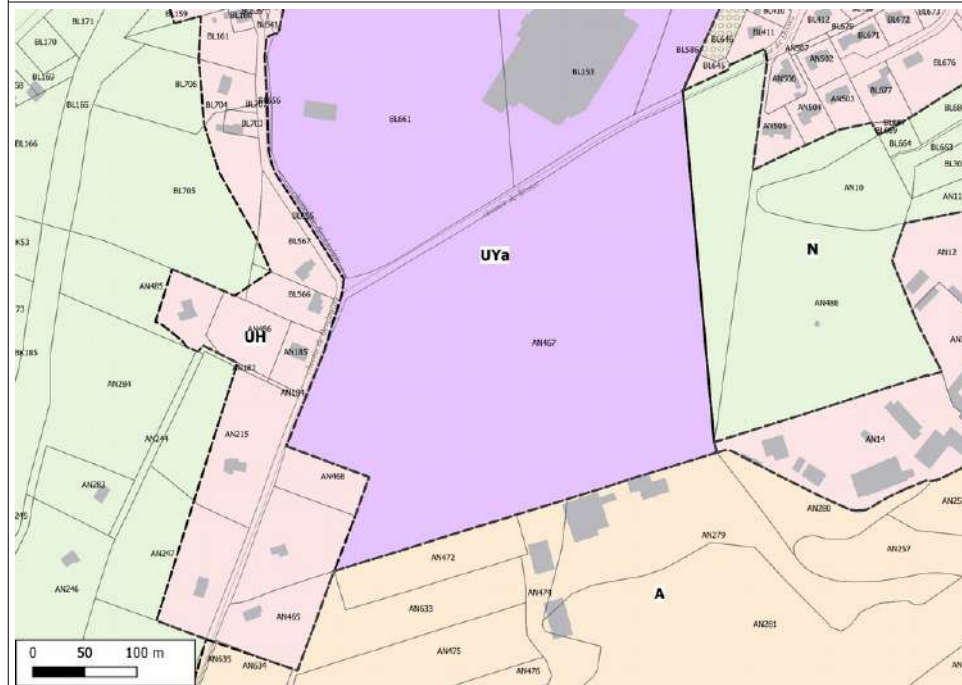
Après



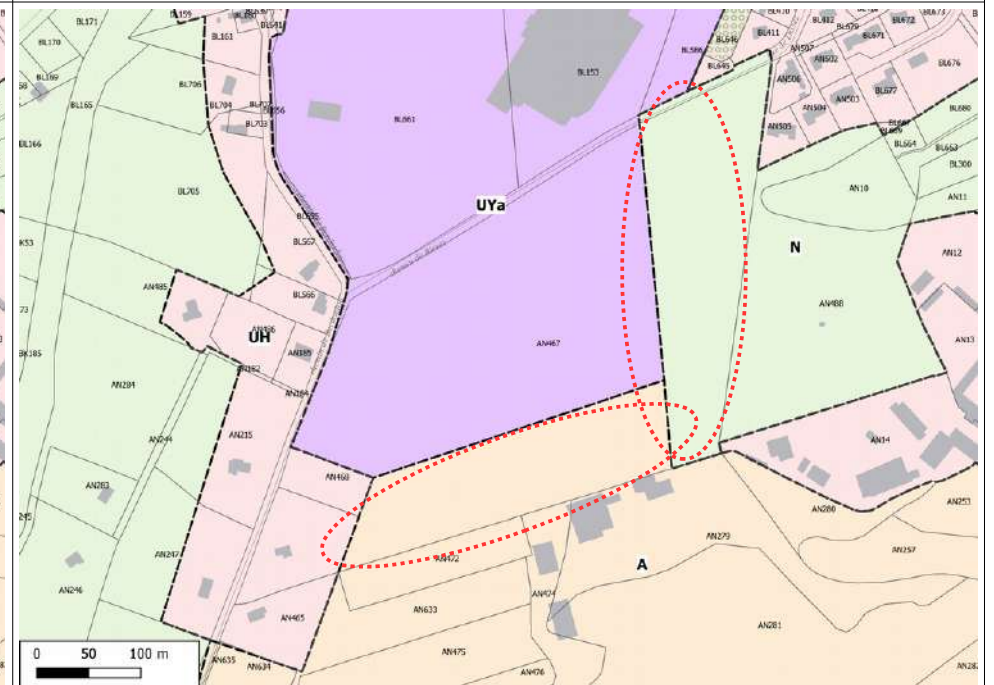
GAN

GA 90

Avant



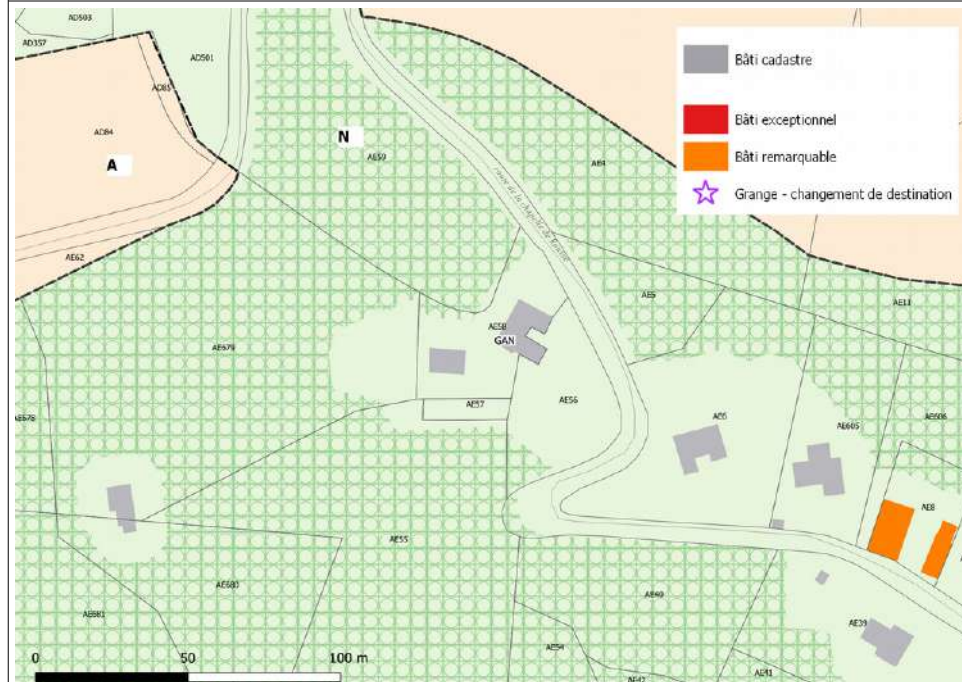
Après



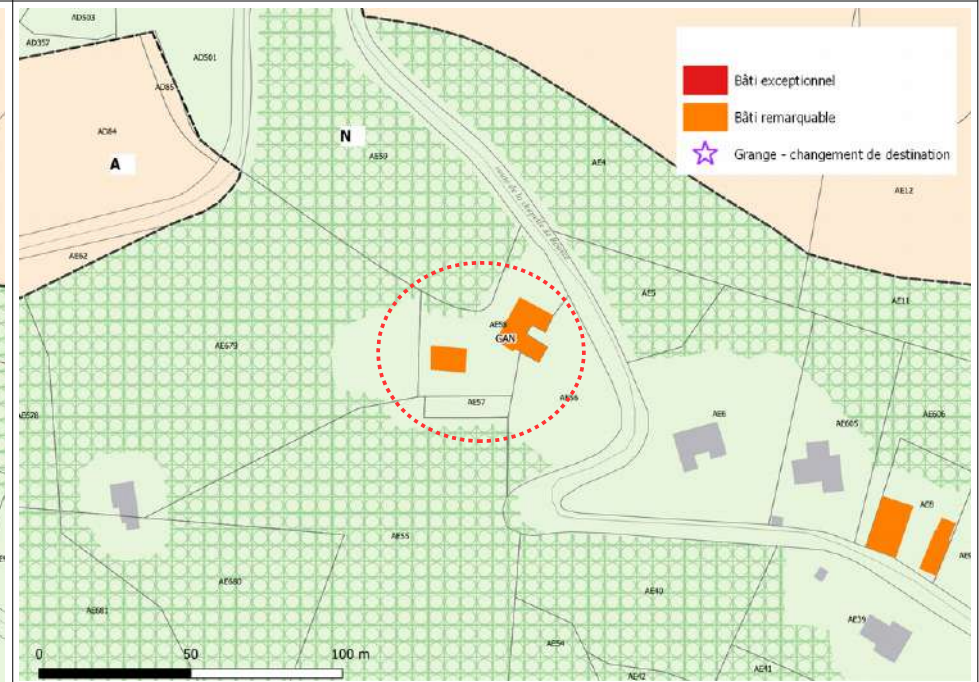
GAN

GA 107

Avant



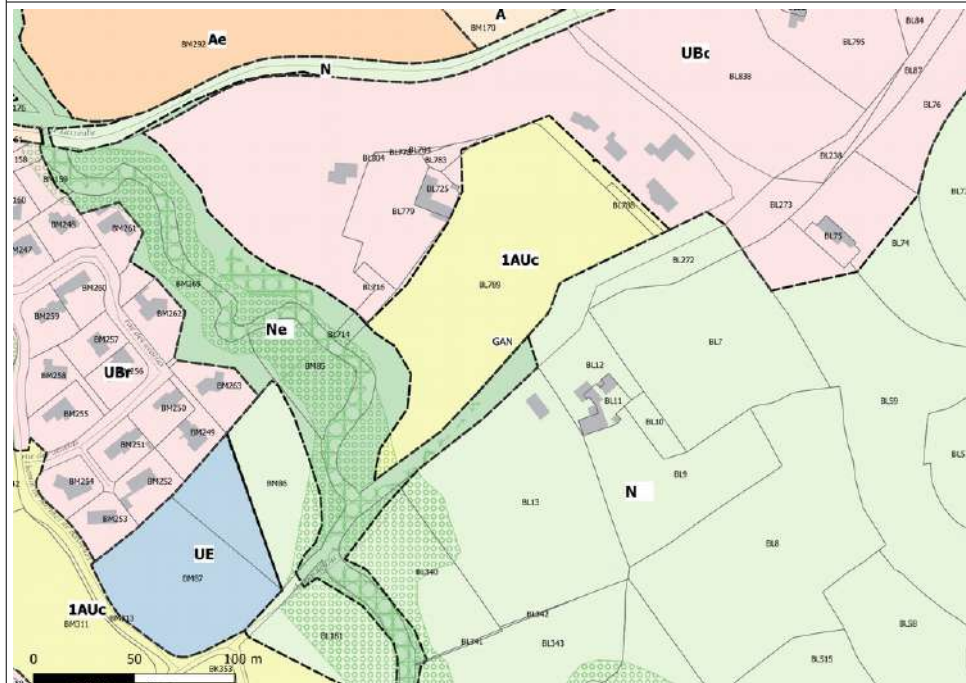
Après



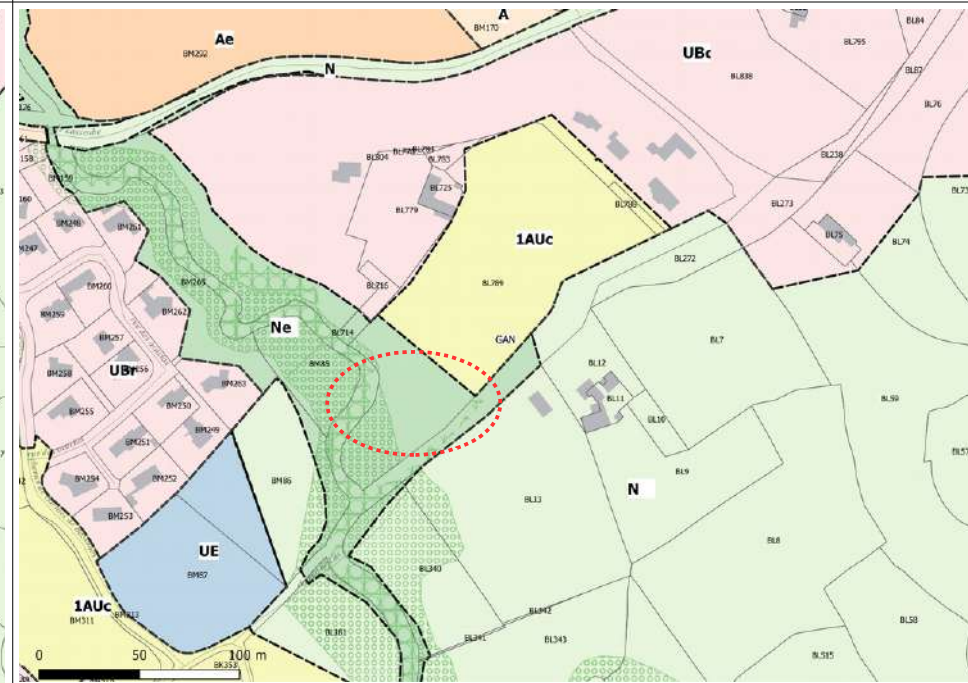
GAN

MRAE 17 (BL 789)

Avant



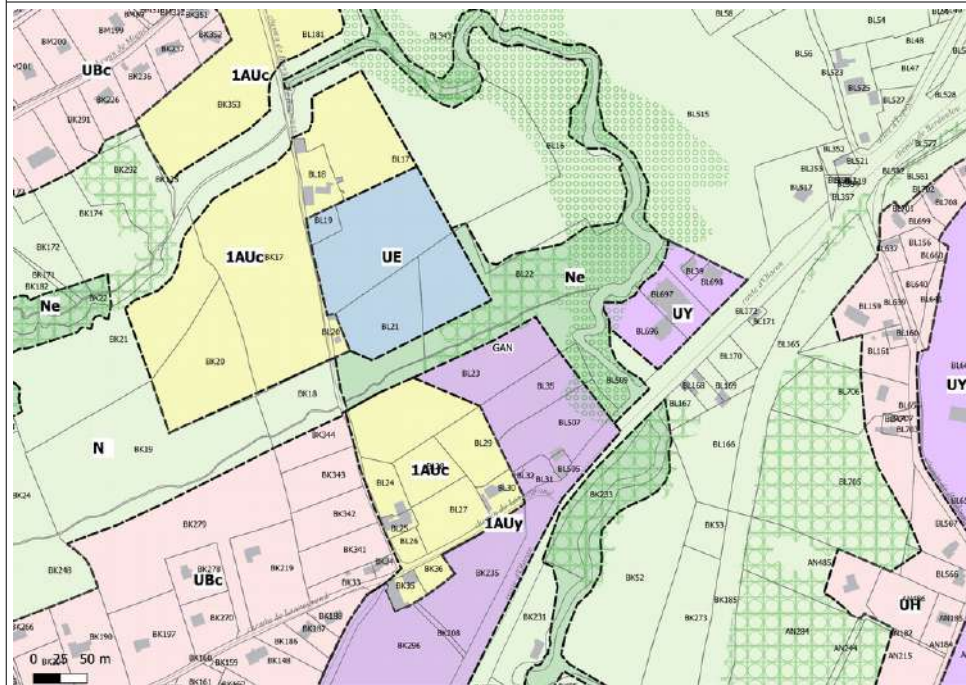
Après



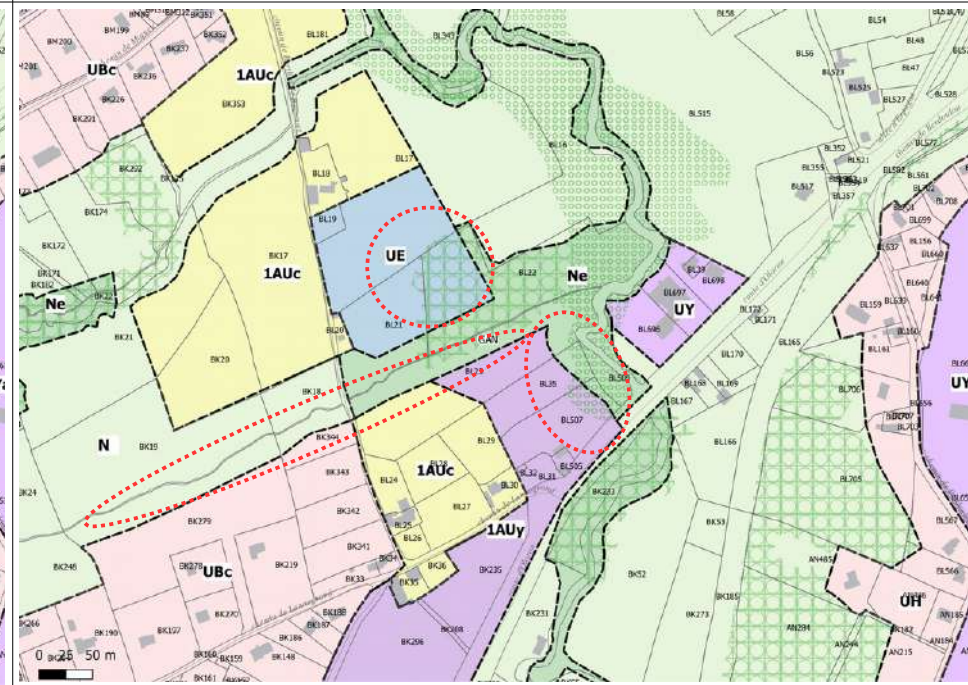
GAN

MRAE 17 (Lannegrand Miquieu)

Avant



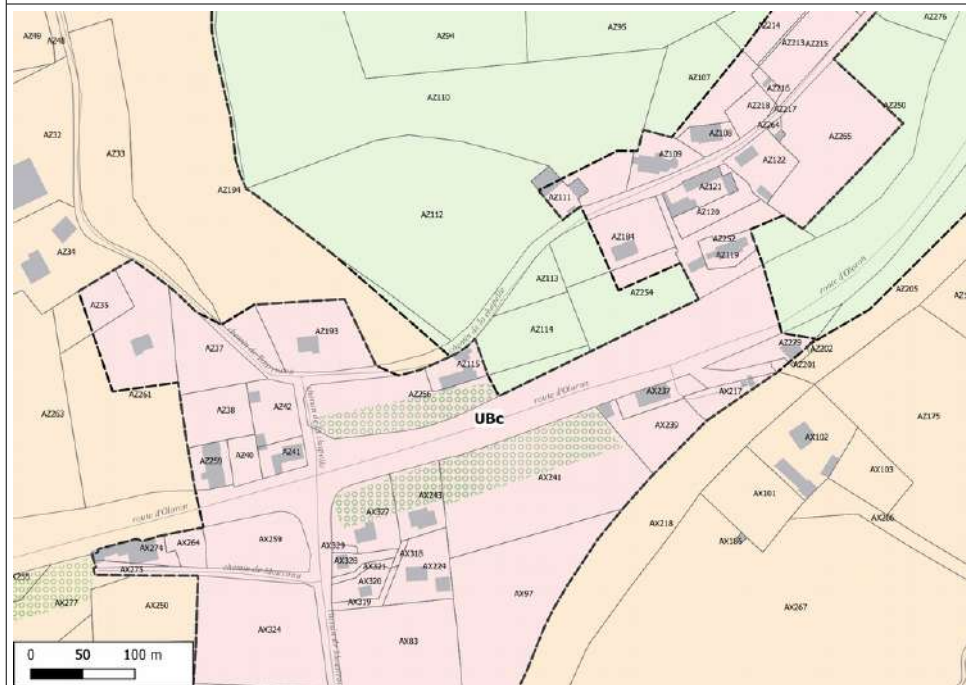
Après



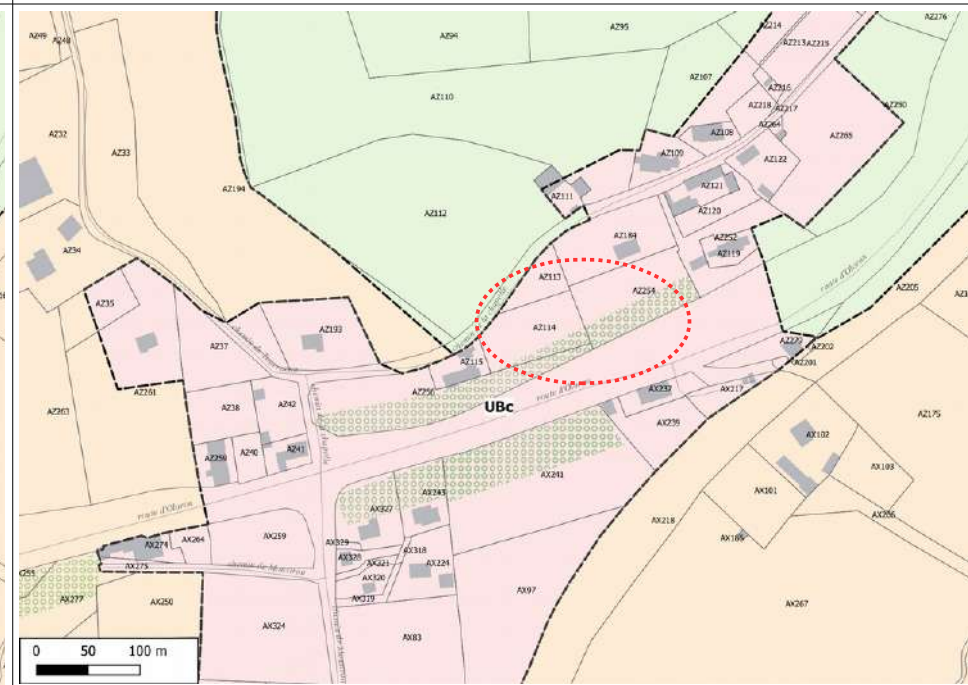
GAN

PA 81

Avant



Après

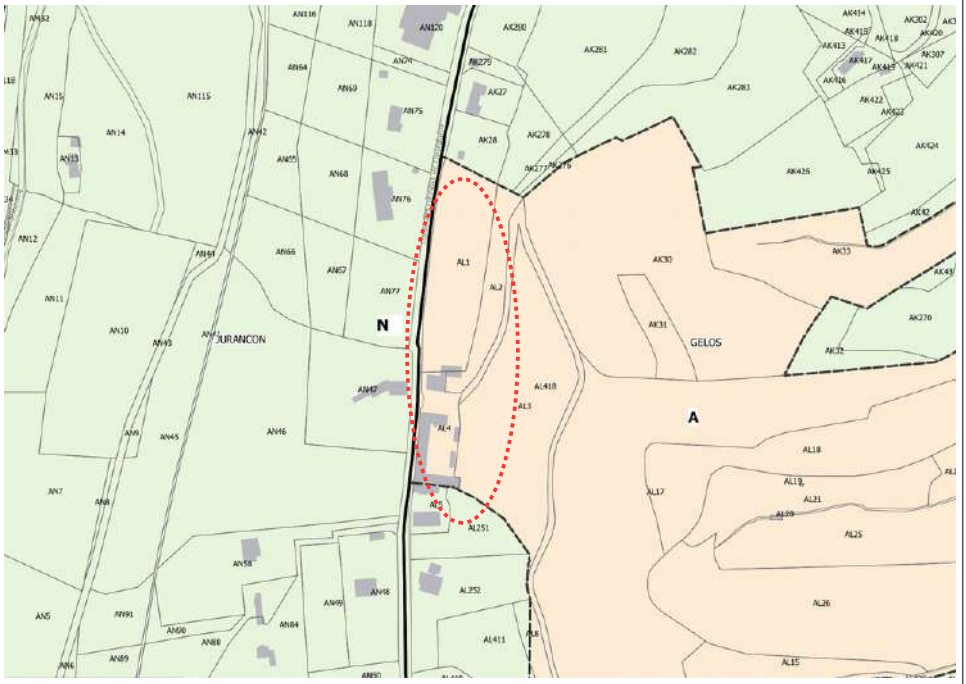
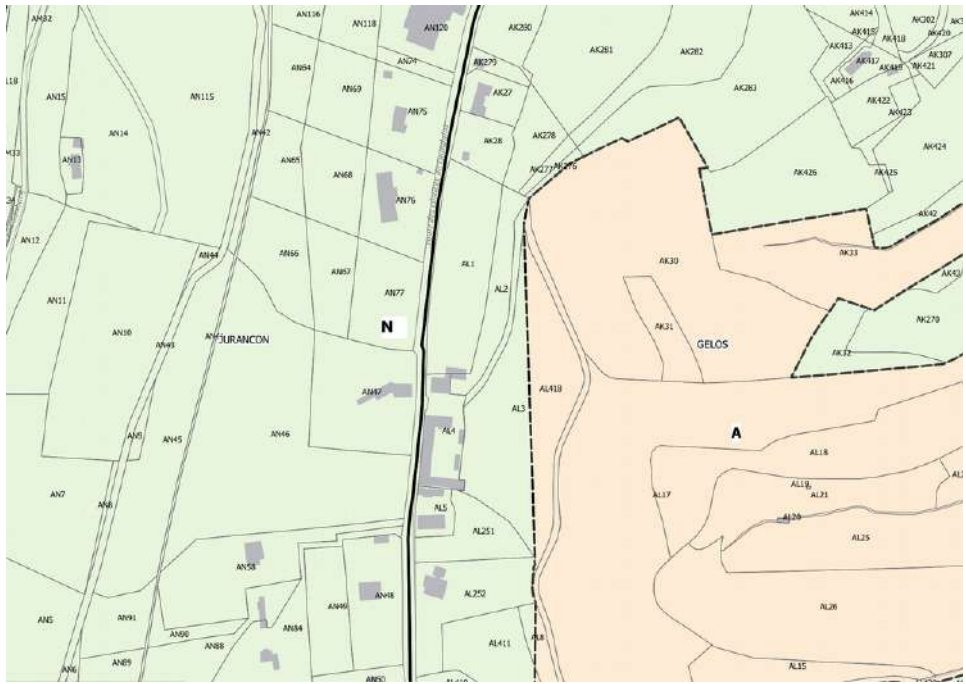


GELOS

AR 39

Avant

Après



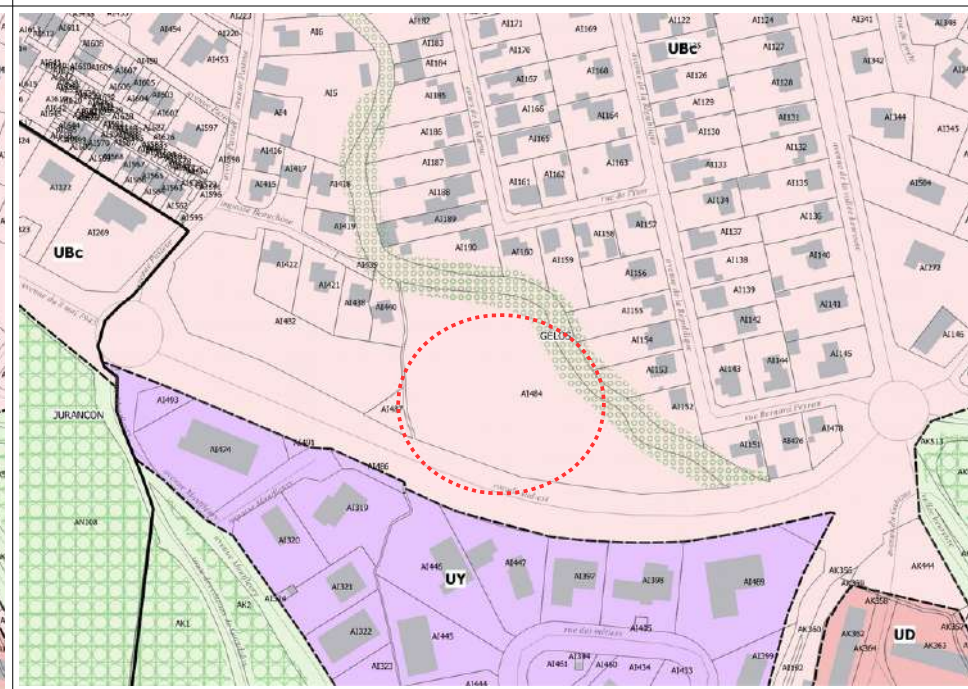
GELOS

AR 73 a

Avant



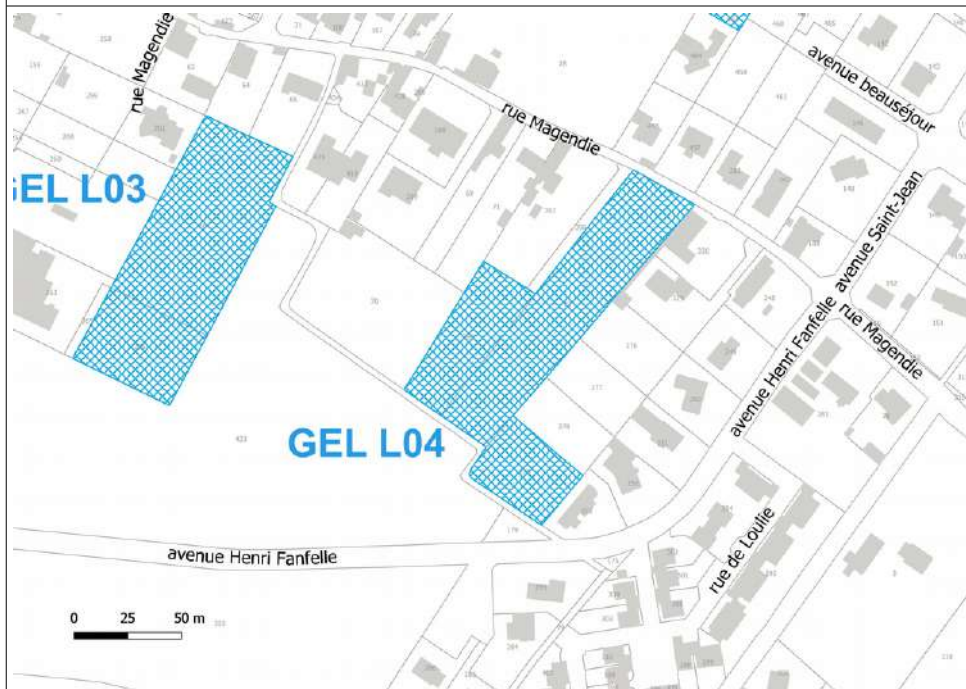
Après



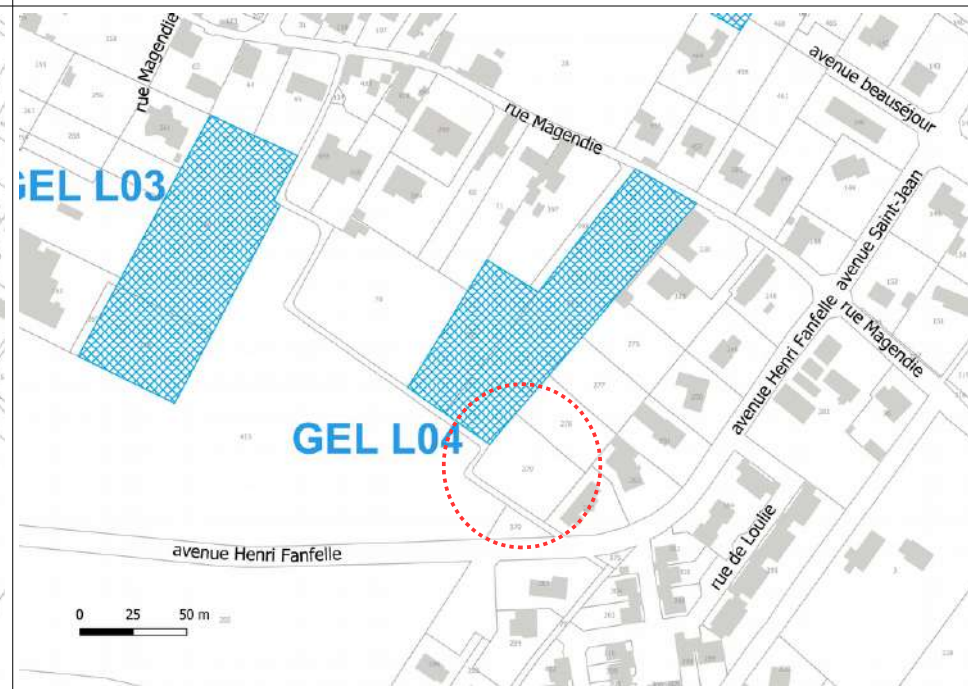
GELOS

ER 104

Avant



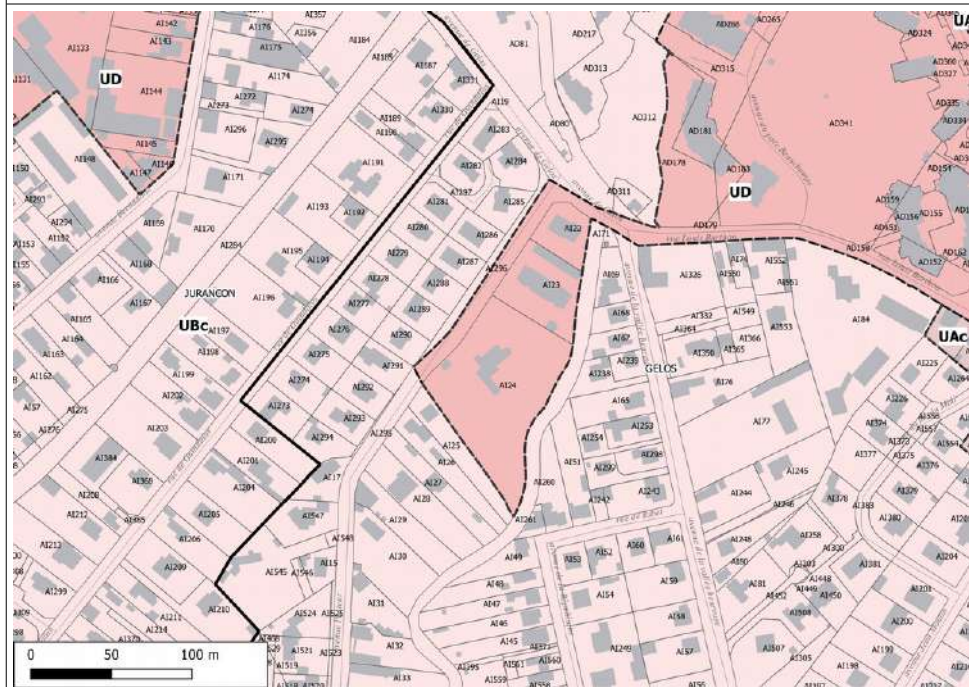
Après



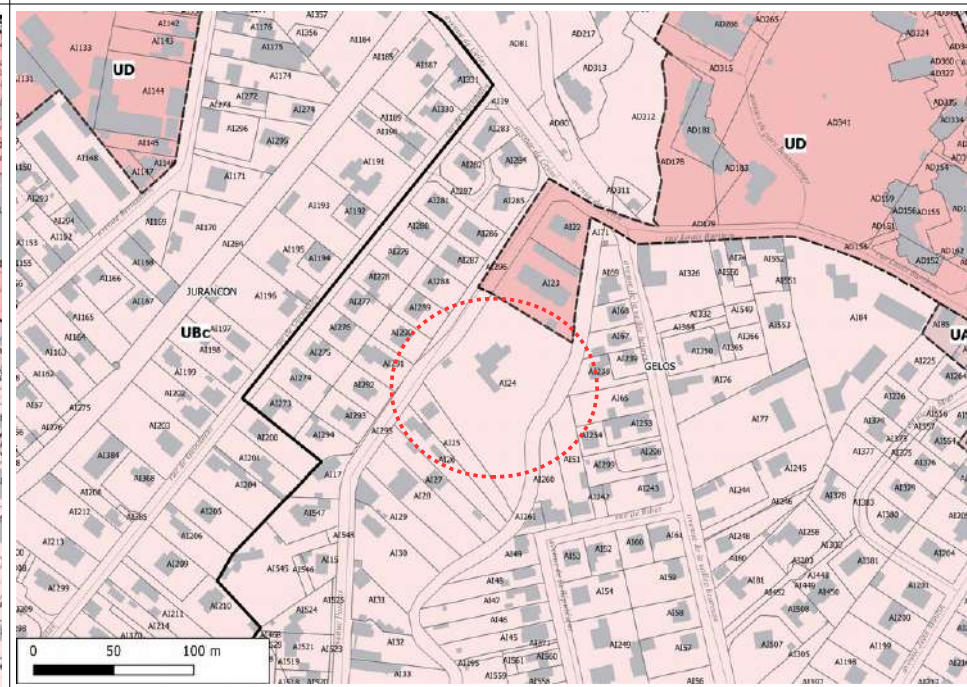
GELOS

Gelos_3

Avant



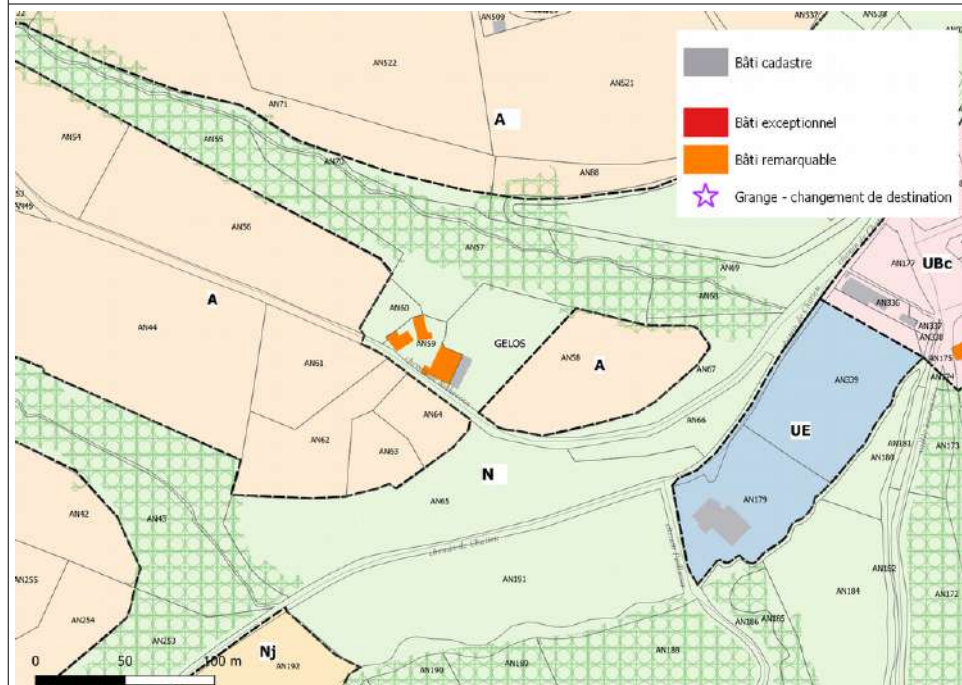
Après



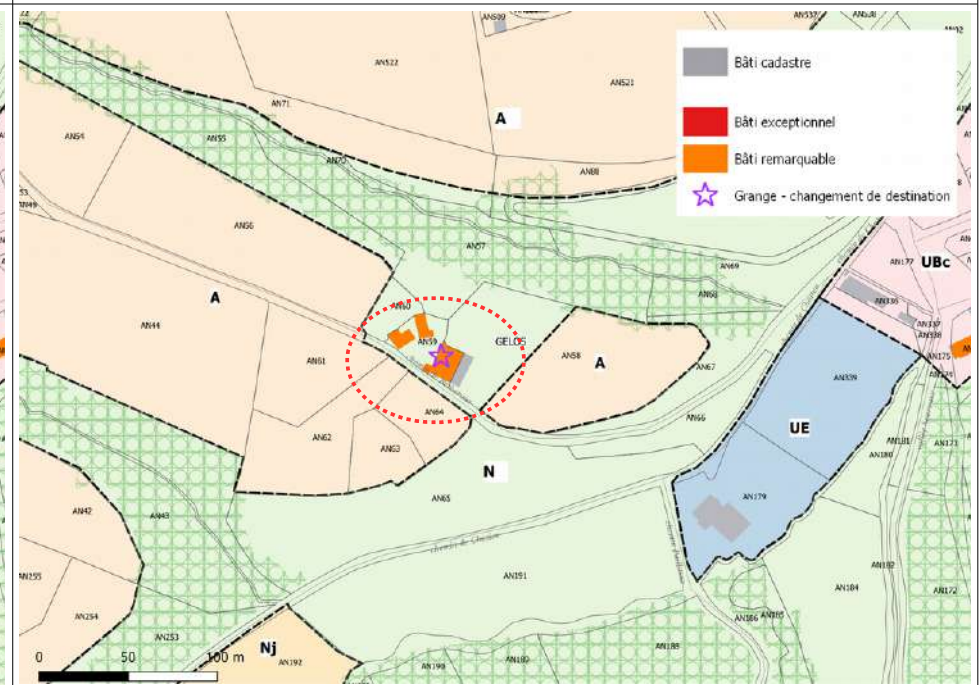
GELOS

RC 40

Avant



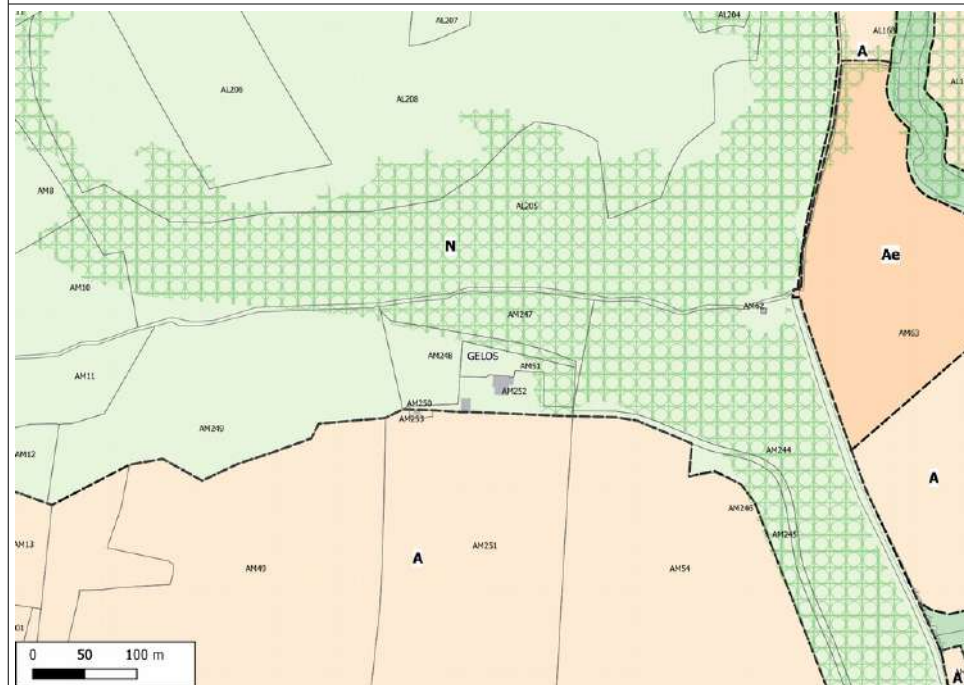
Après



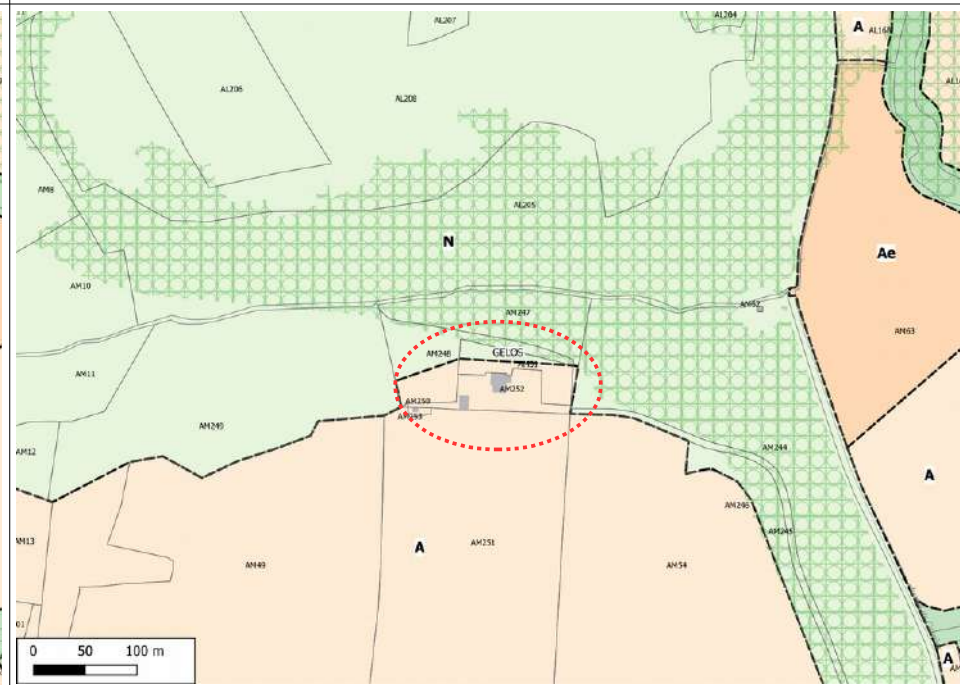
GELOS

RN 238

Avant



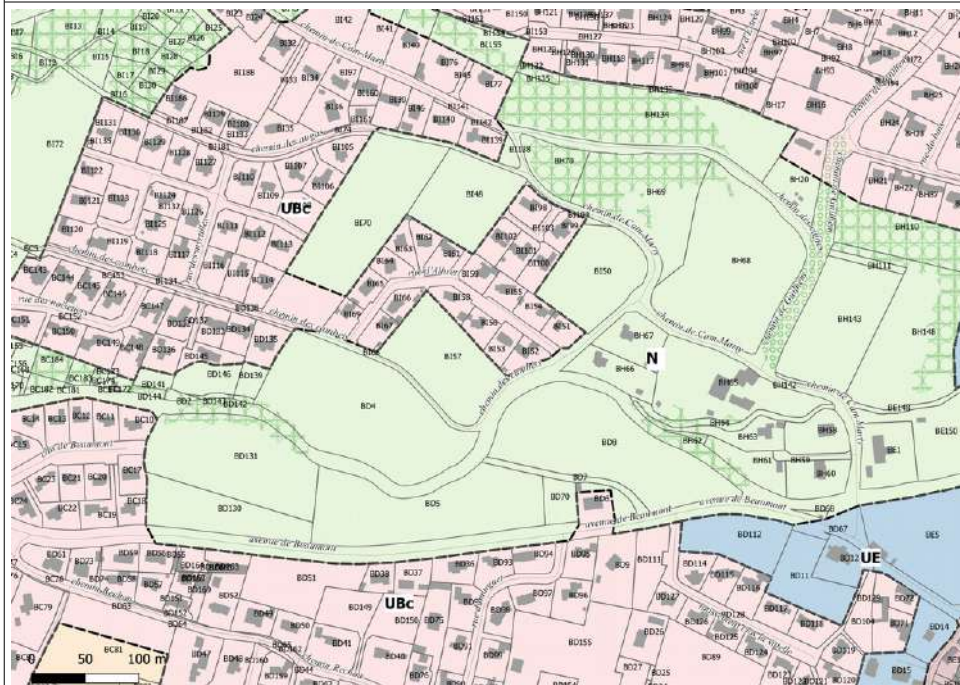
Après



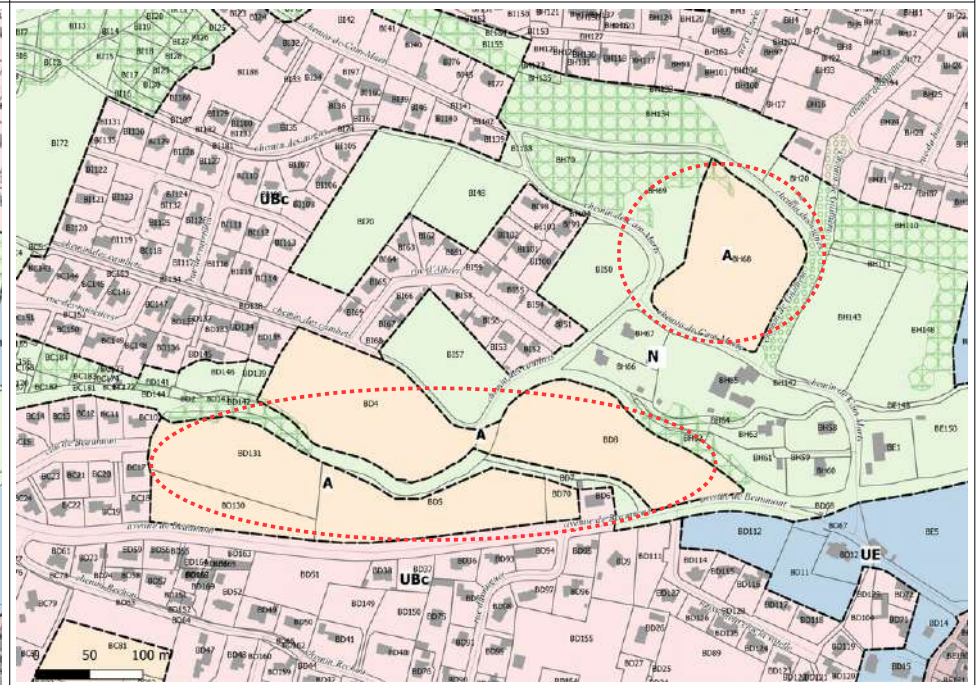
IDRON

AR 19 - PA 40

Avant



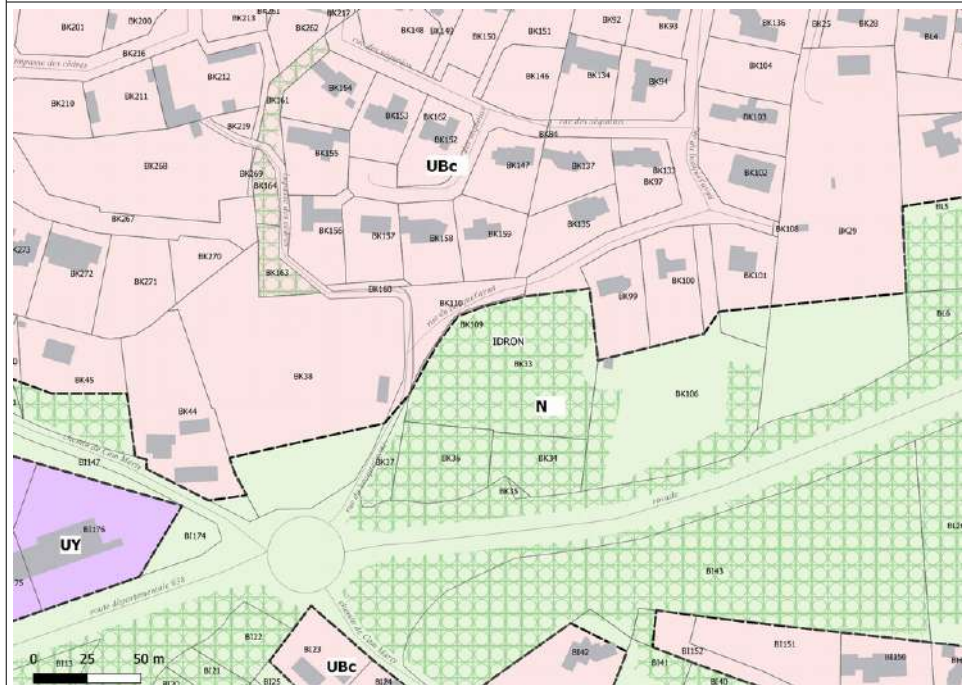
Après



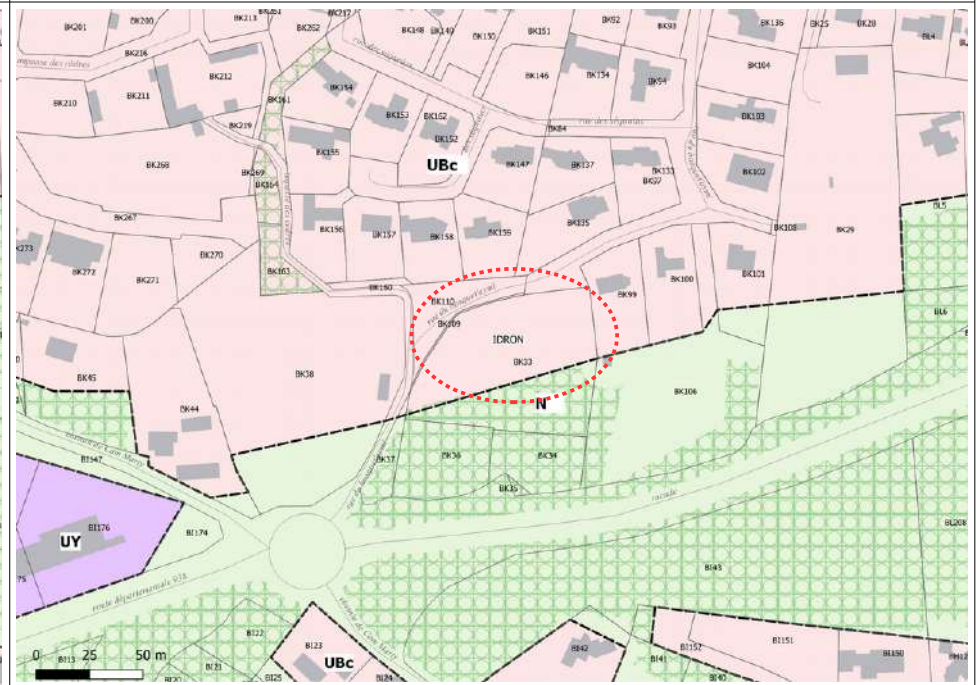
IDRON

AR 26-4

Avant



Après



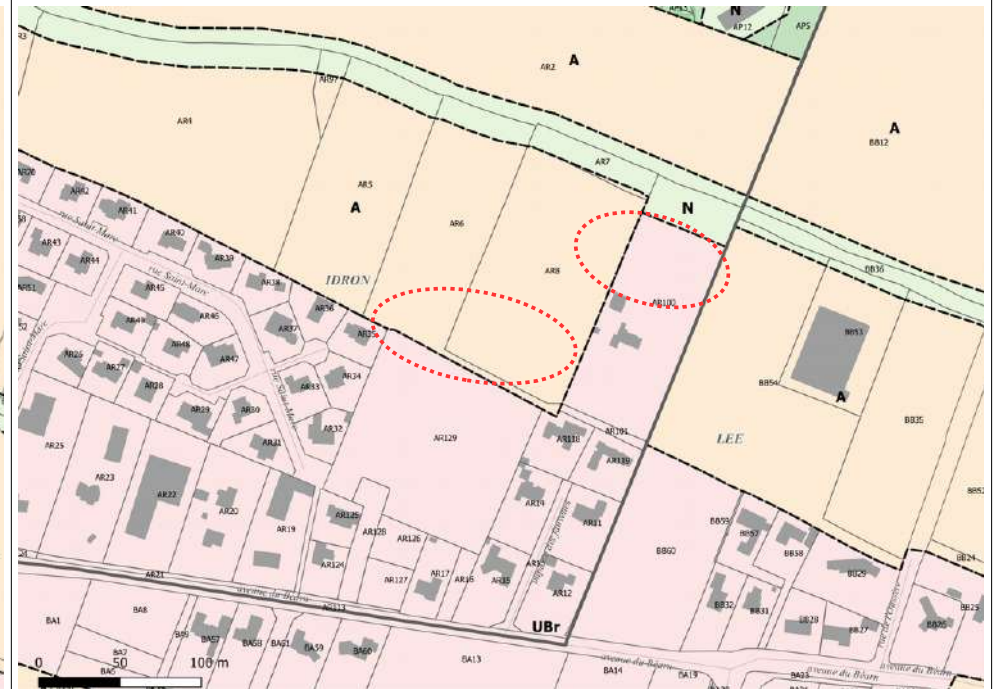
IDRON

AR 38

Avant



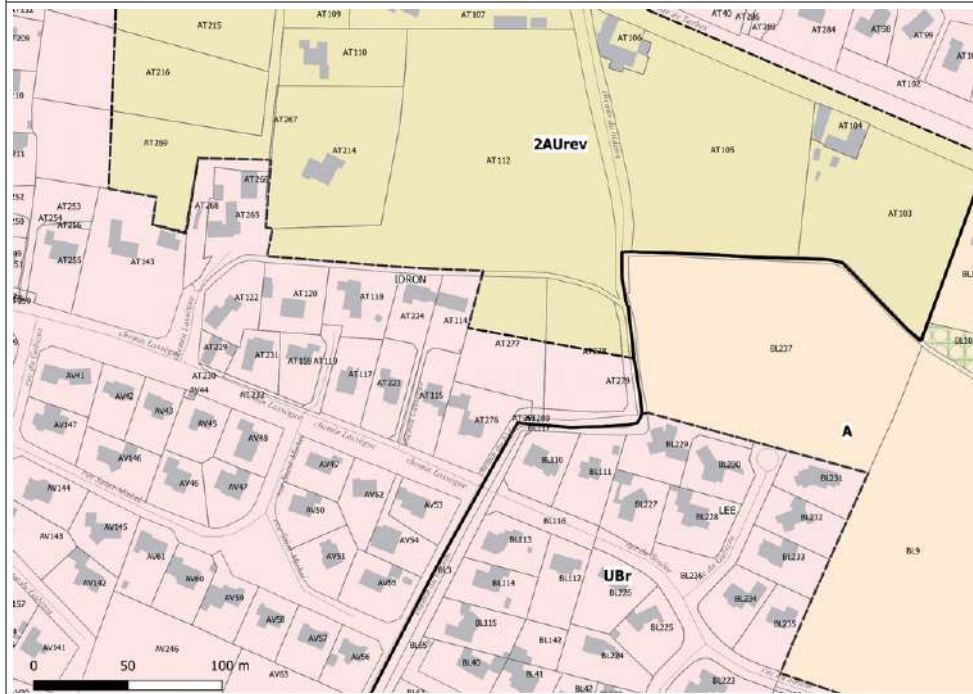
Après



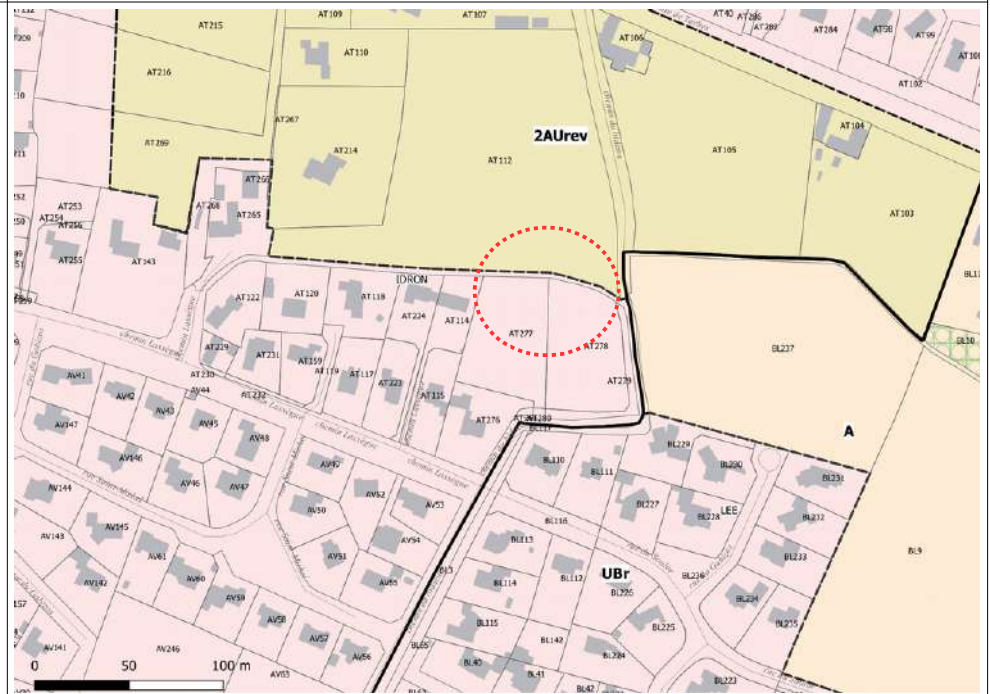
IDRON

GA 3

Avant



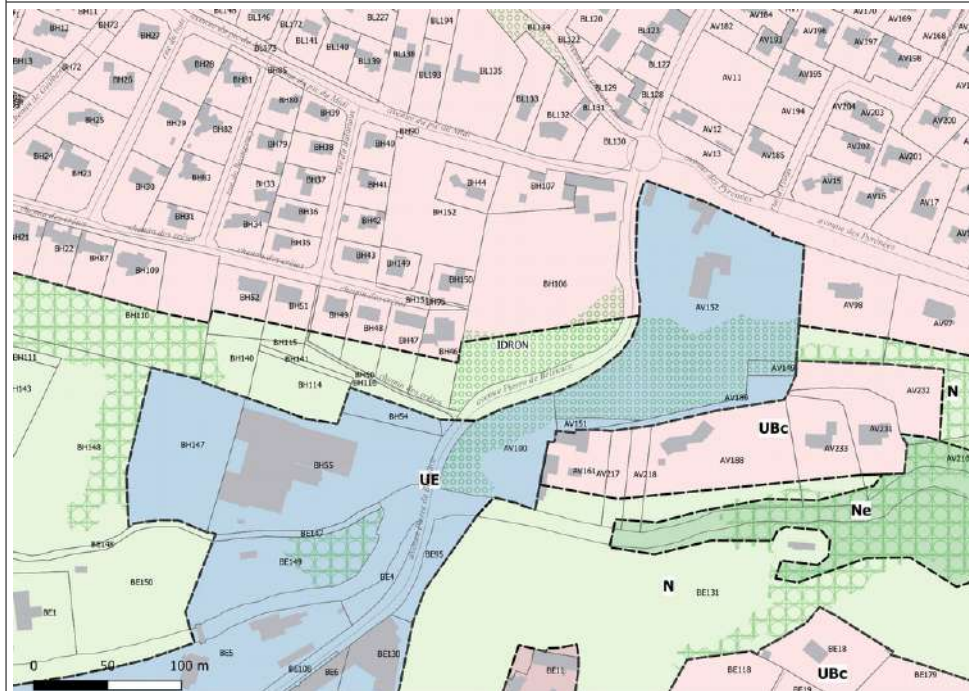
Après



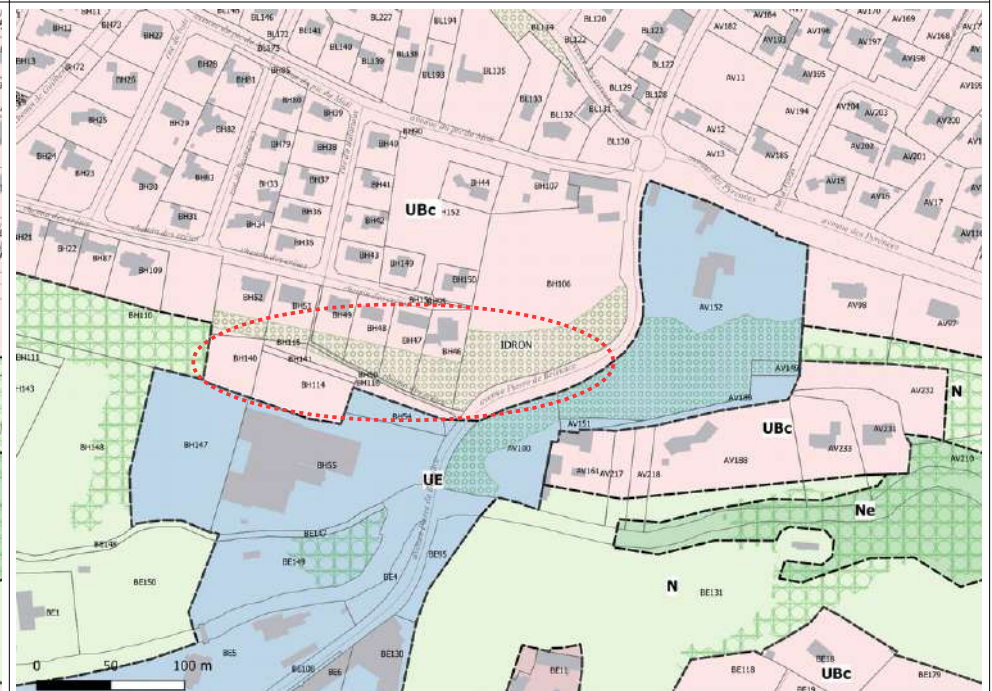
IDRON

GA 5

Avant



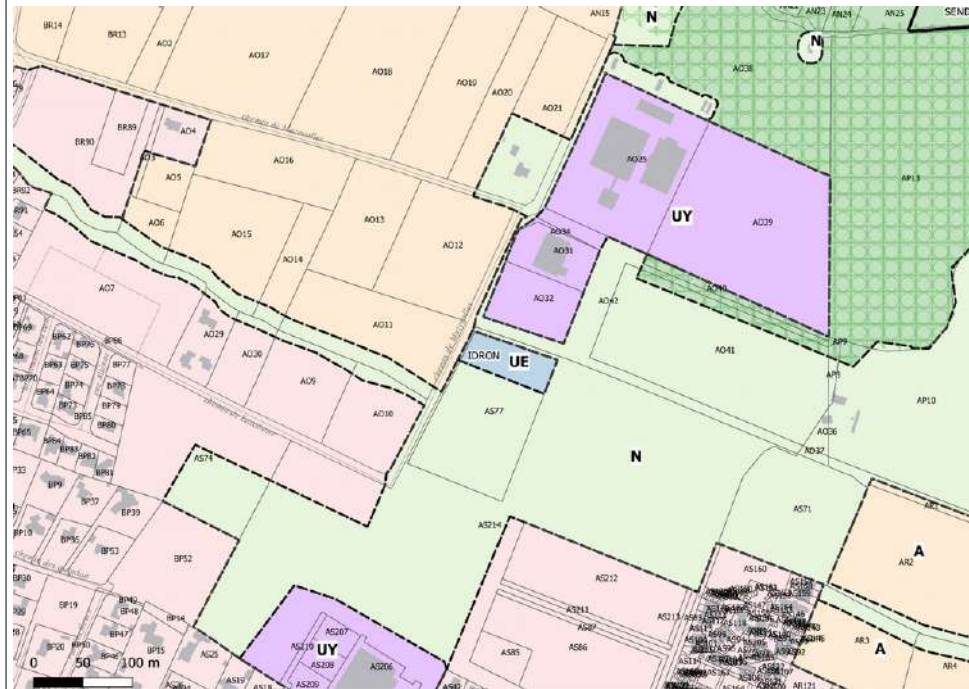
Après



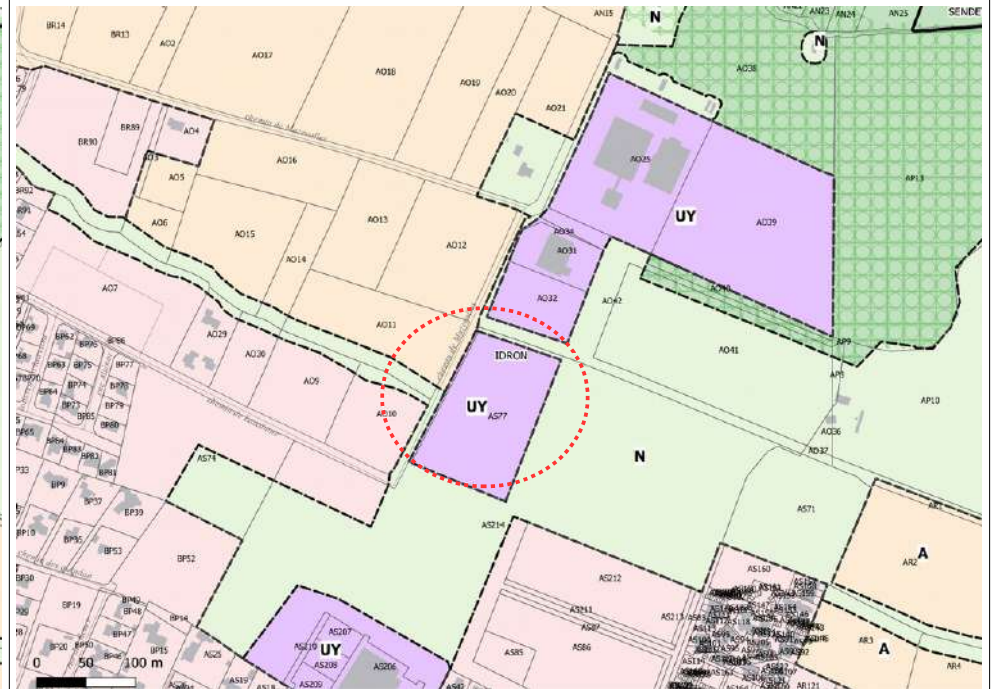
IDRON

Idron_1

Avant



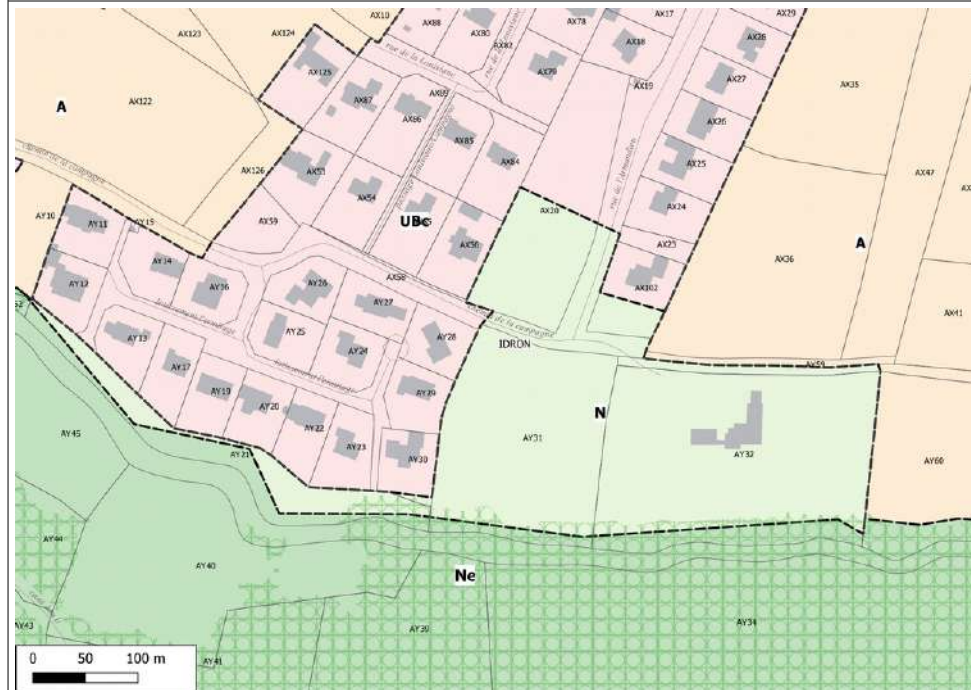
Après



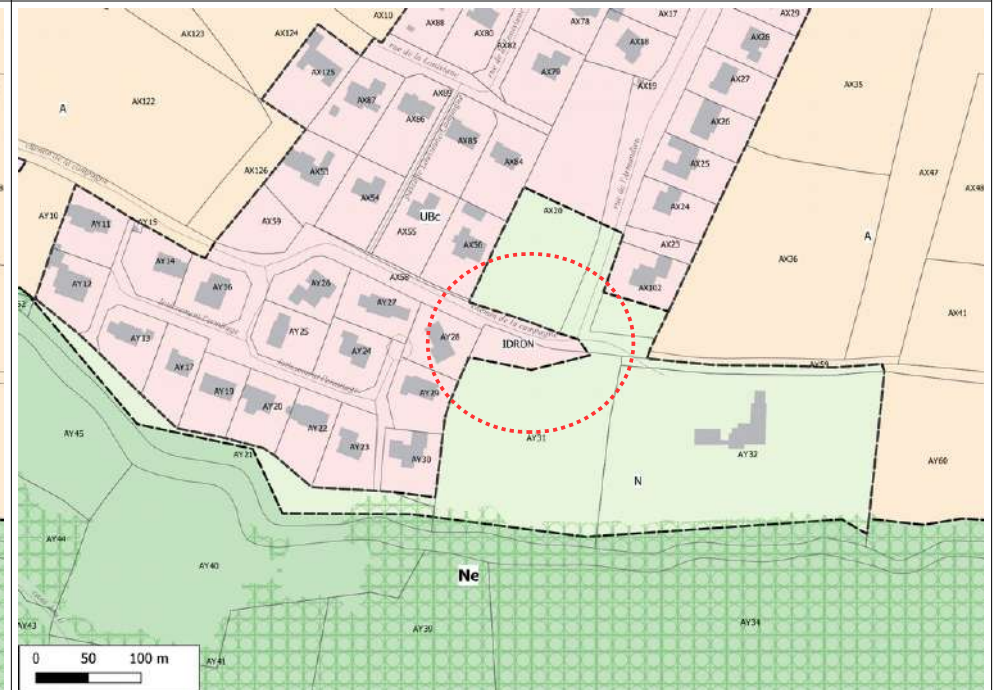
IDRON

PA 74

Avant



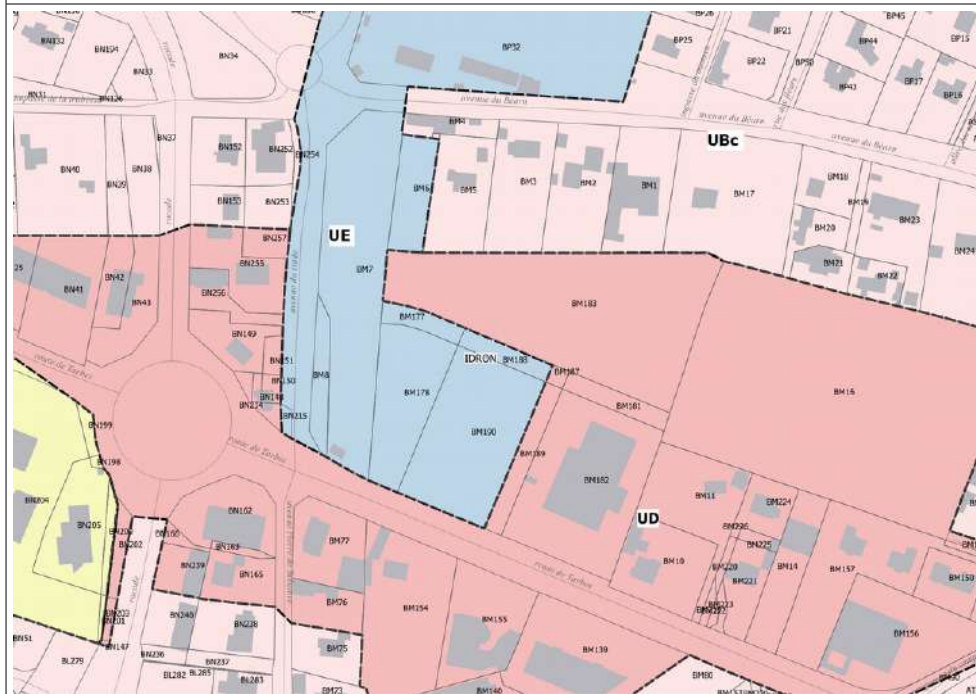
Après



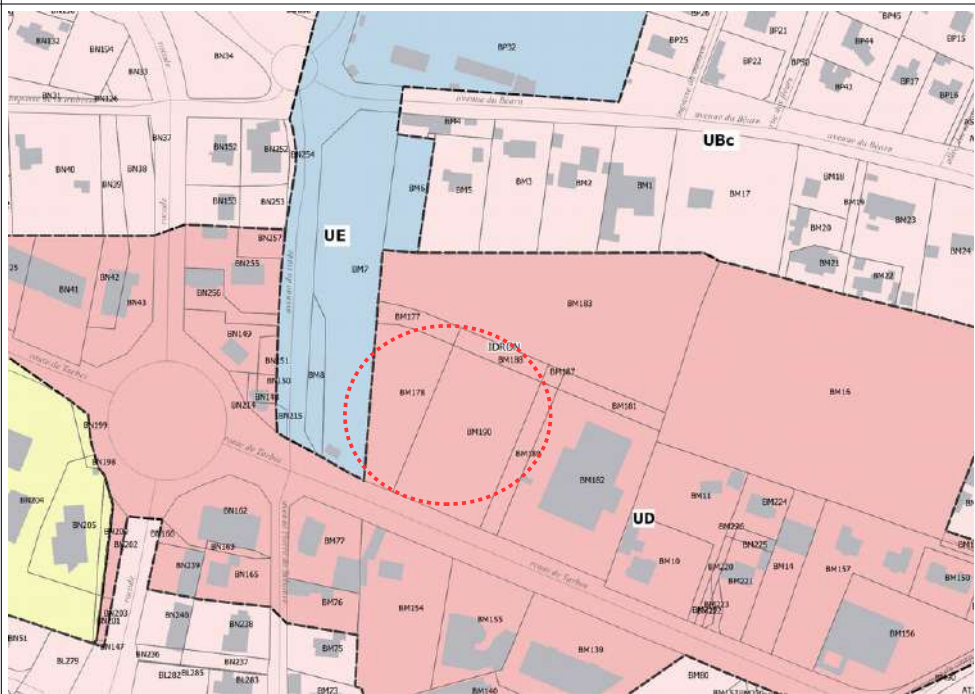
IDRON

RC 14

Avant



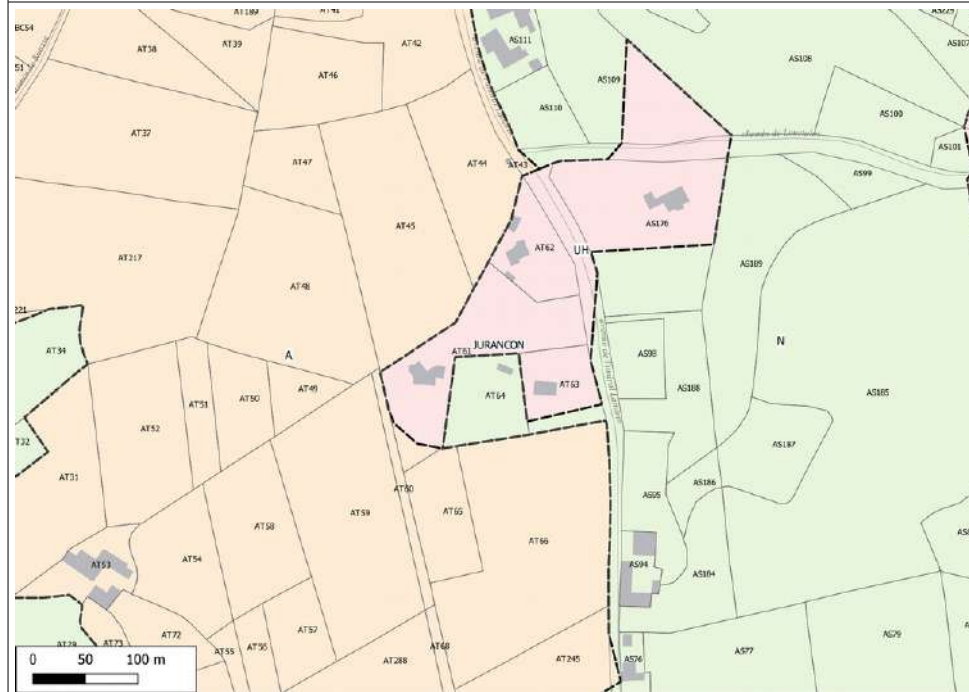
Après



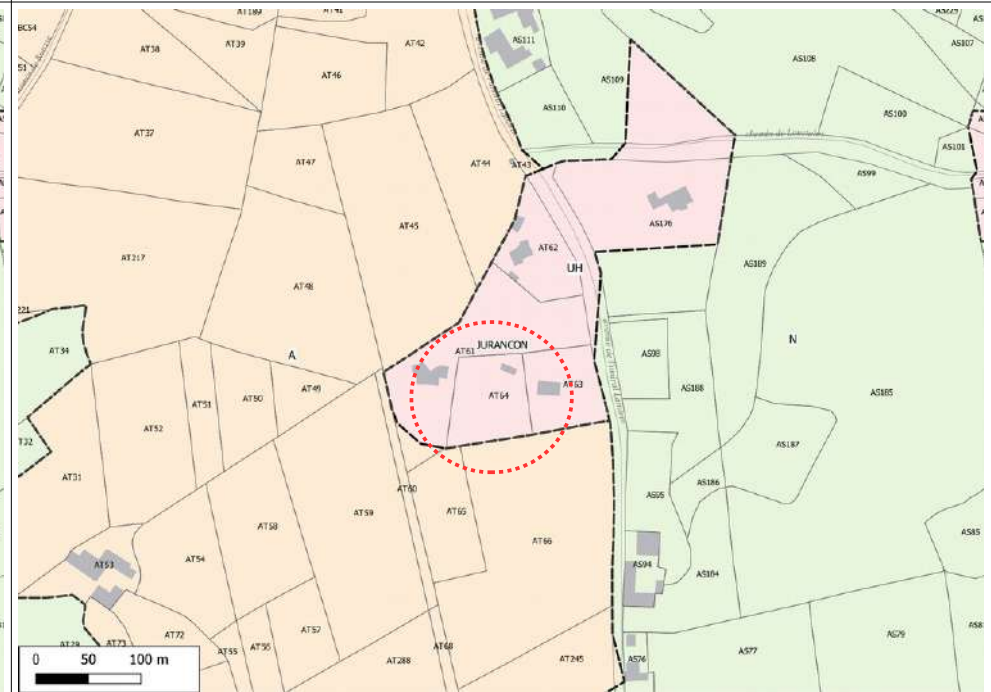
JURANCON

GA 85c

Avant



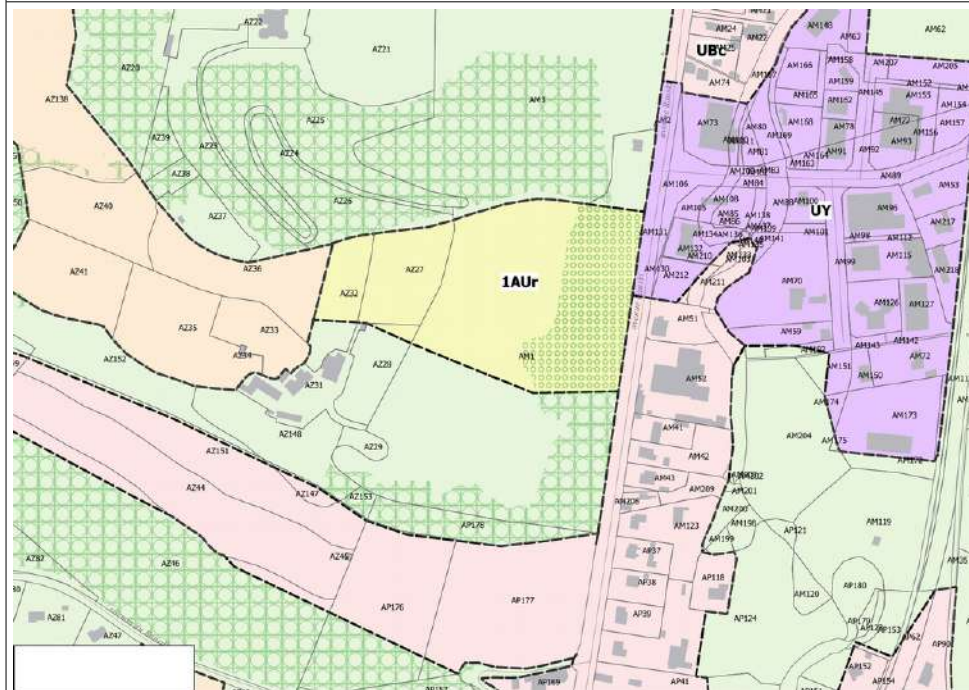
Après



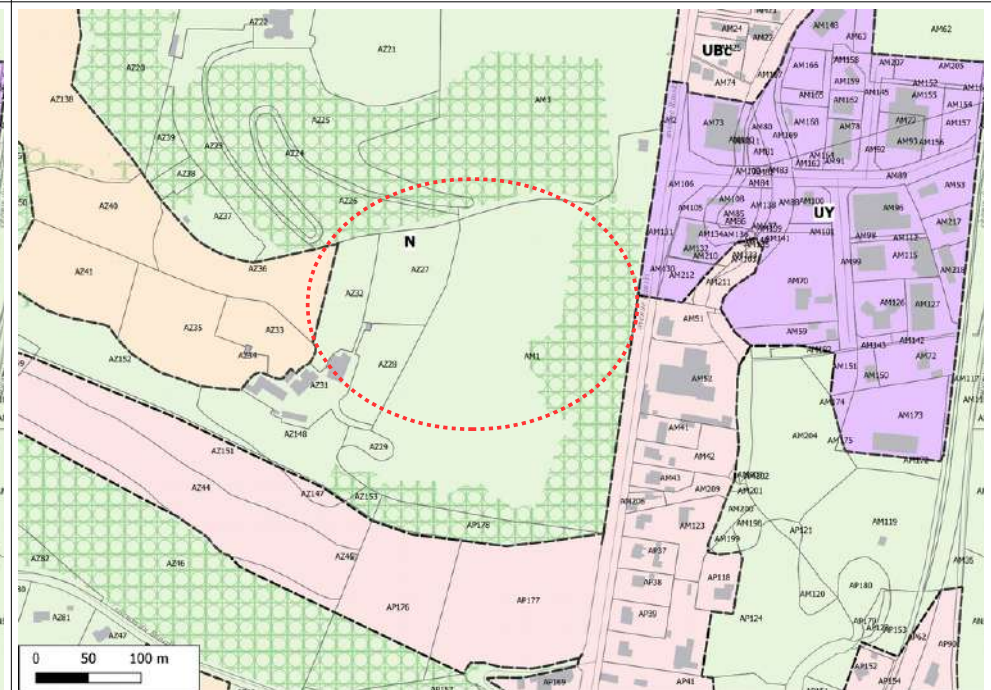
JURANCON

MRAE 22

Avant



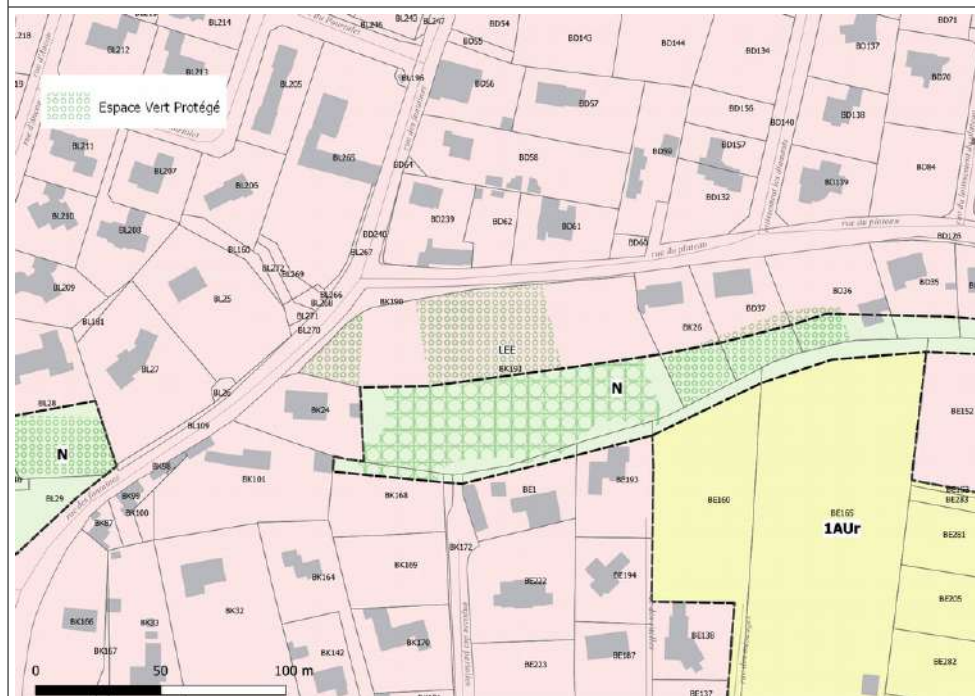
Après



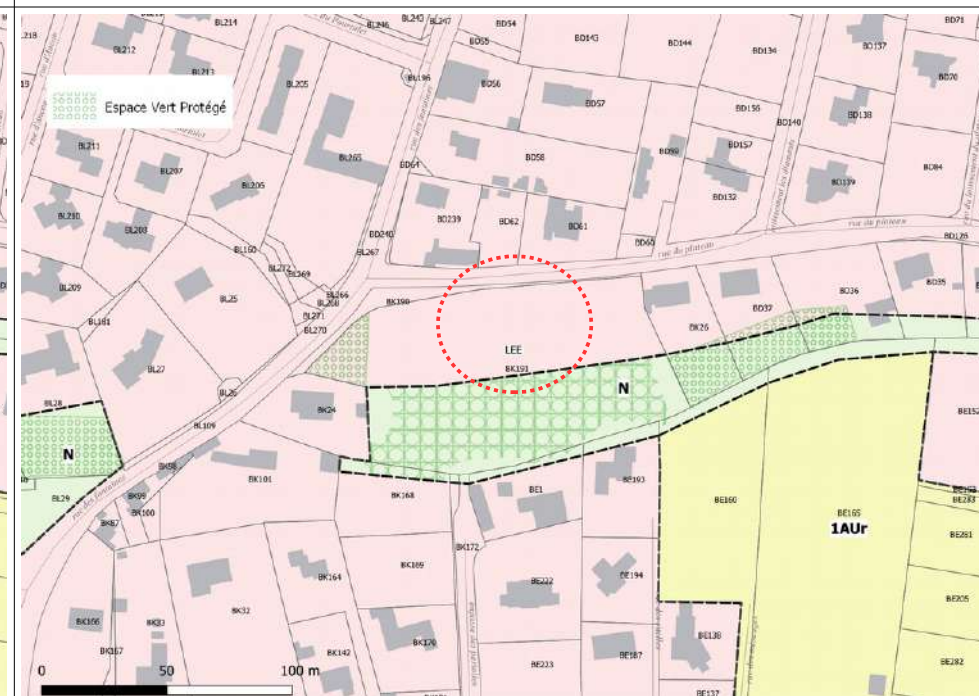
LEE

AR 22

Avant



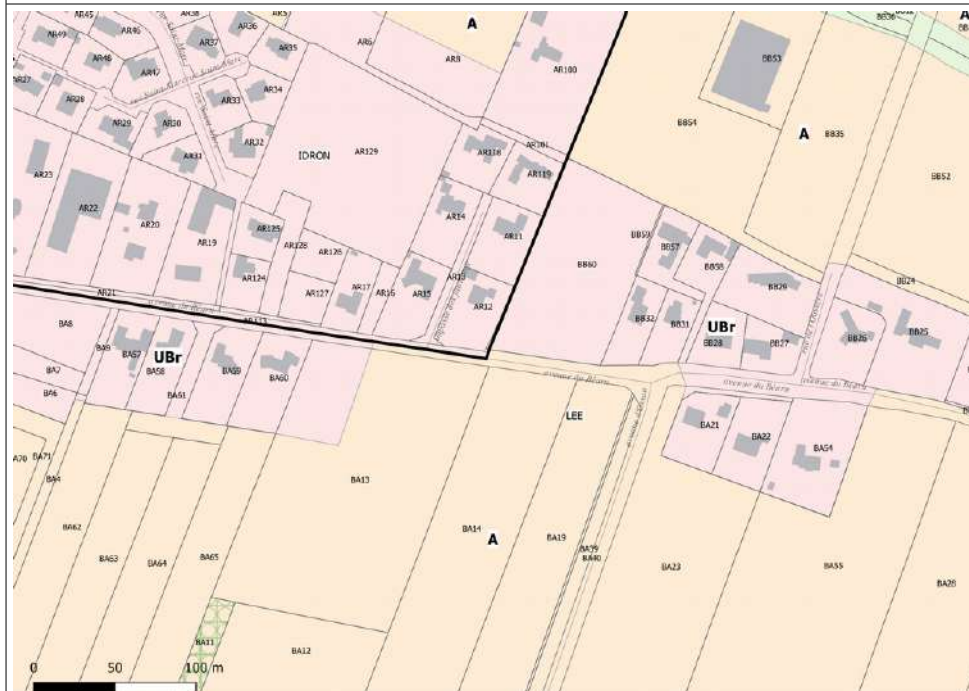
Après



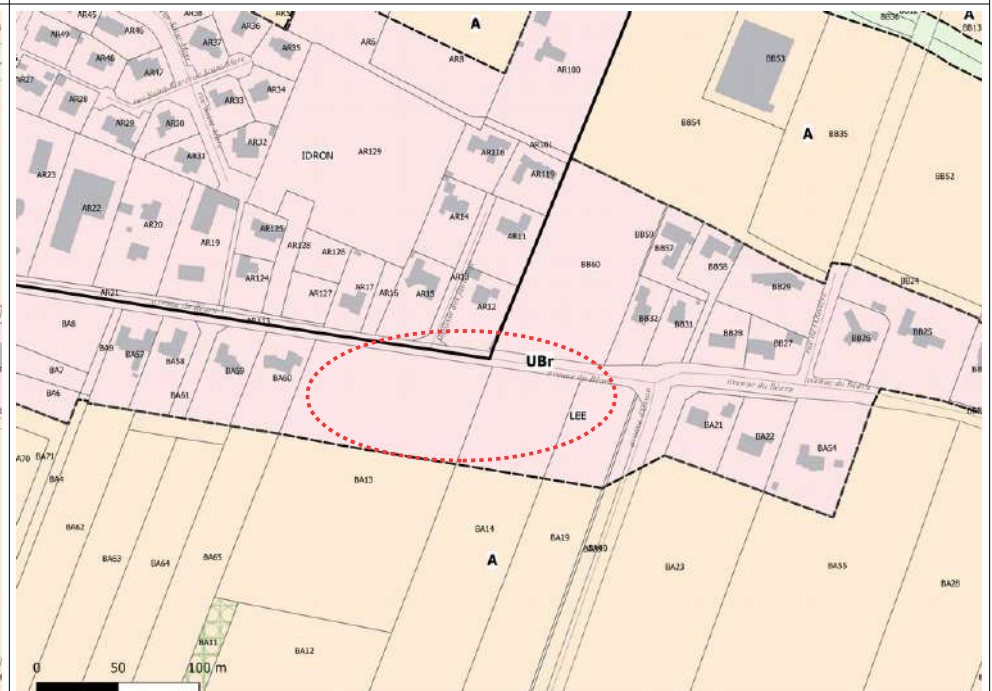
LEE

AR 59

Avant



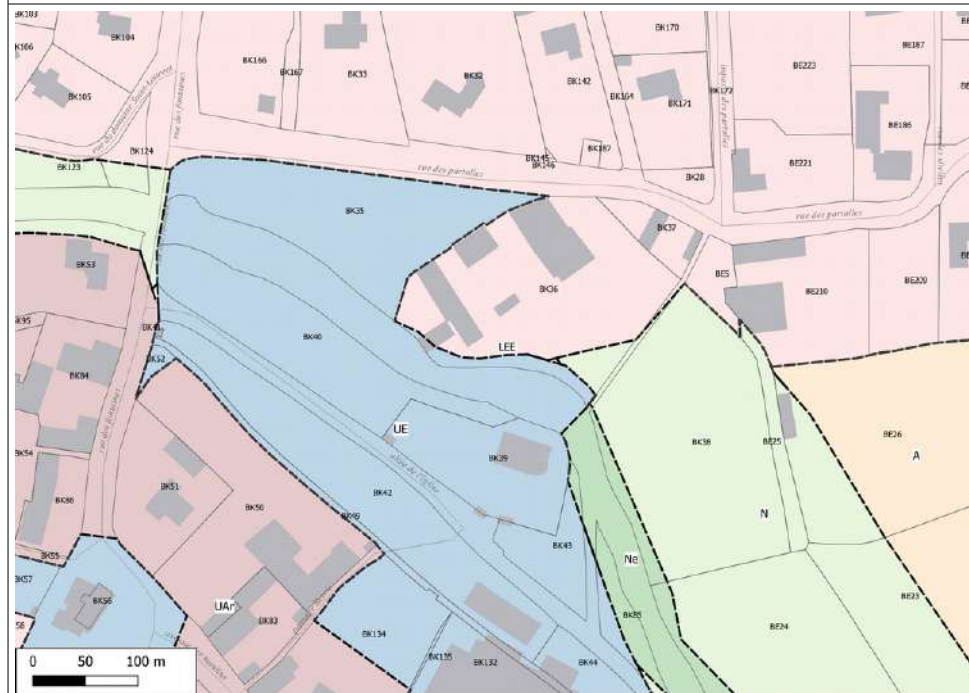
Après



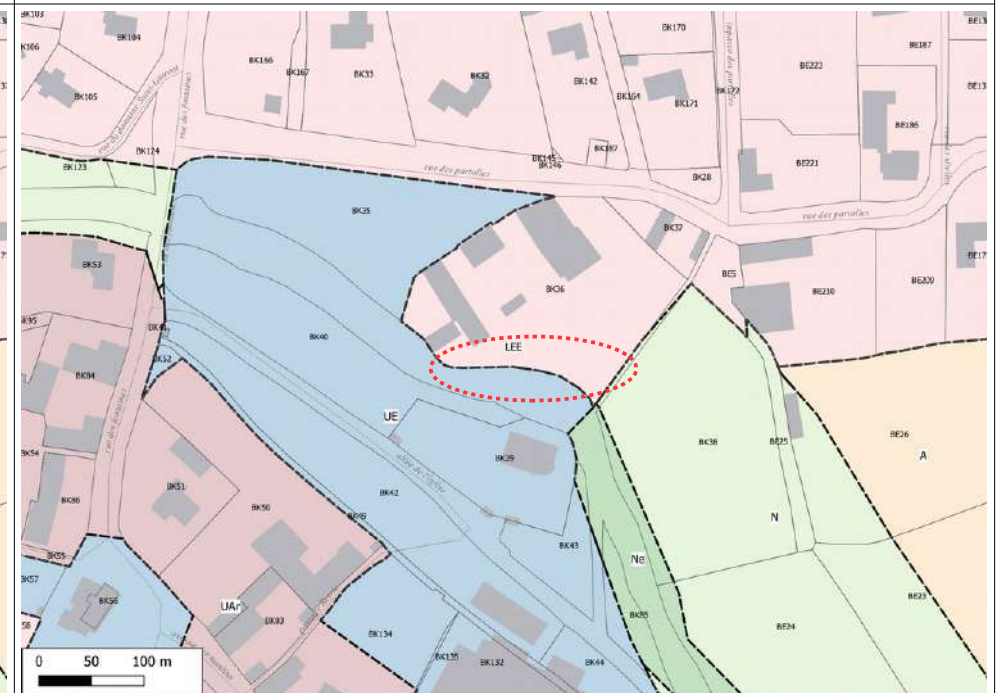
LEE

AR 60 a

Avant



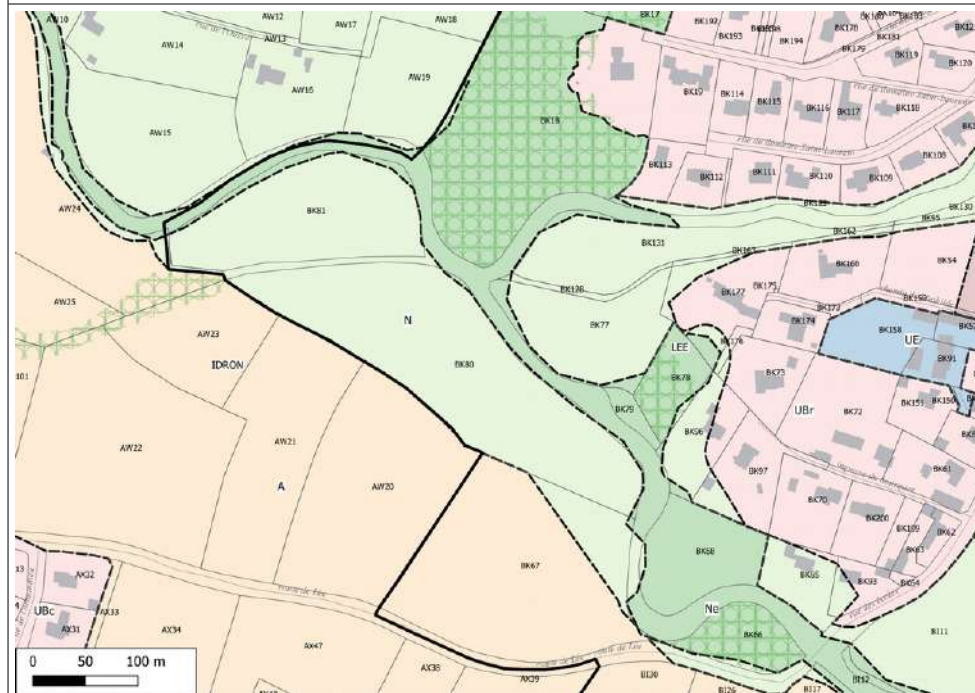
Après



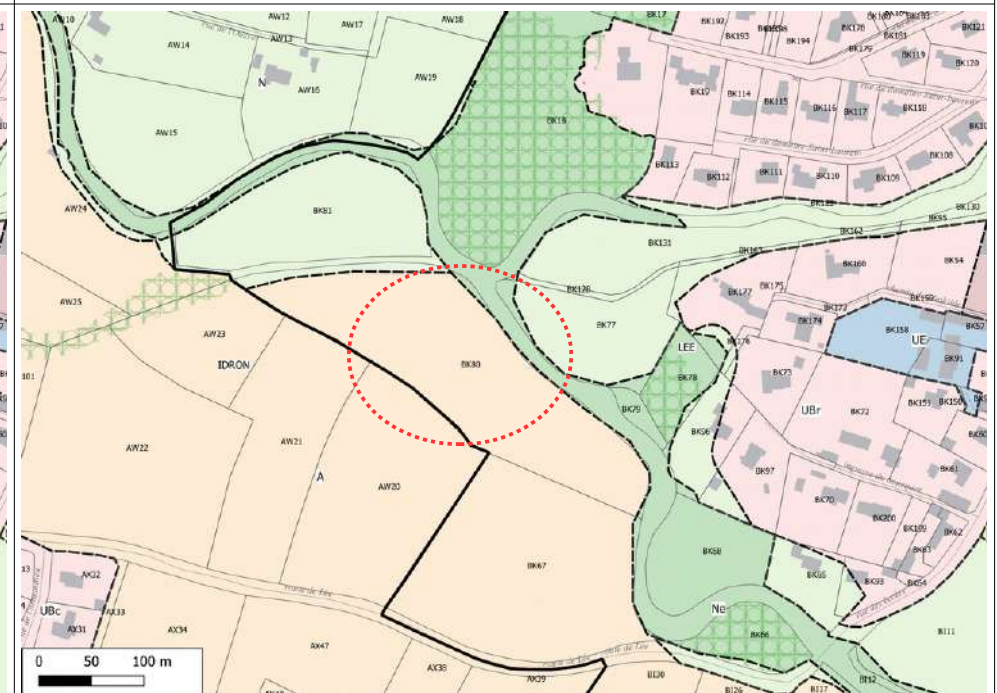
LEE


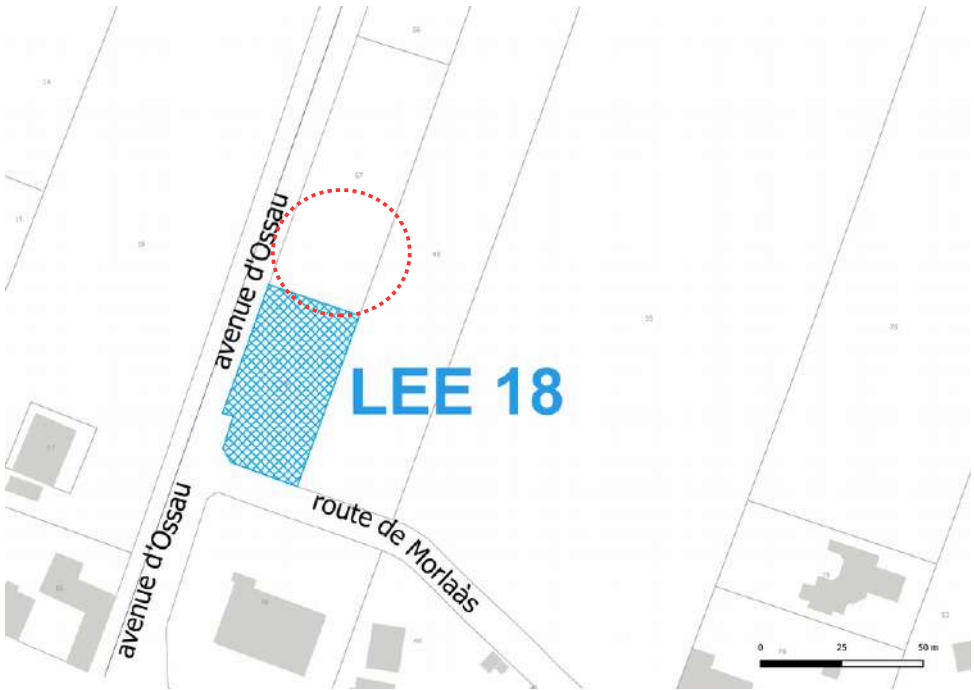
AR 60 c

Avant



Après

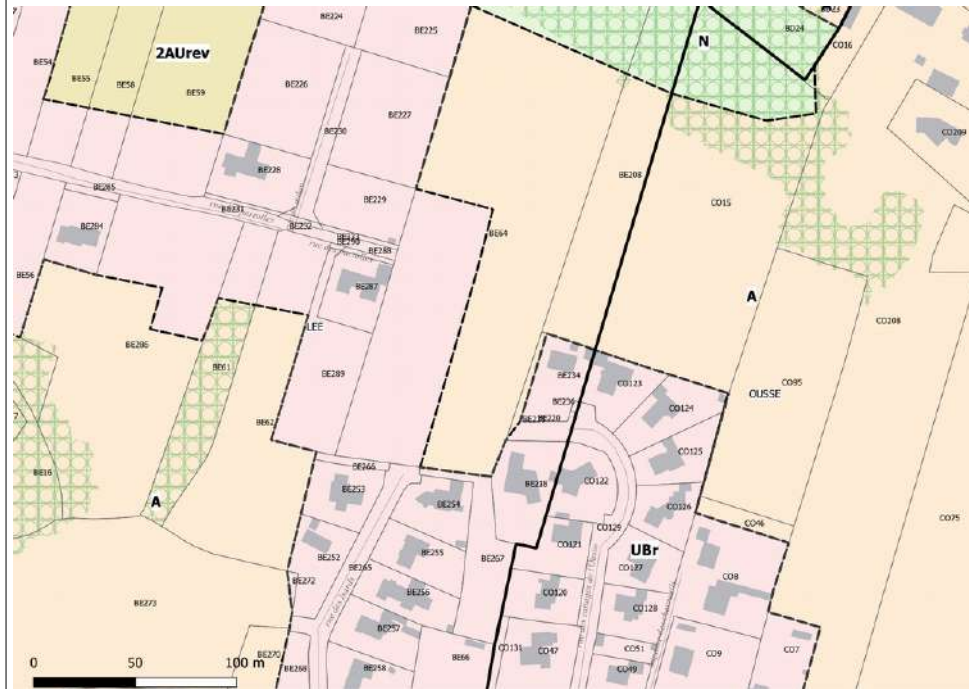


LEE	
ER 18	
Avant	Après
	

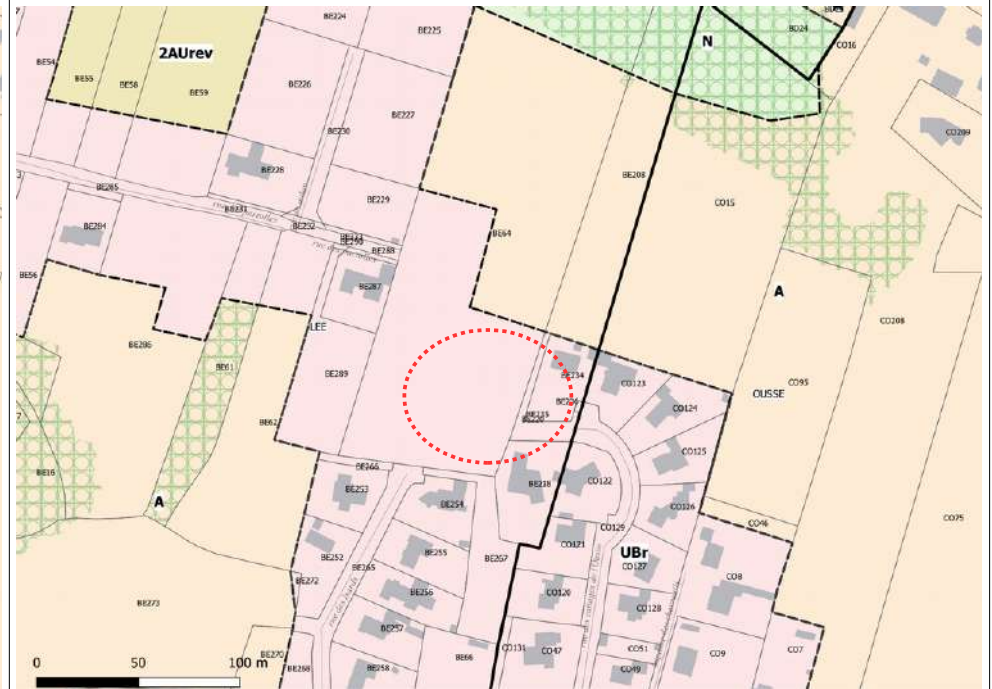
LEE

PA 39

Avant



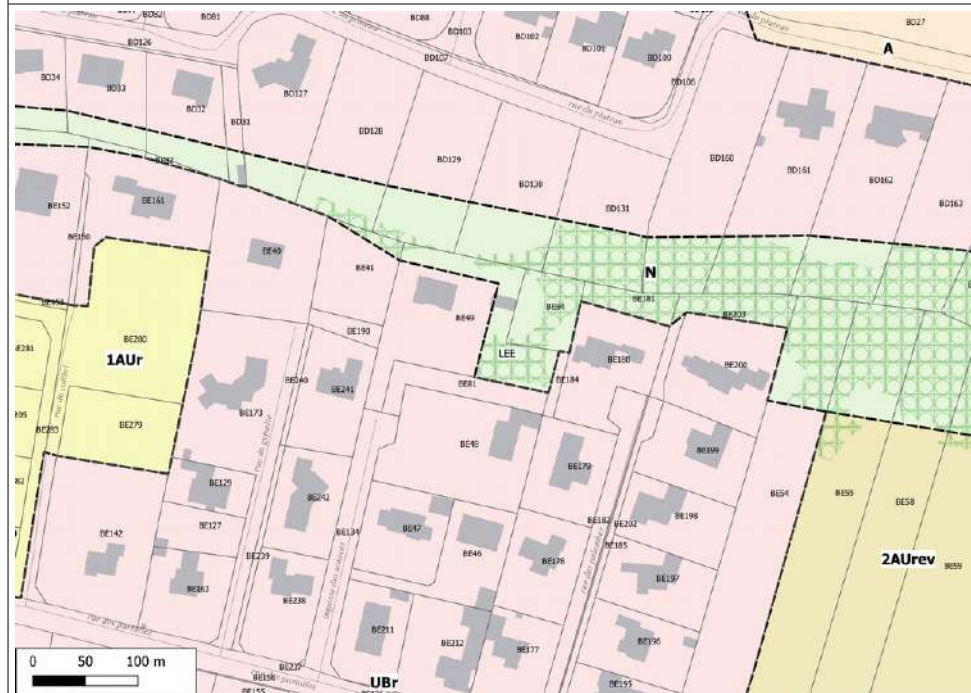
Après



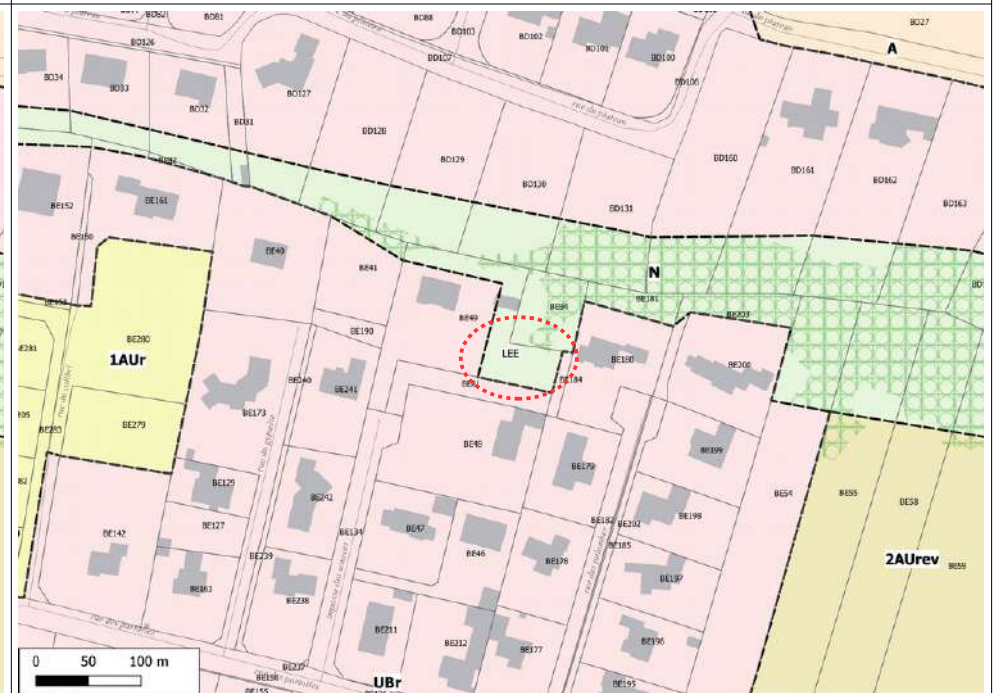
LEE

PA 93

Avant



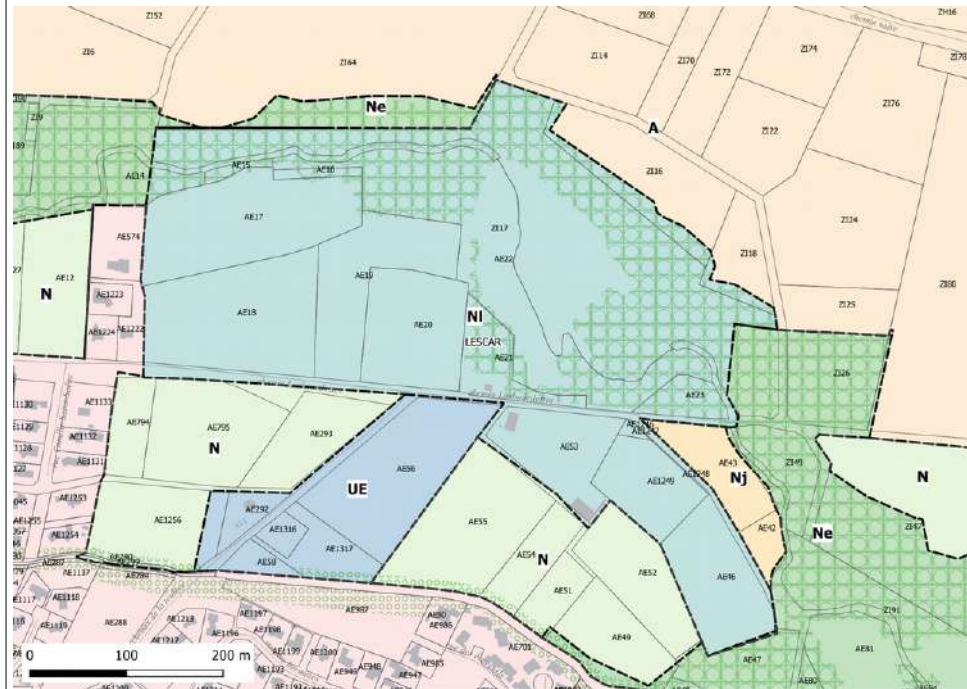
Après



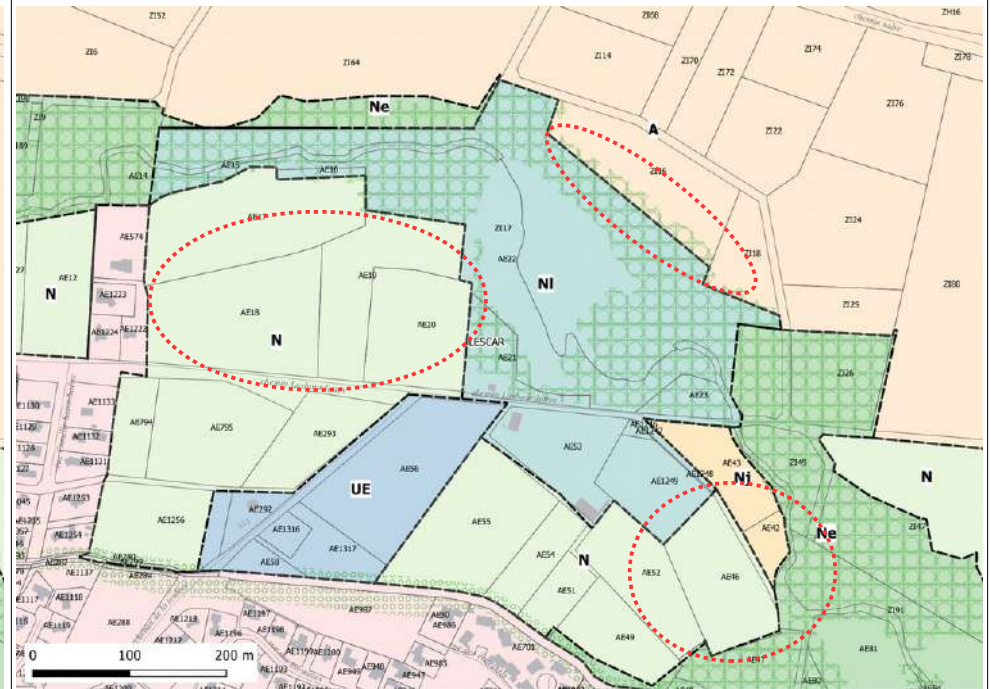
LESCAR

CDPENAF 8

Avant



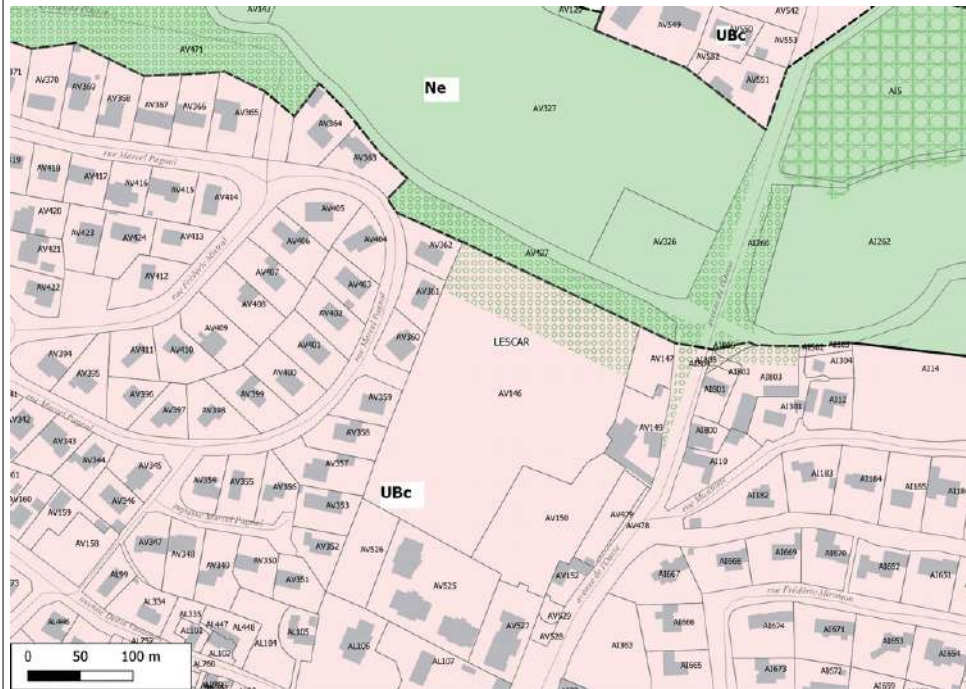
Après



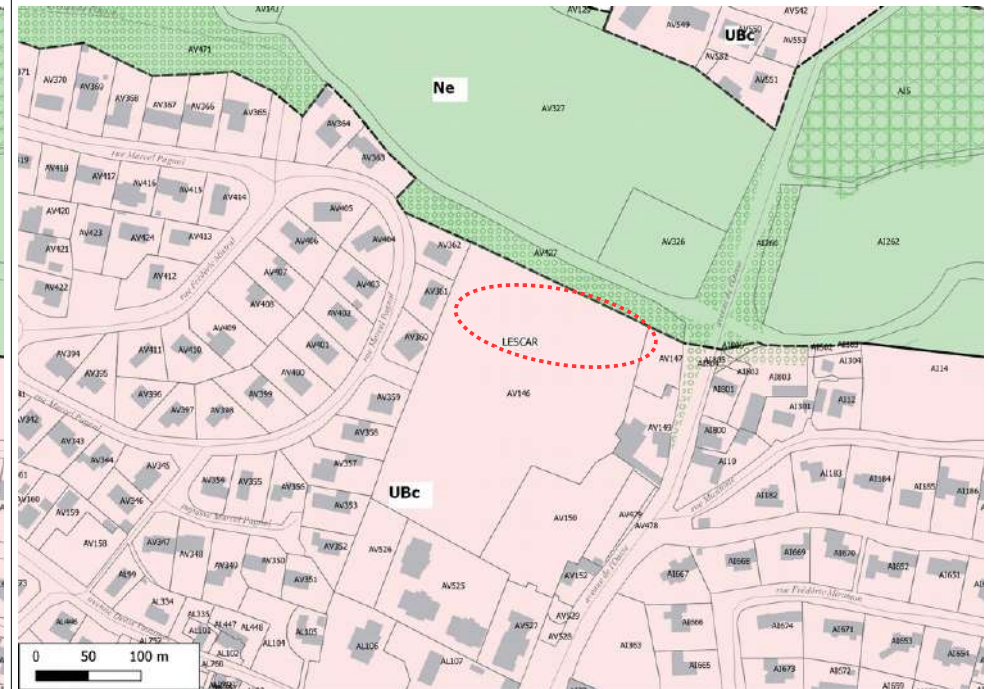
LESCAR

LE 5

Avant



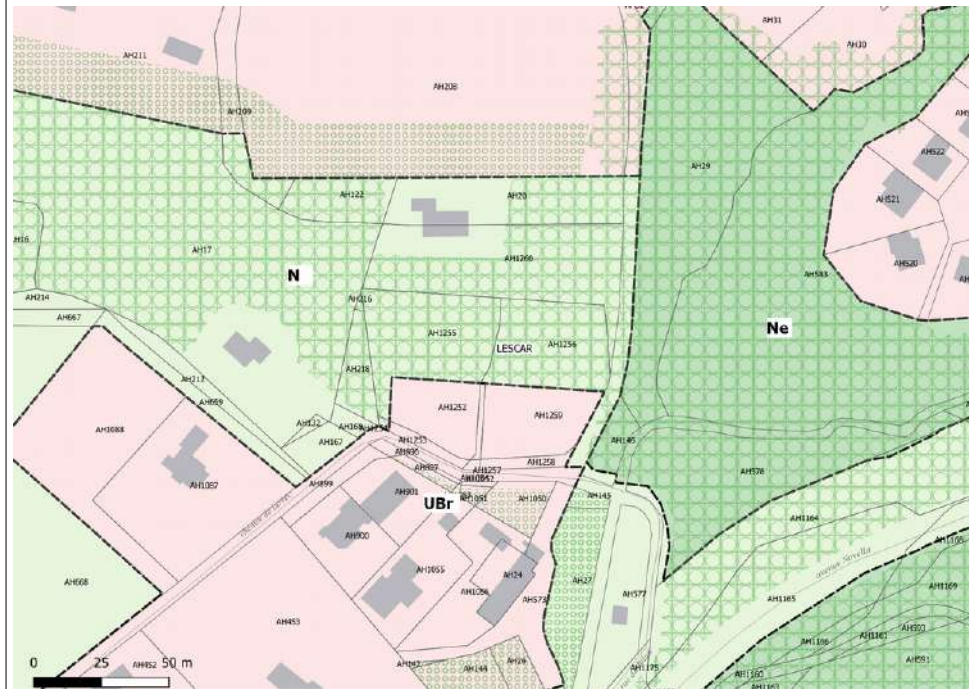
Après



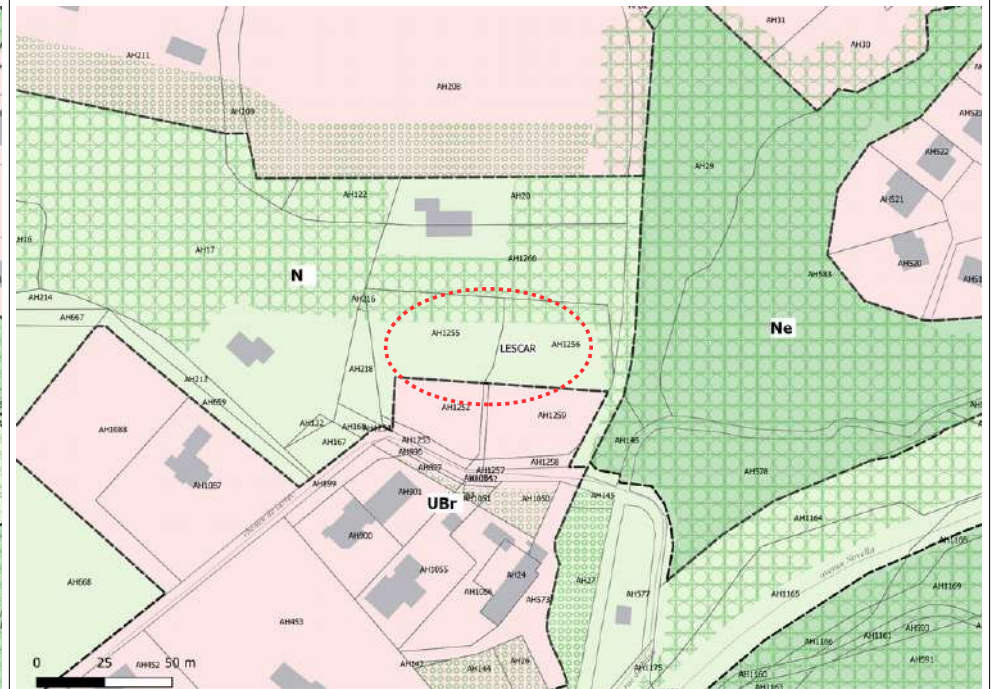
LESCAR

LE 11

Avant



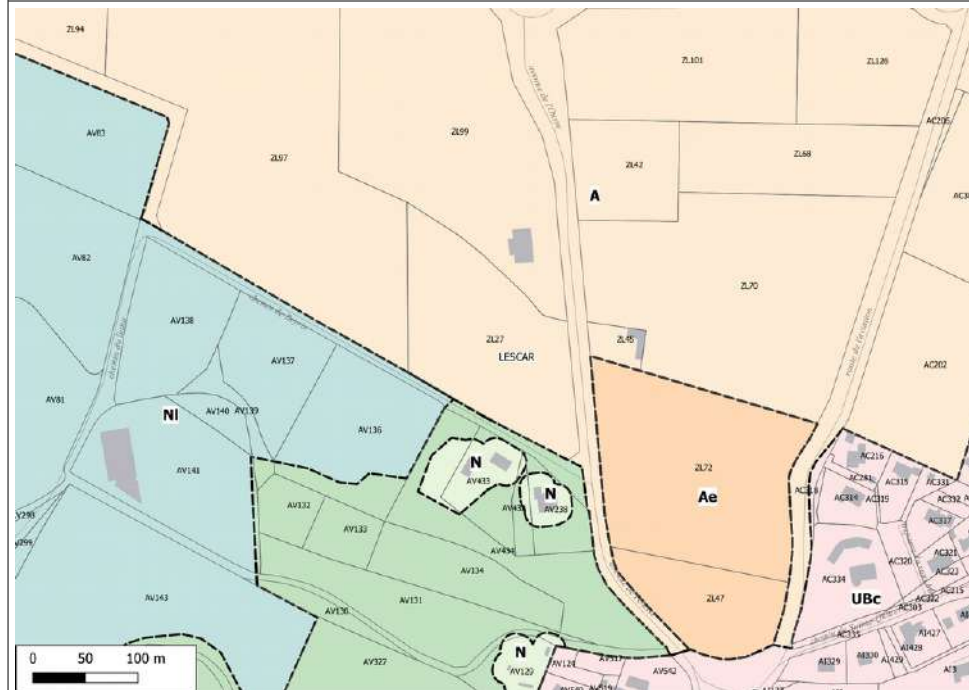
Après



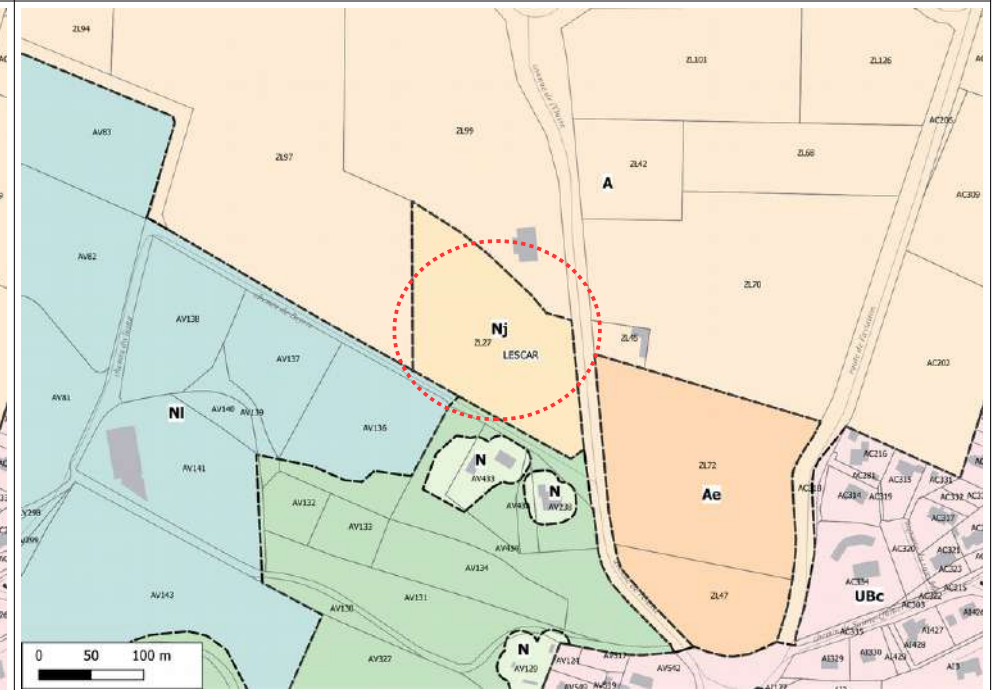
LESCAR

LE 28

Avant



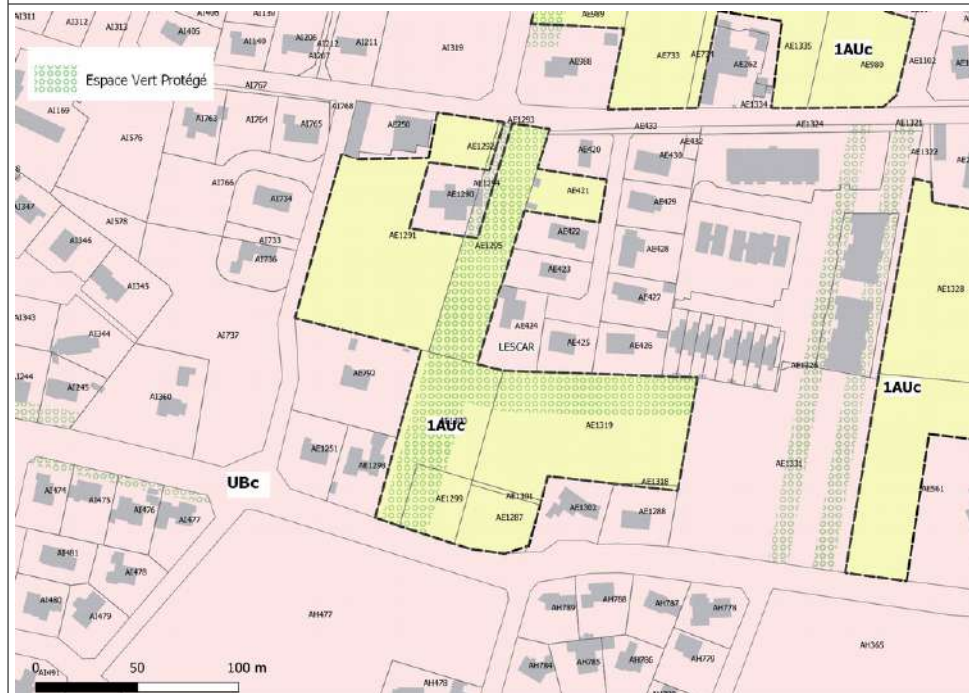
Après



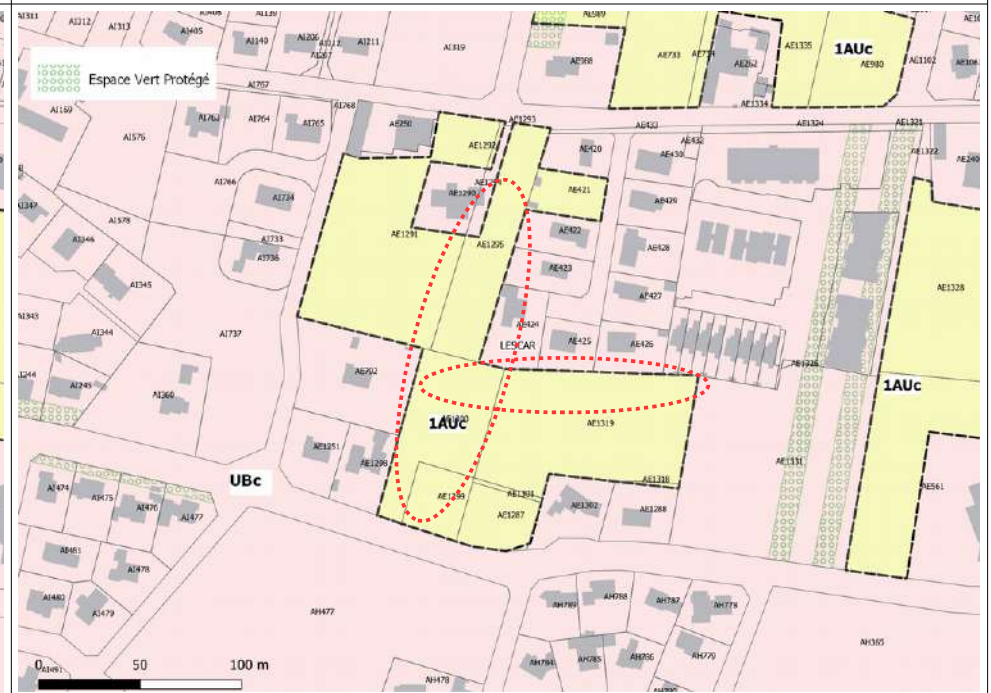
LESCAR

LE 32

Avant



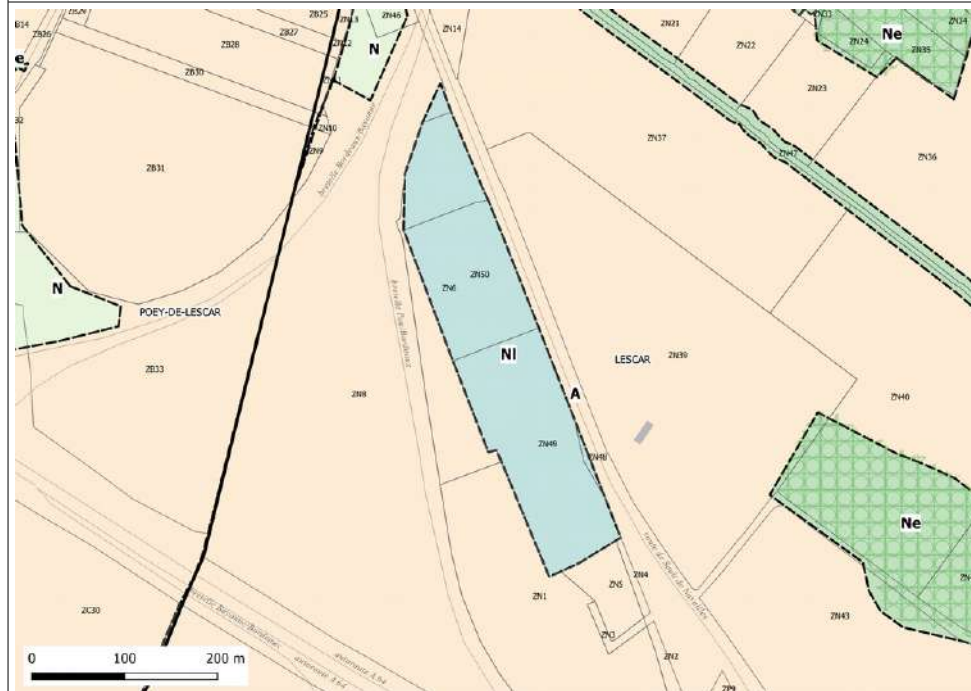
Après



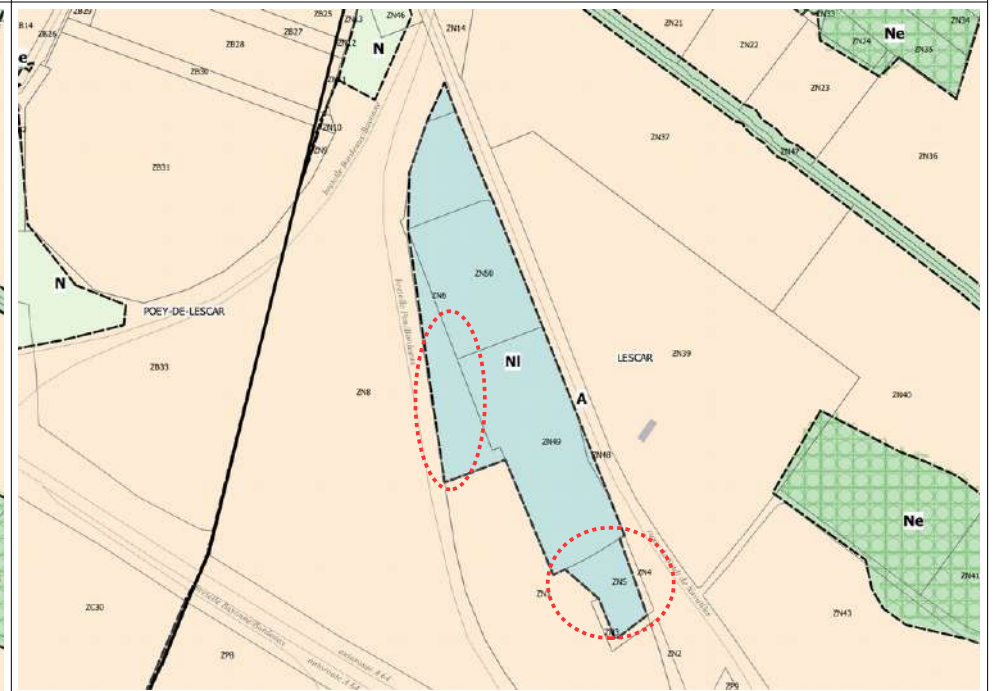
LESCAR

LE 37

Avant



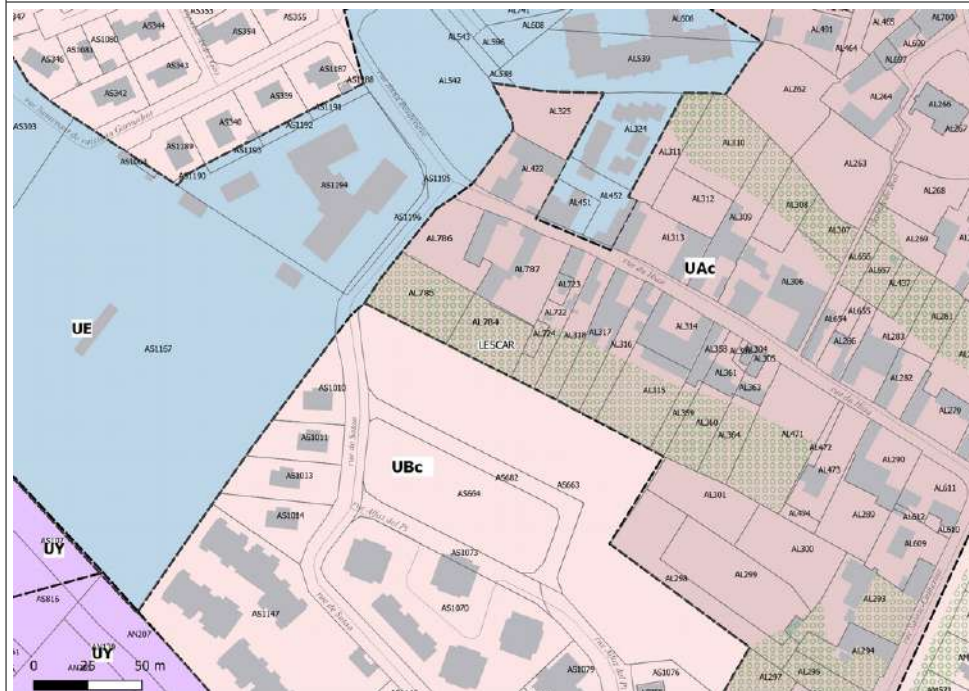
Après



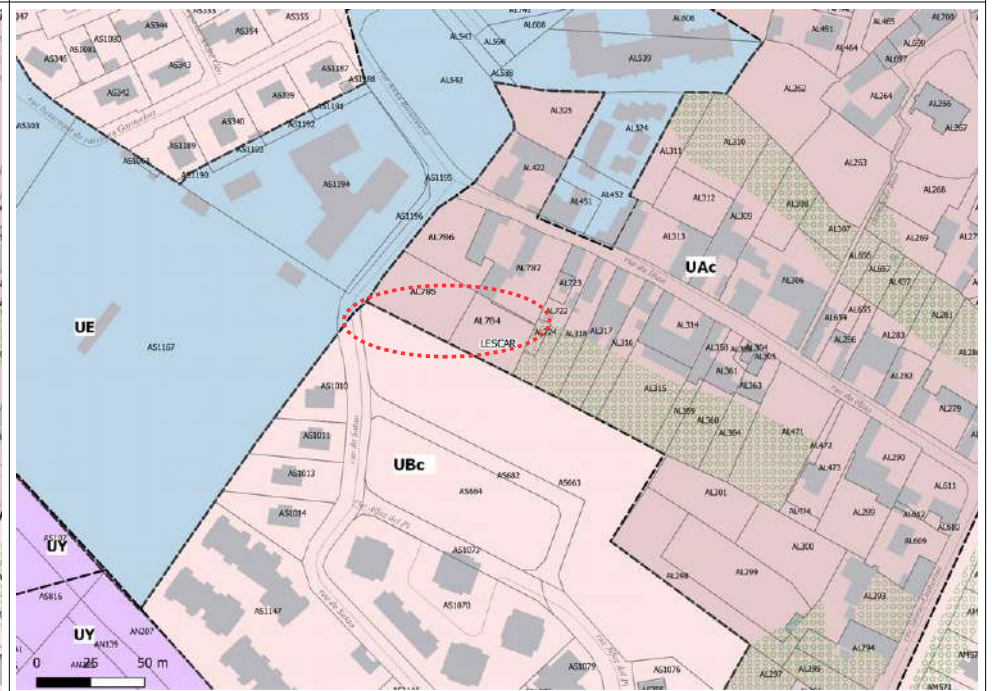
LESCAR

LE 39

Avant



Après



LESCAR

LE 40

Avant



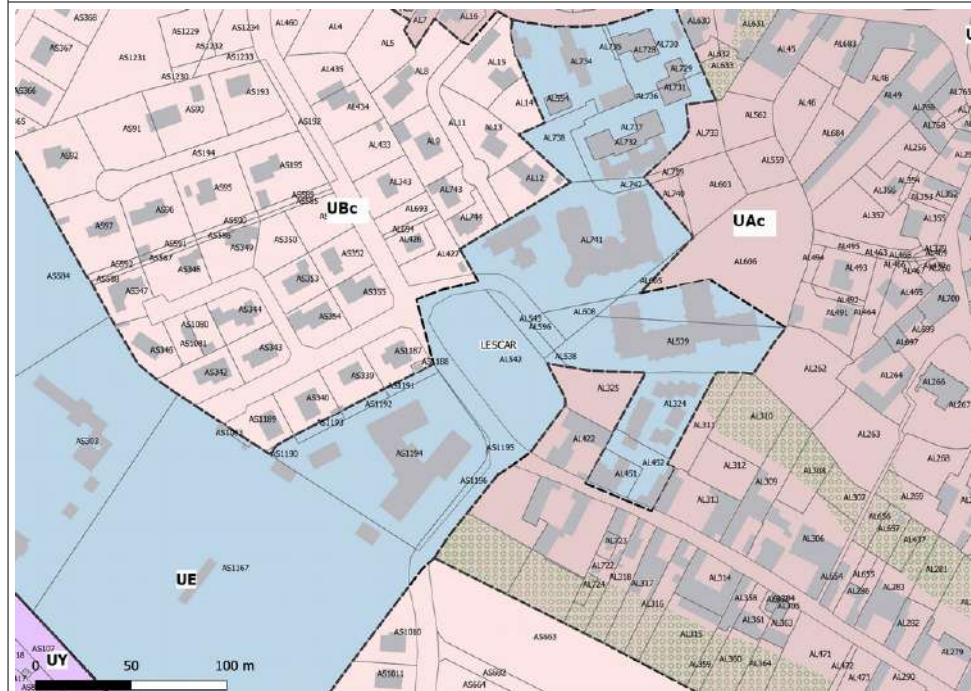
Après



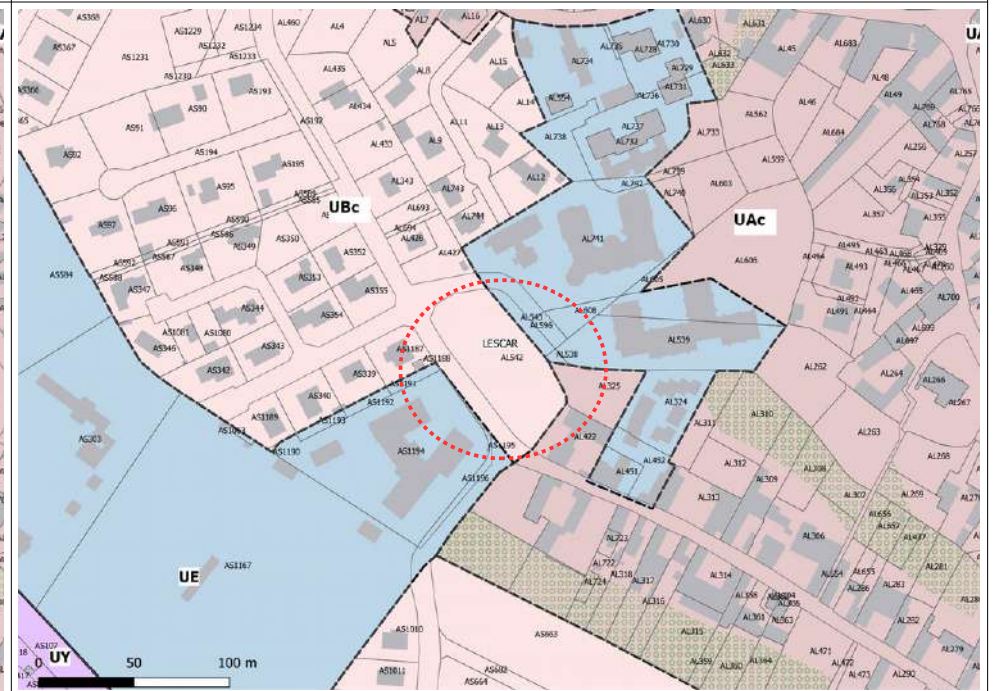
LESCAR

LE 55

Avant



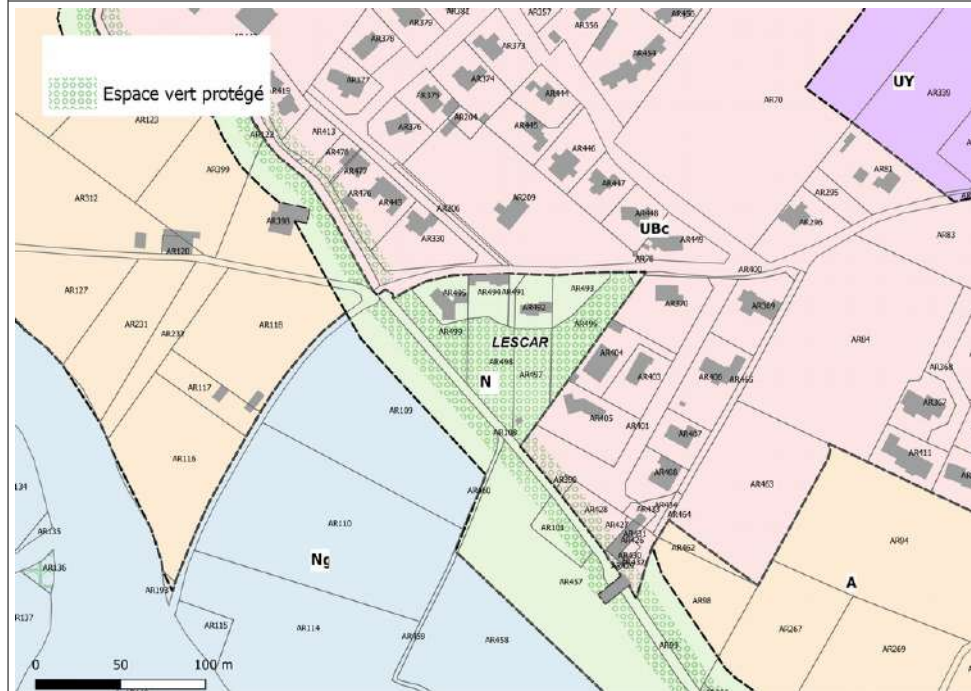
Après



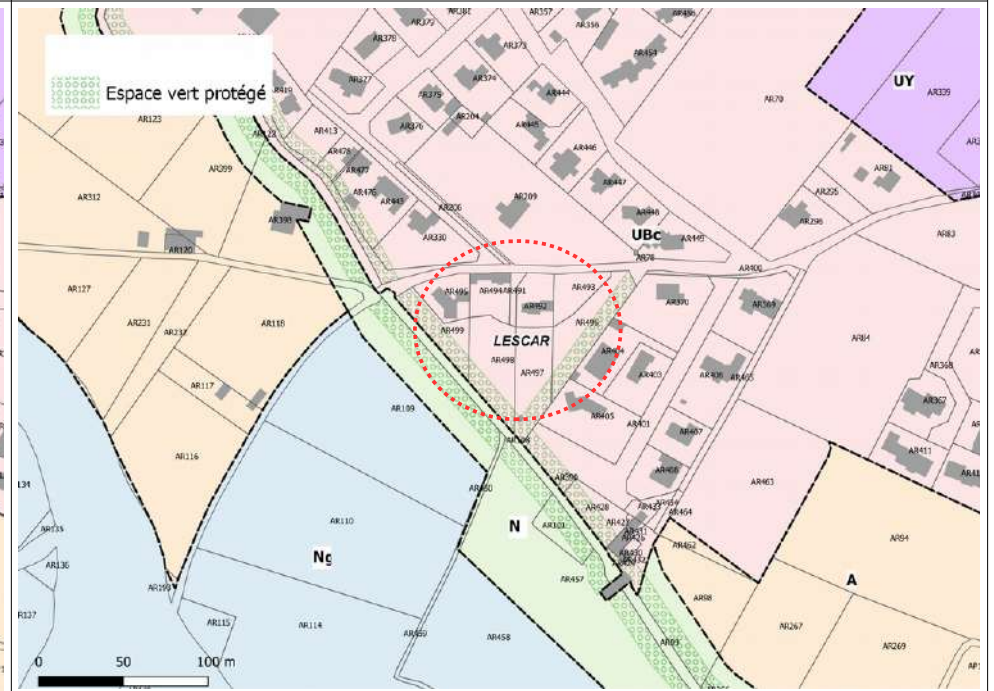
LESCAR

LE 56

Avant



Après



LESCAR

LE 82-1

Avant



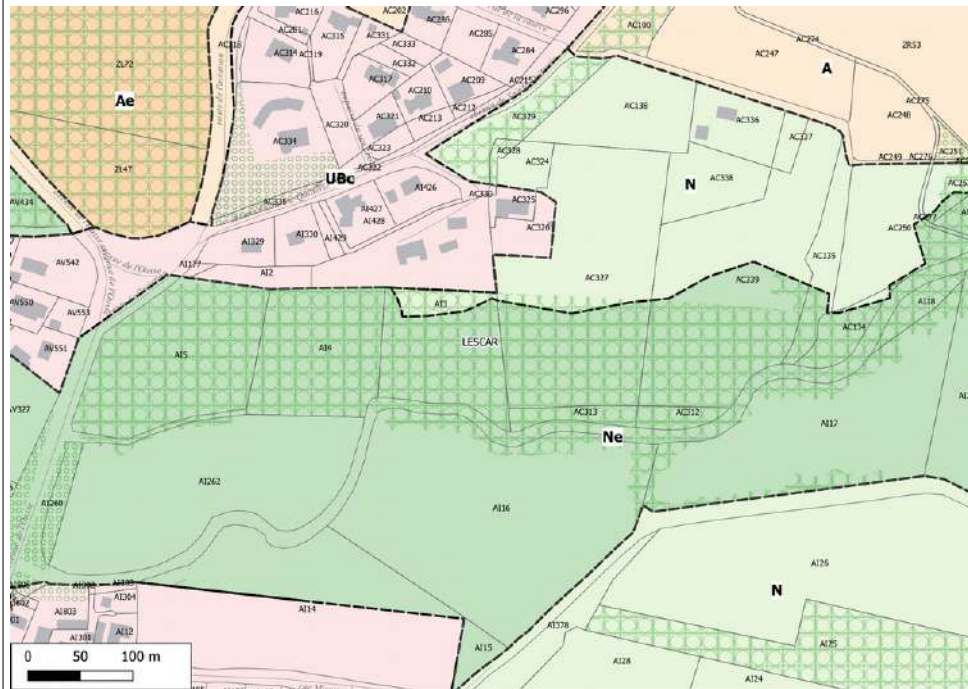
Après



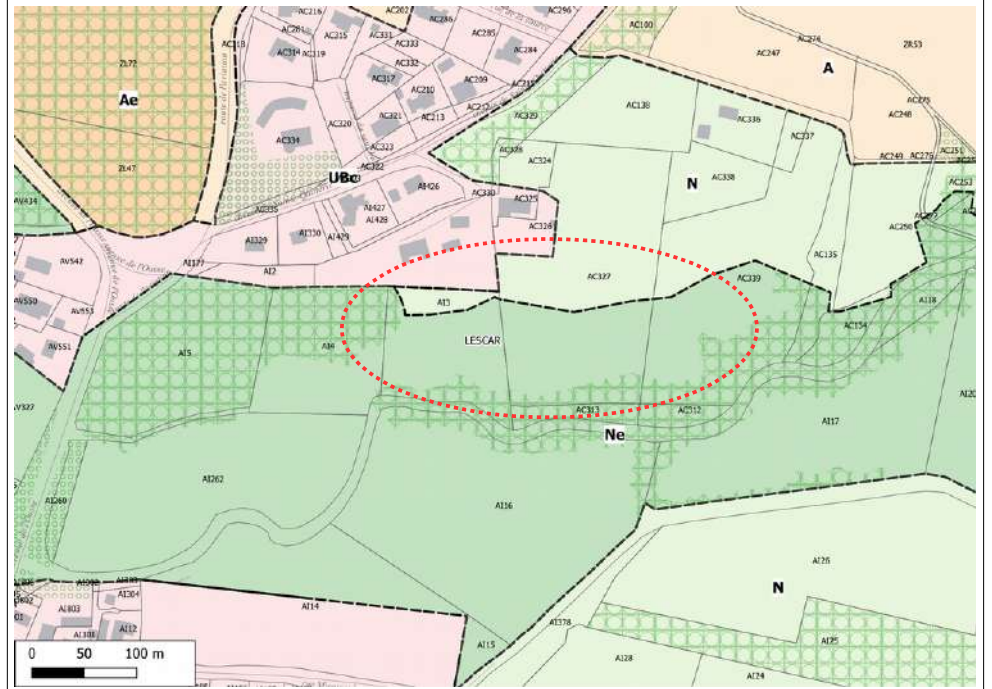
LESCAR

LE 82-3 & LE 127

Avant



Après



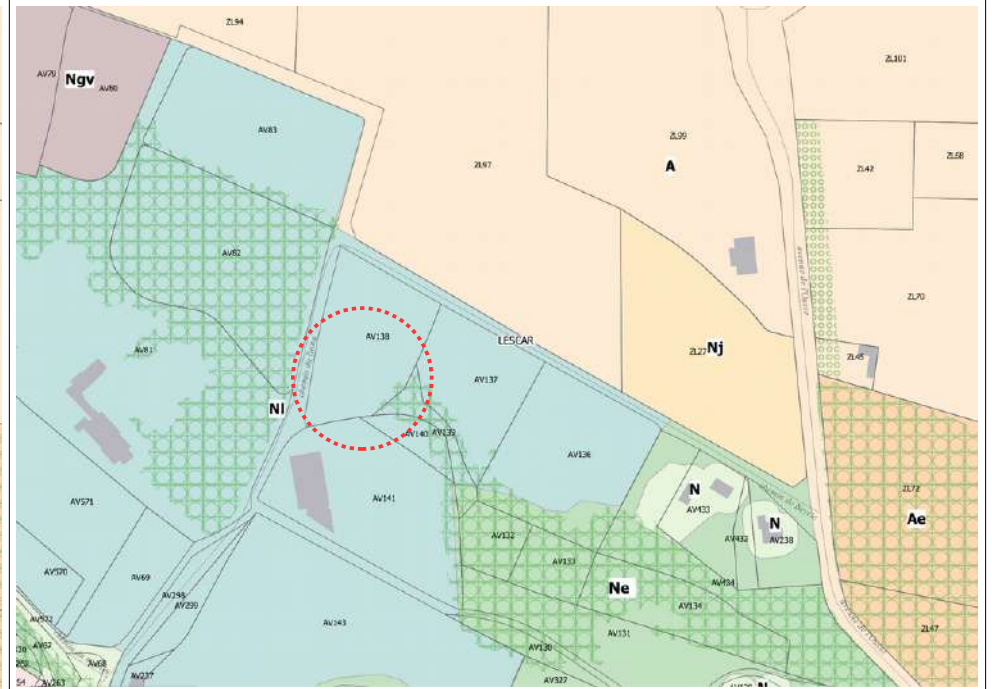
LESCAR

LE 82-4

Avant



Après



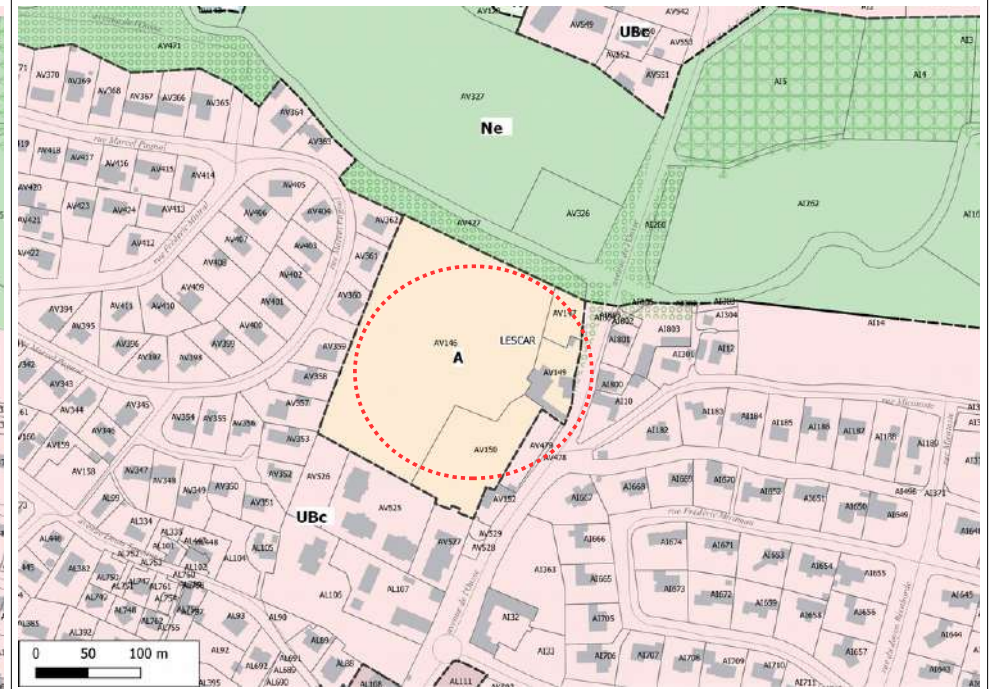
LESCAR

LE 82-6

Avant



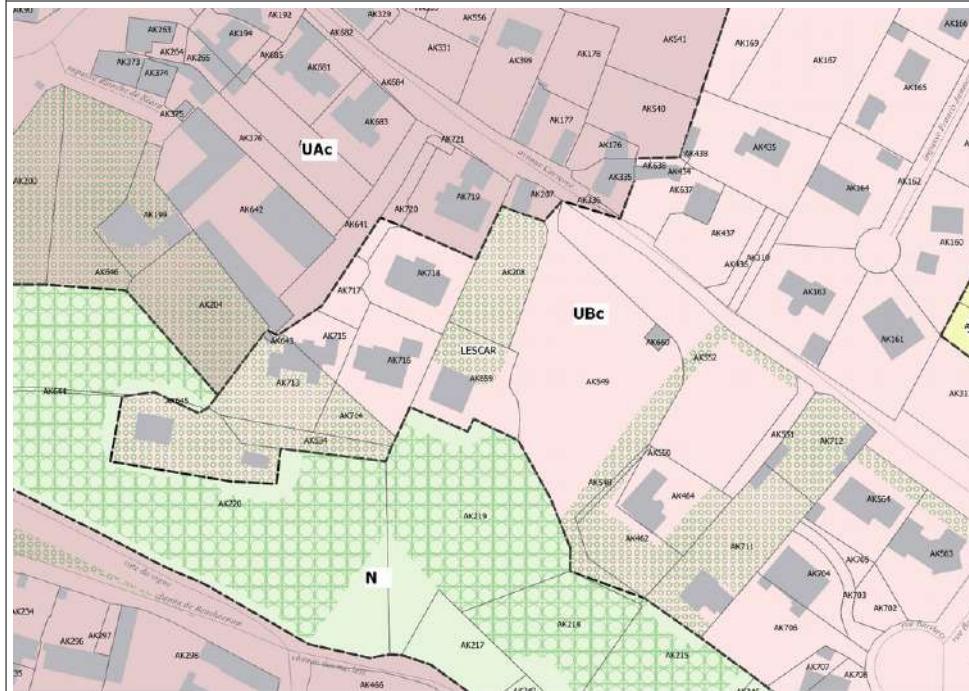
Après



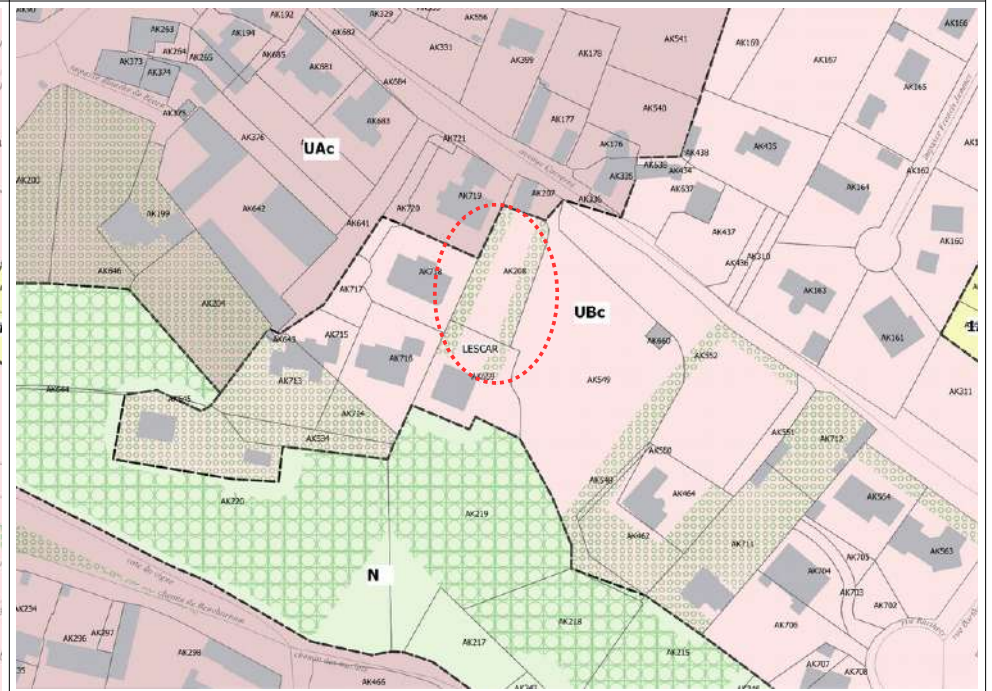
LESCAR

LE 90

Avant



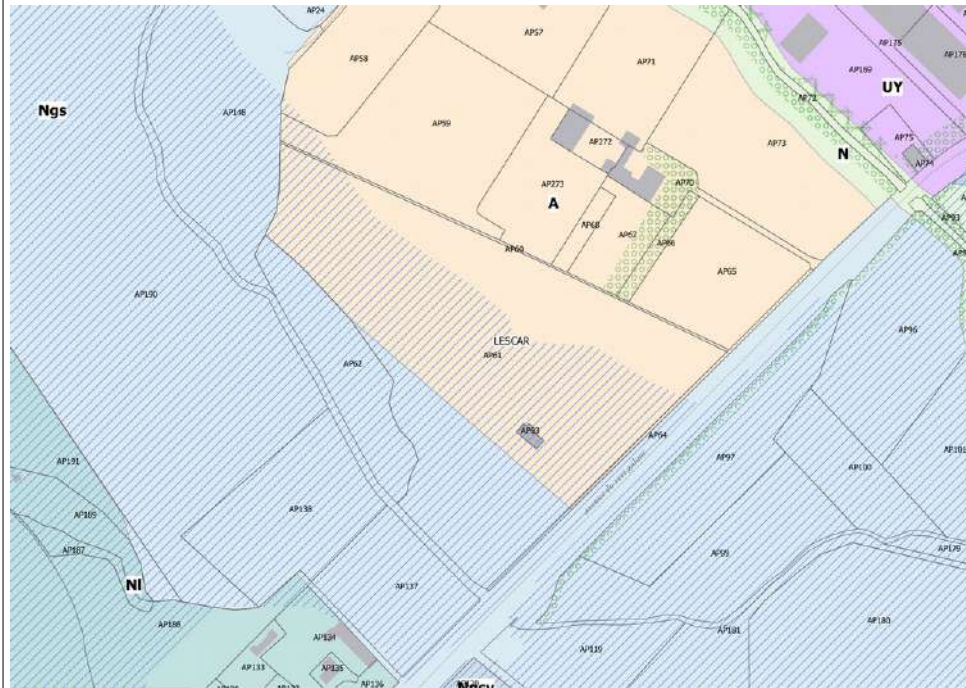
Après



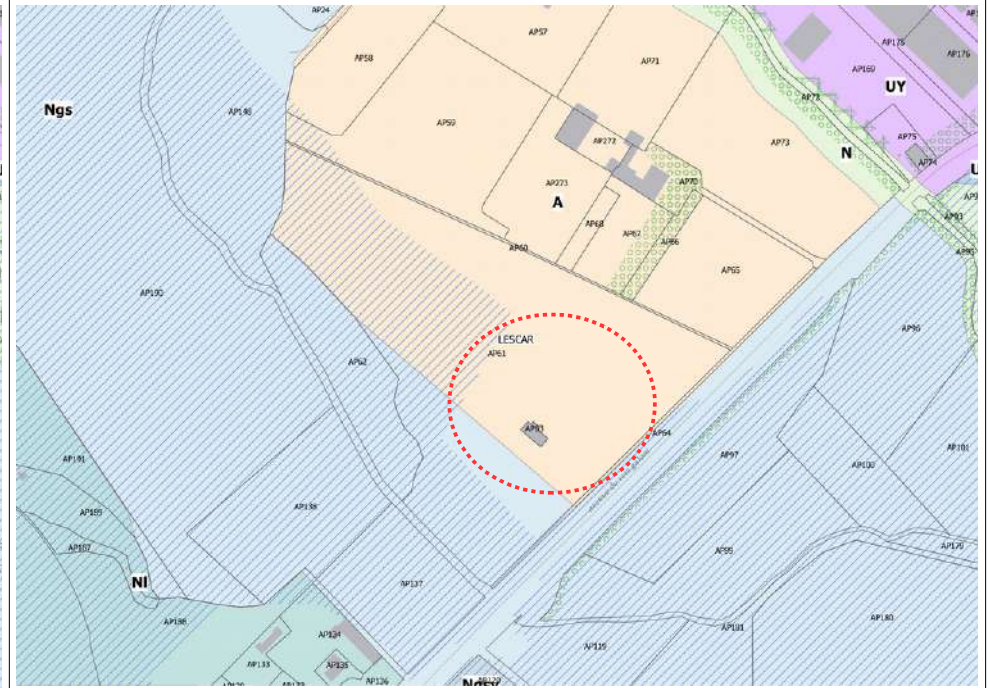
LESCAR

LE 126

Avant



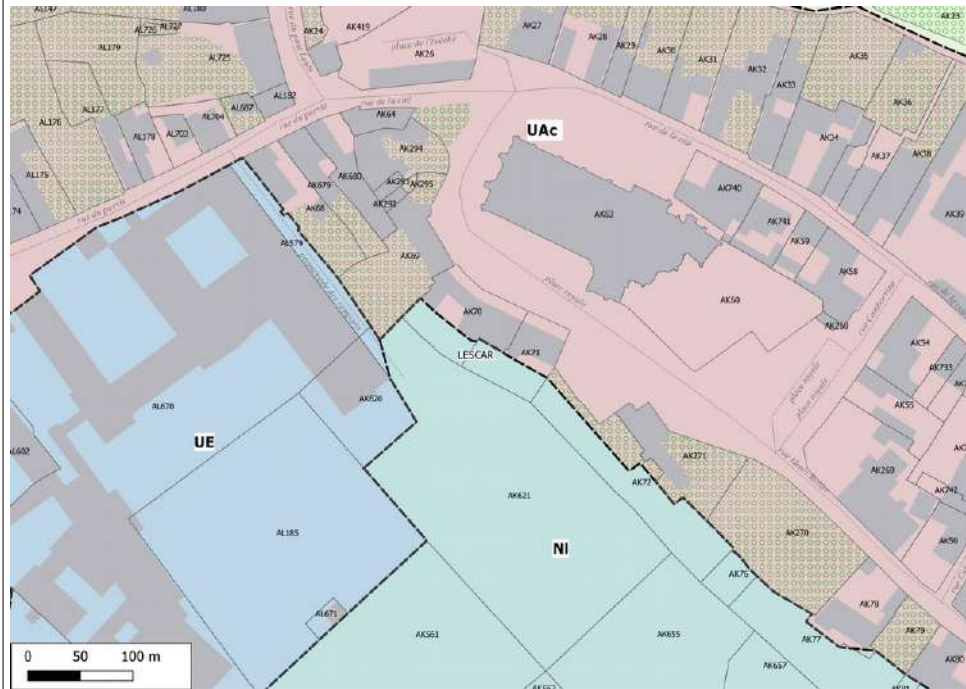
Après



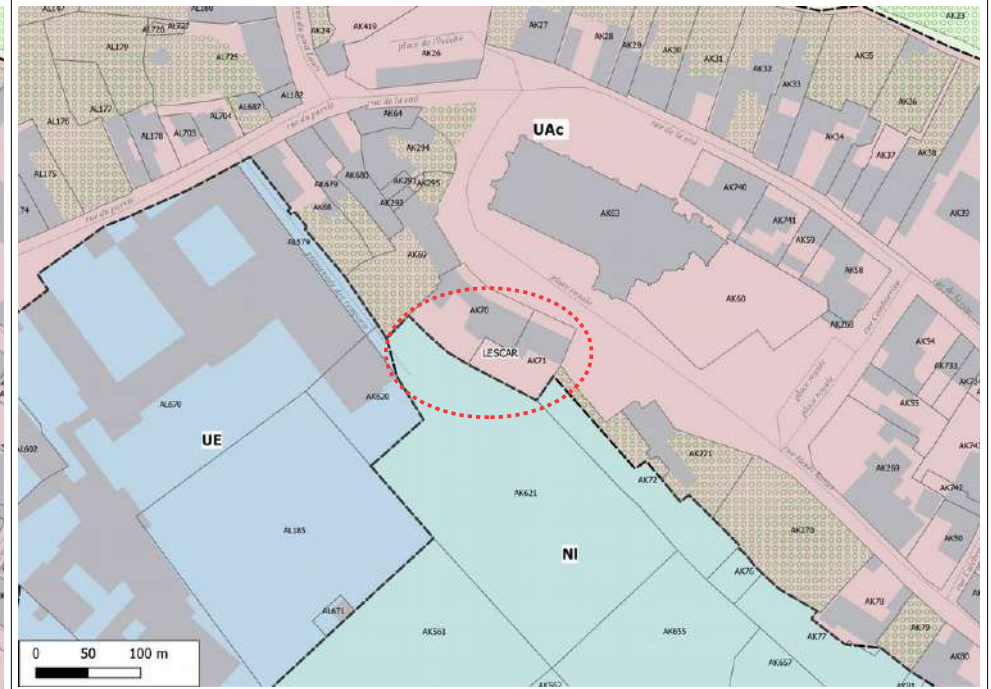
LESCAR

PA 100

Avant



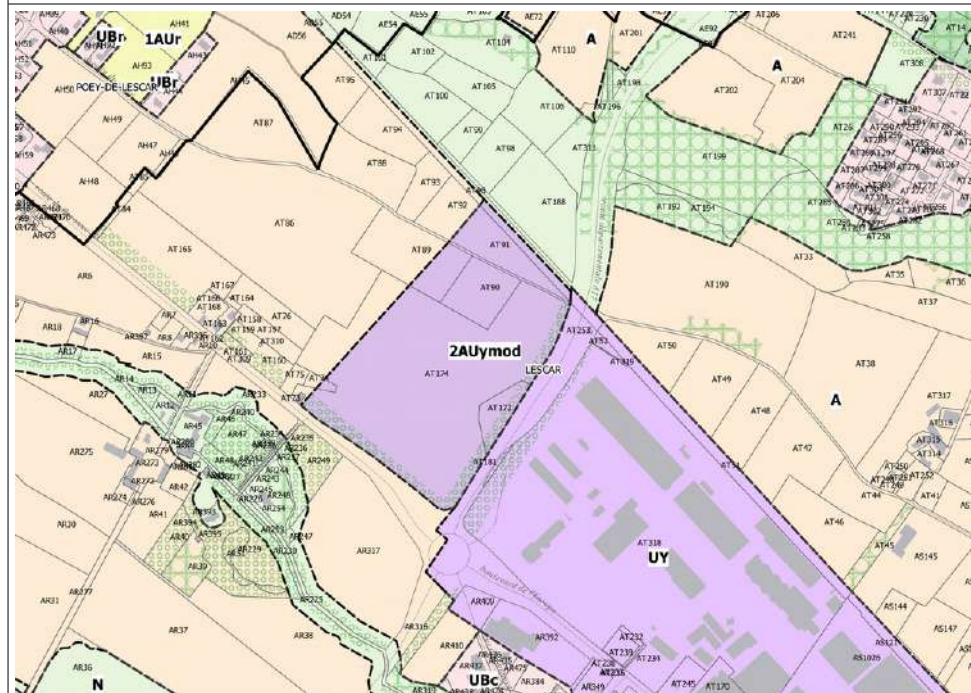
Après



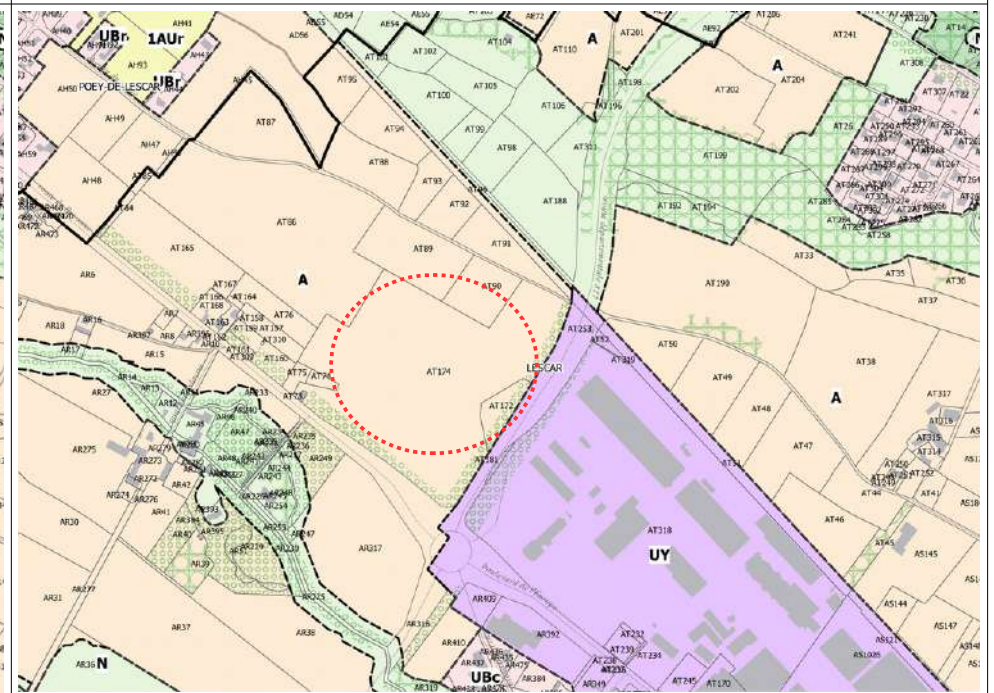
LESCAR

Réserve Lescar 2AU

Avant



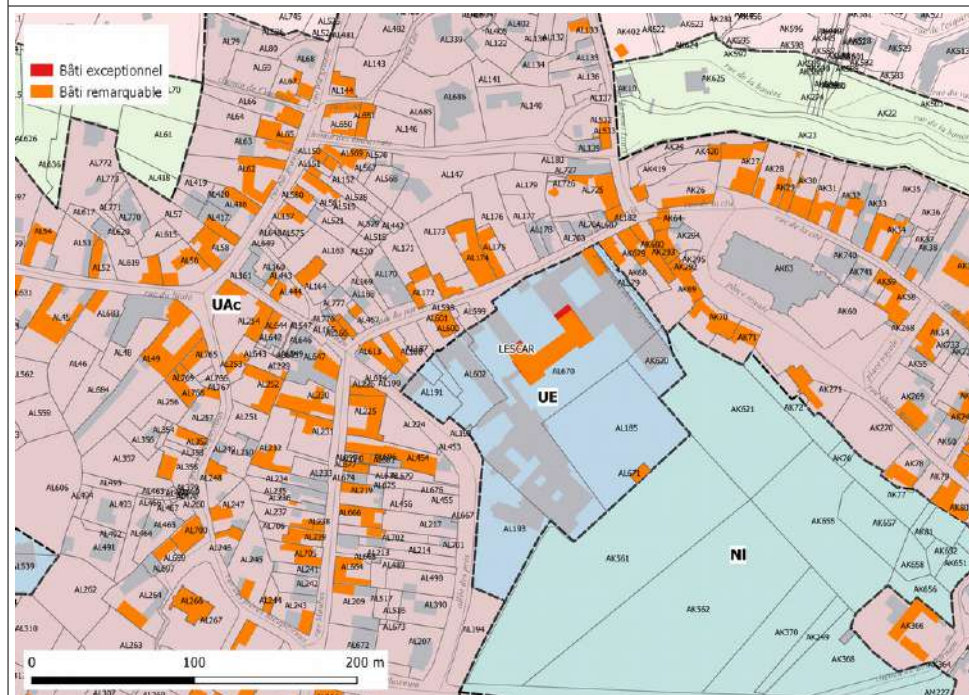
Après



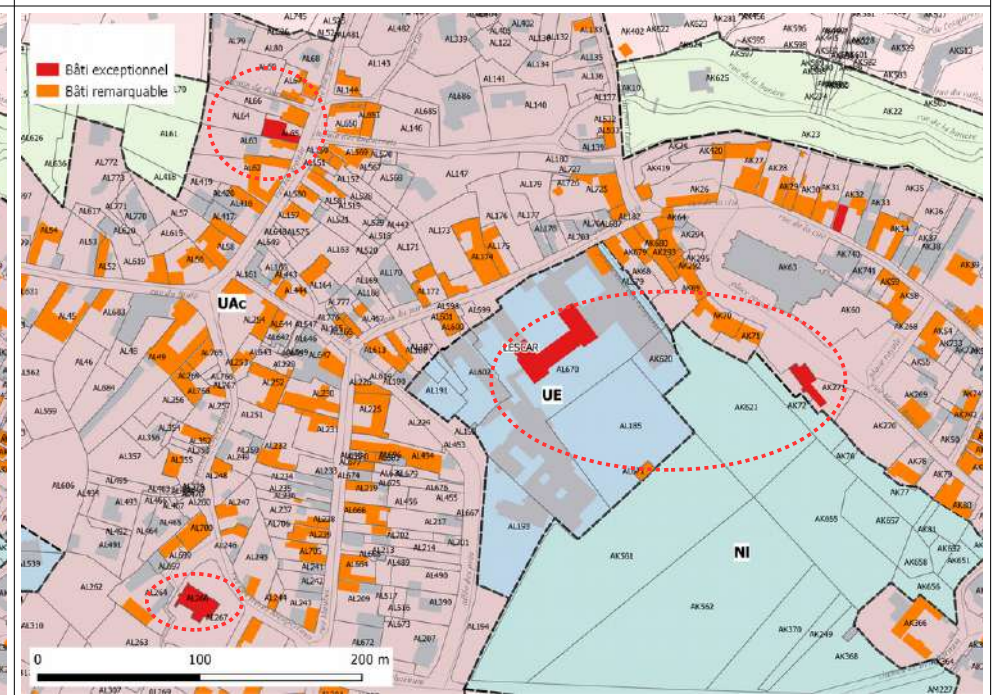
LESCAR

RN 229 (bati exceptionnel Lescar)

Avant



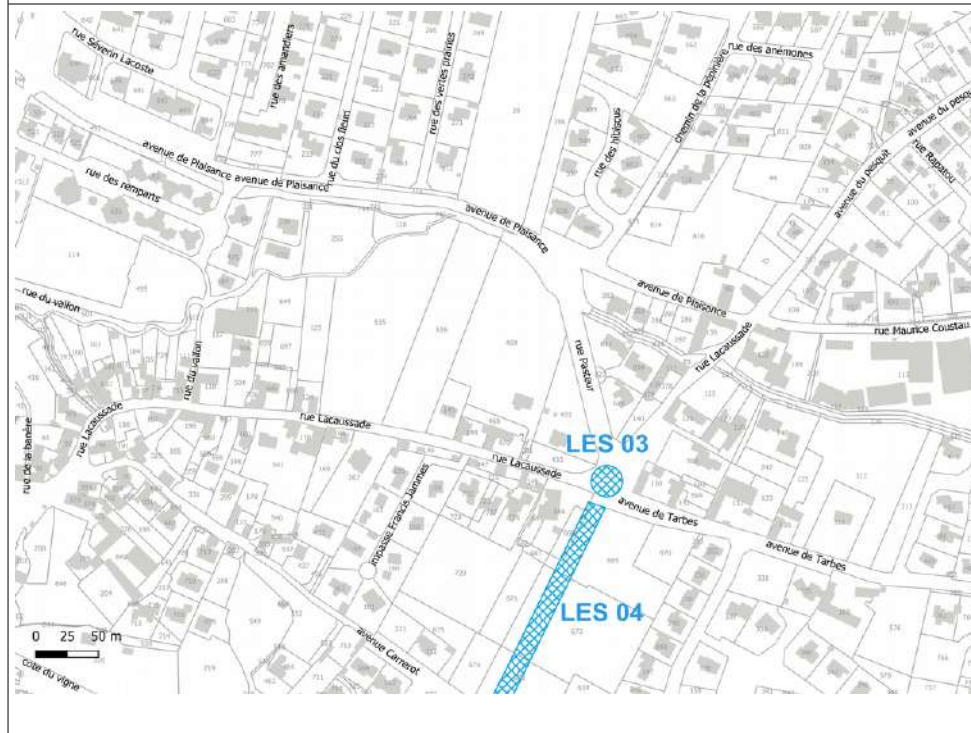
Après



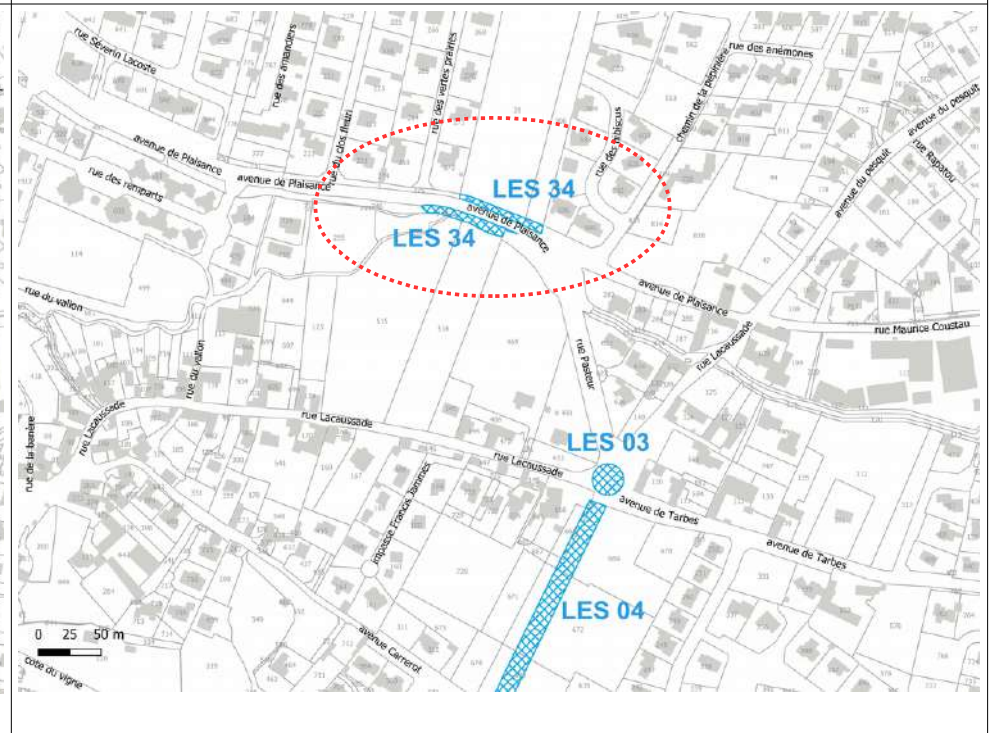
LESCAR

ER 34

Avant



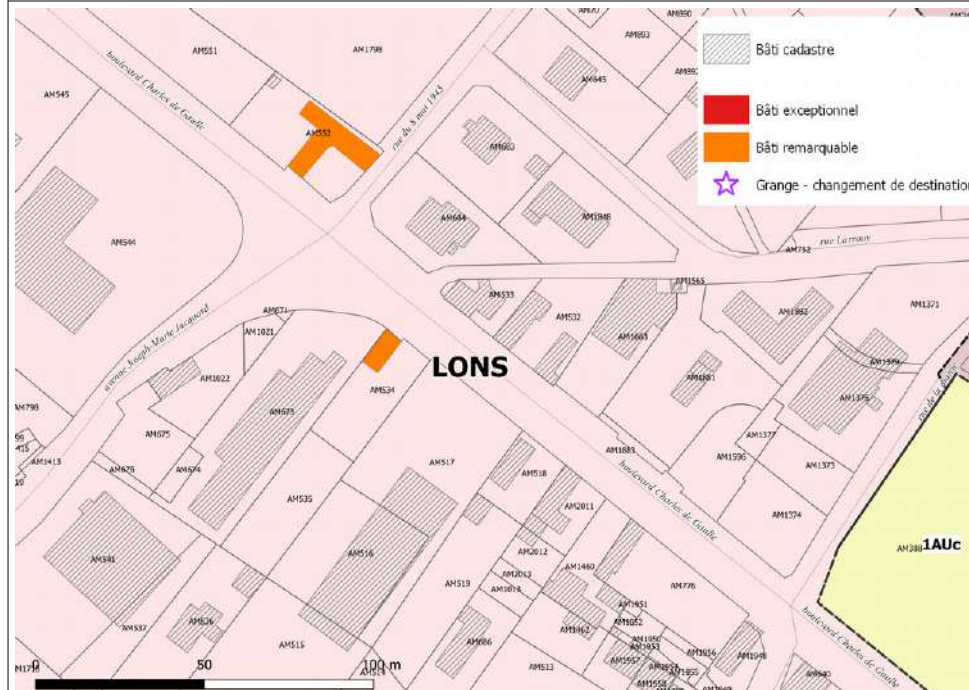
Après



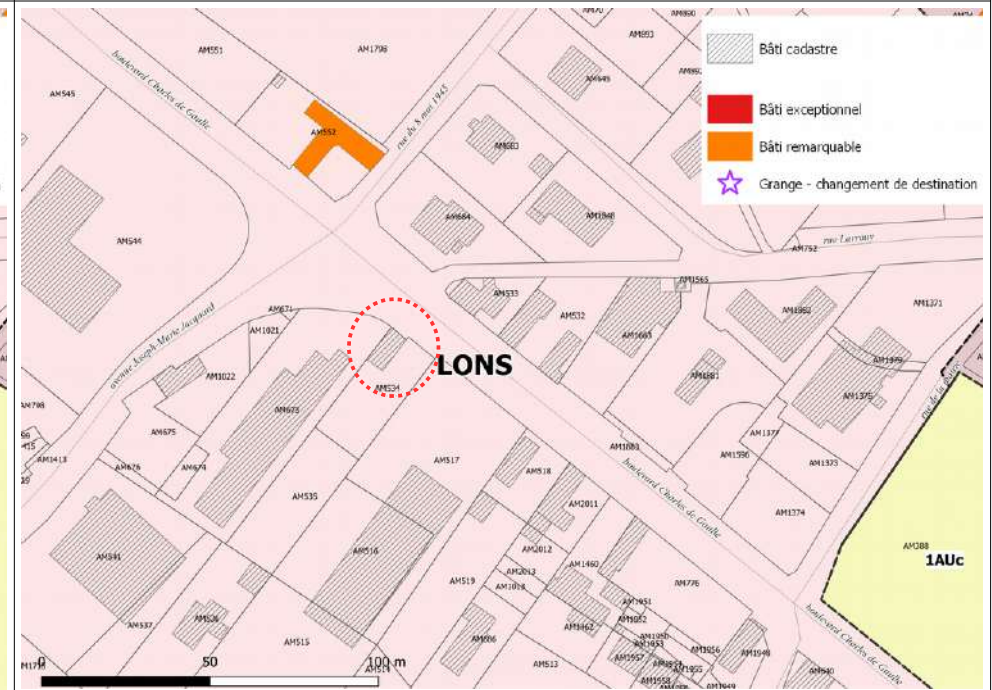
LONS

LE_102

Avant



Après



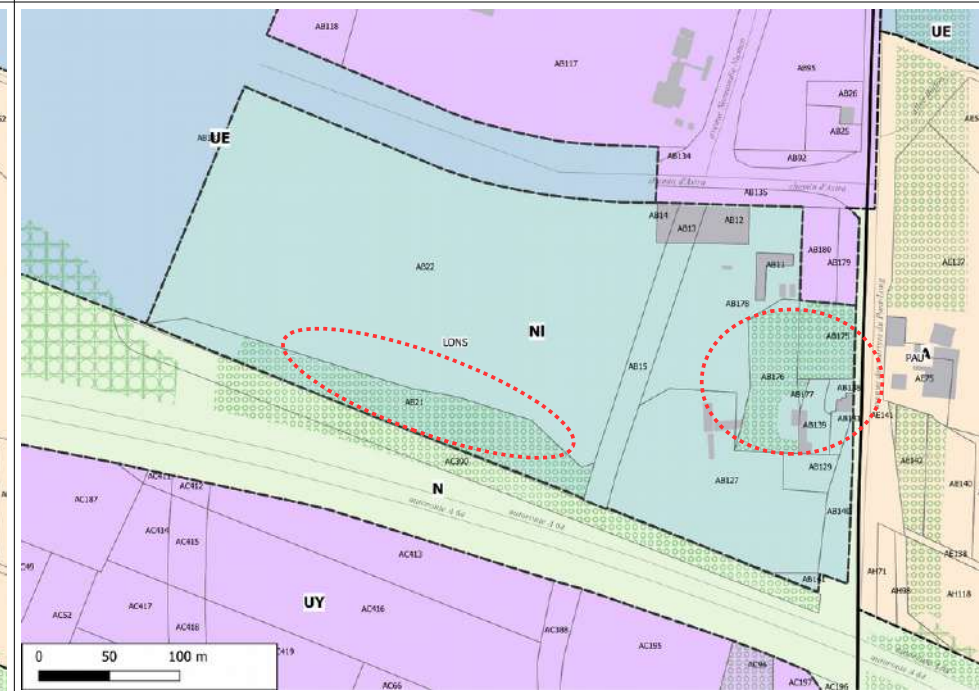
LONS

Lons_13

Avant



Après



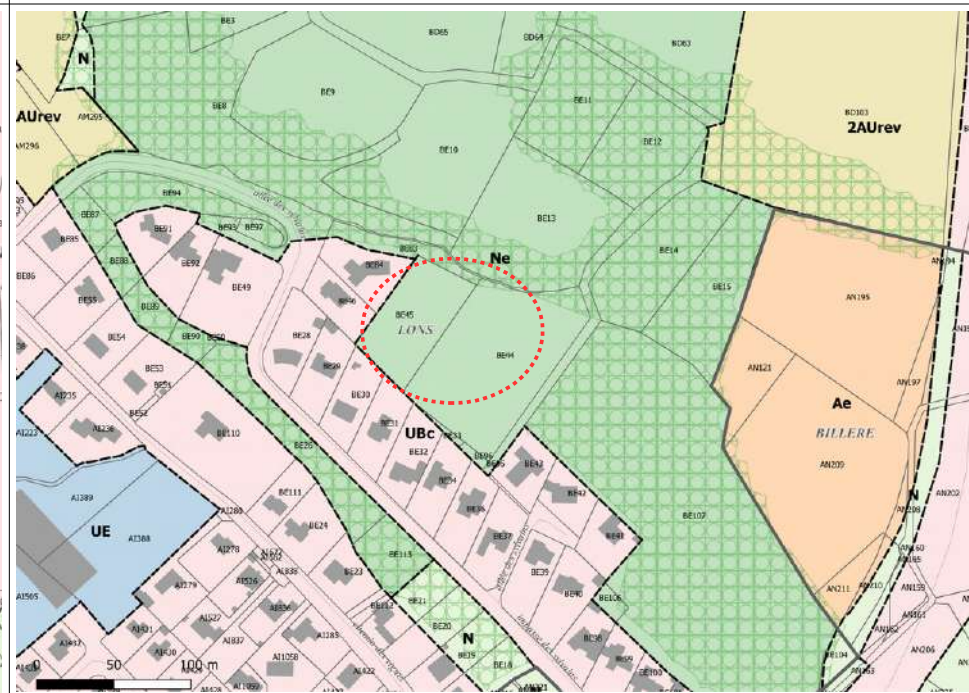
LONS

Lons_15

Avant



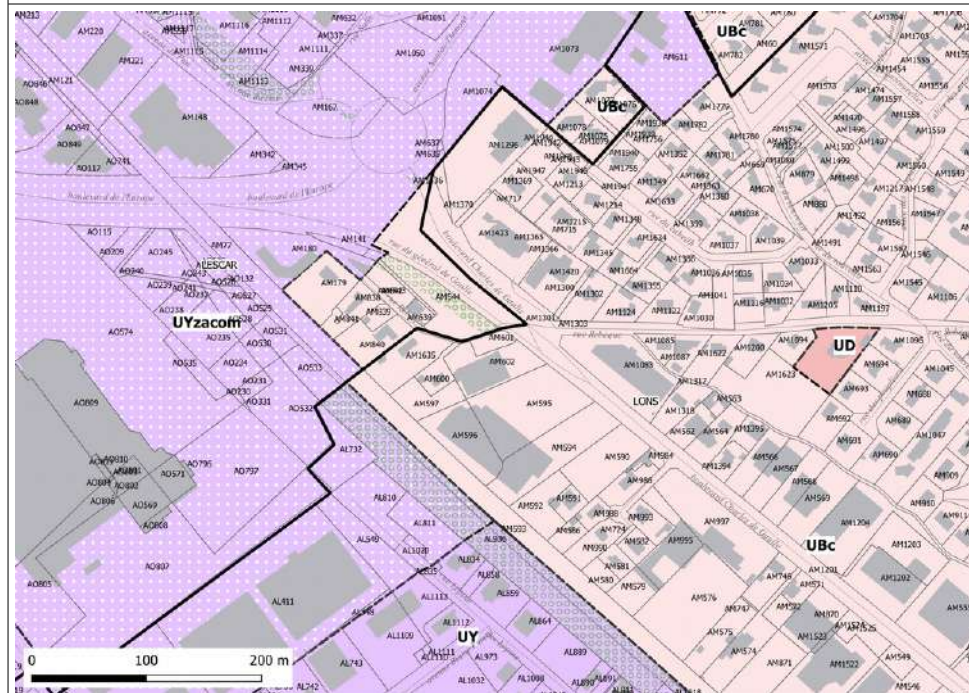
Après



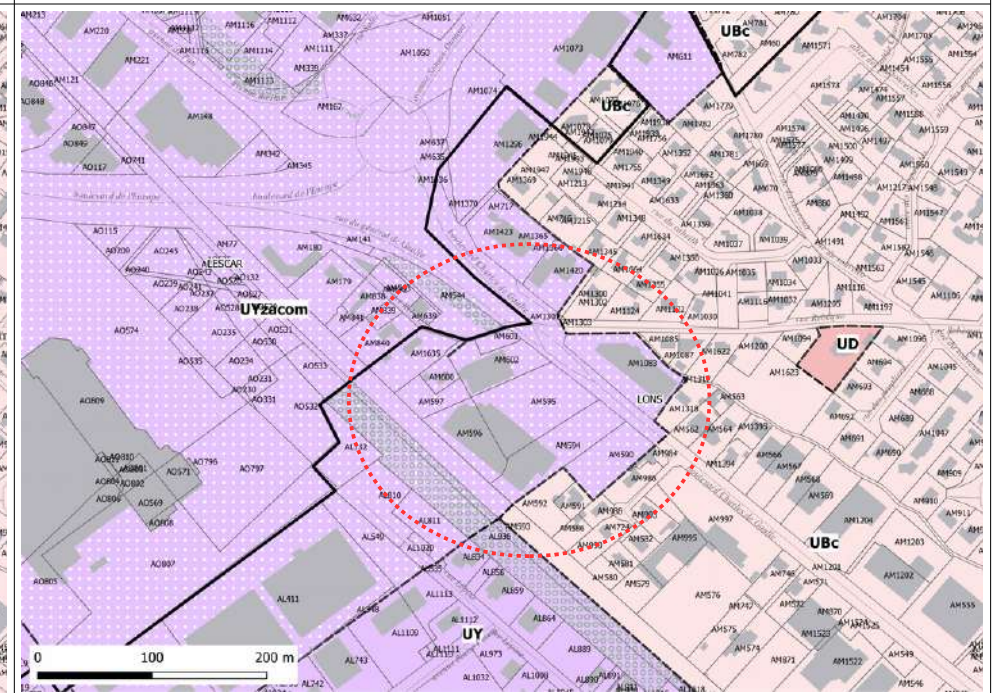
LONS

Lons_16-2

Avant



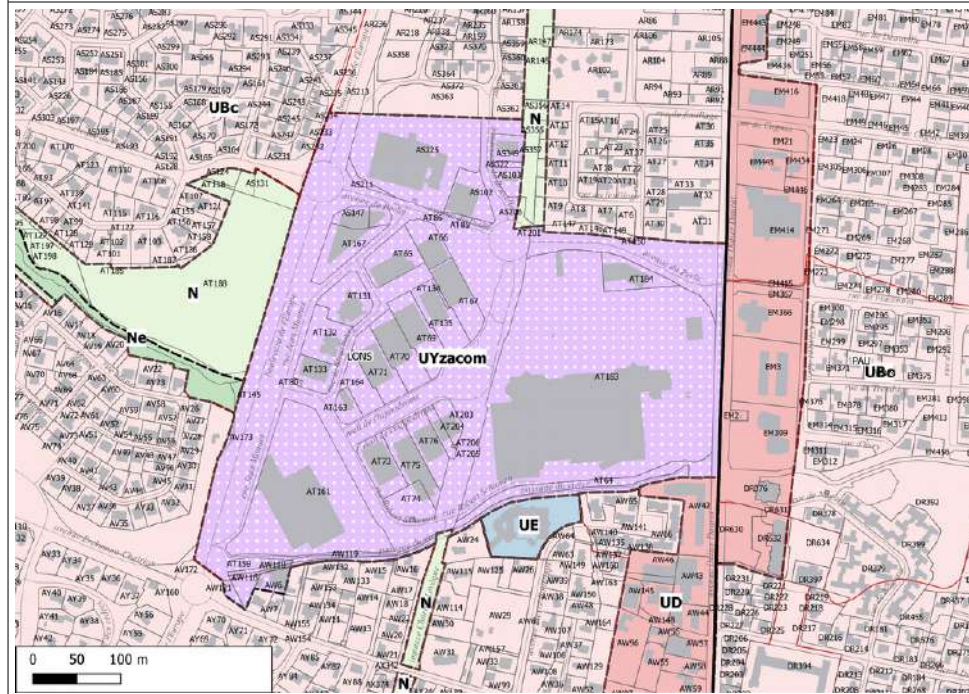
Après



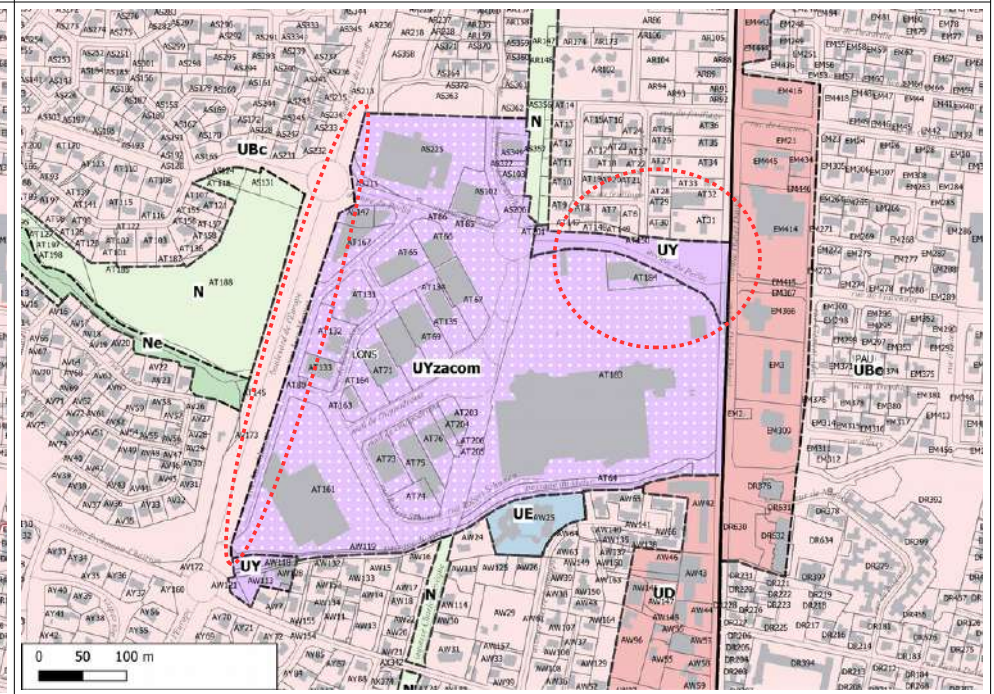
LONS

Lons_16

Avant



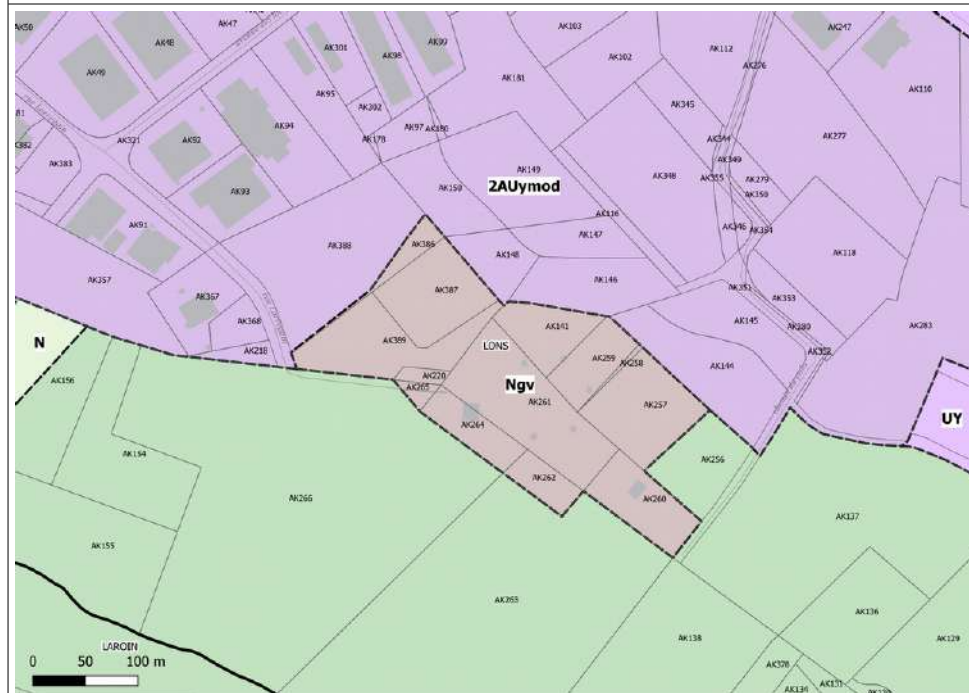
Après



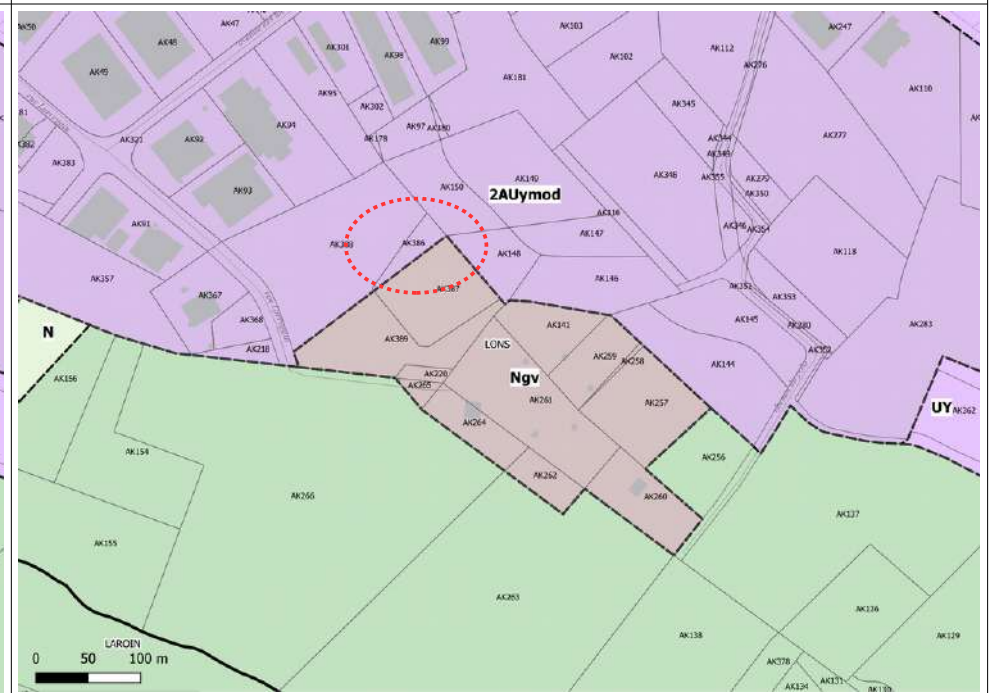
LONS

Lons_17

Avant



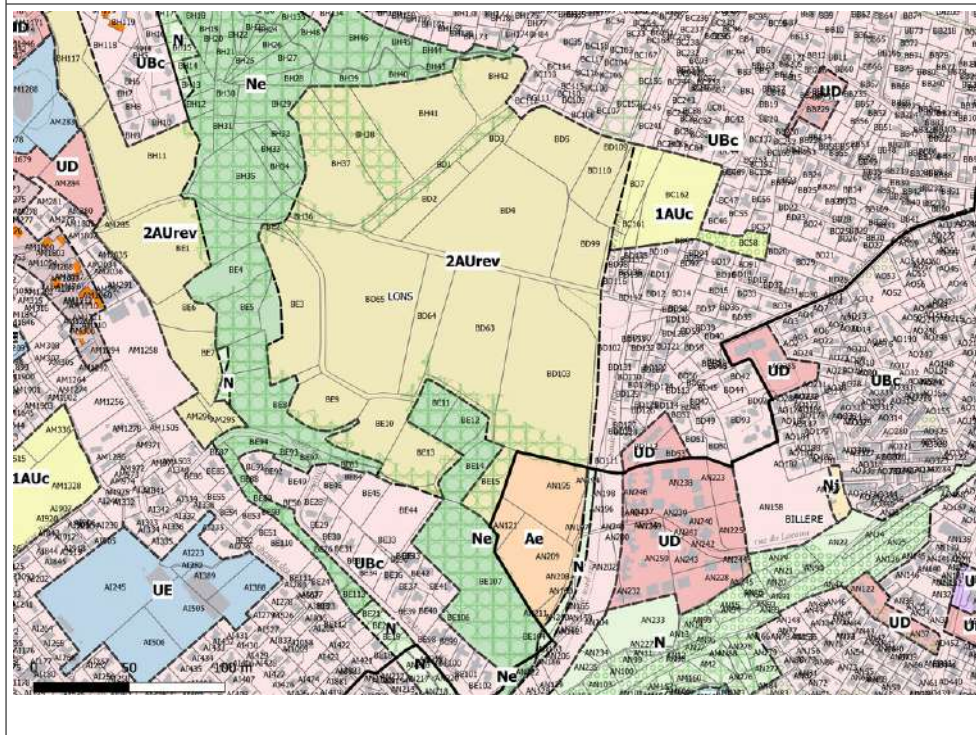
Après



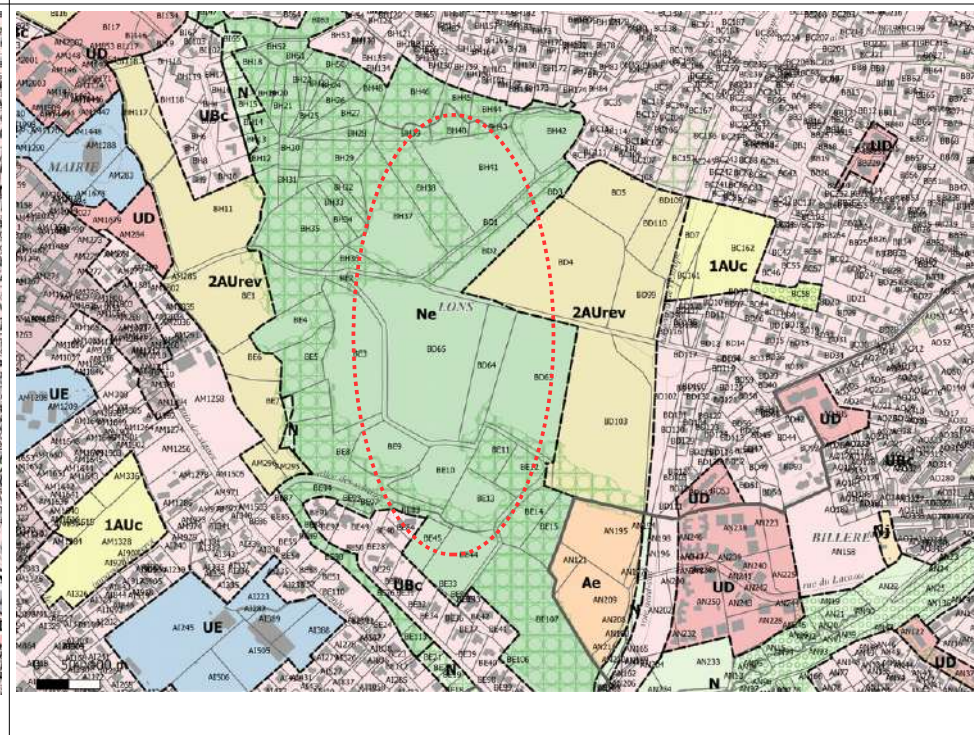
LONS

Réserve Lanot du Castet

Avant



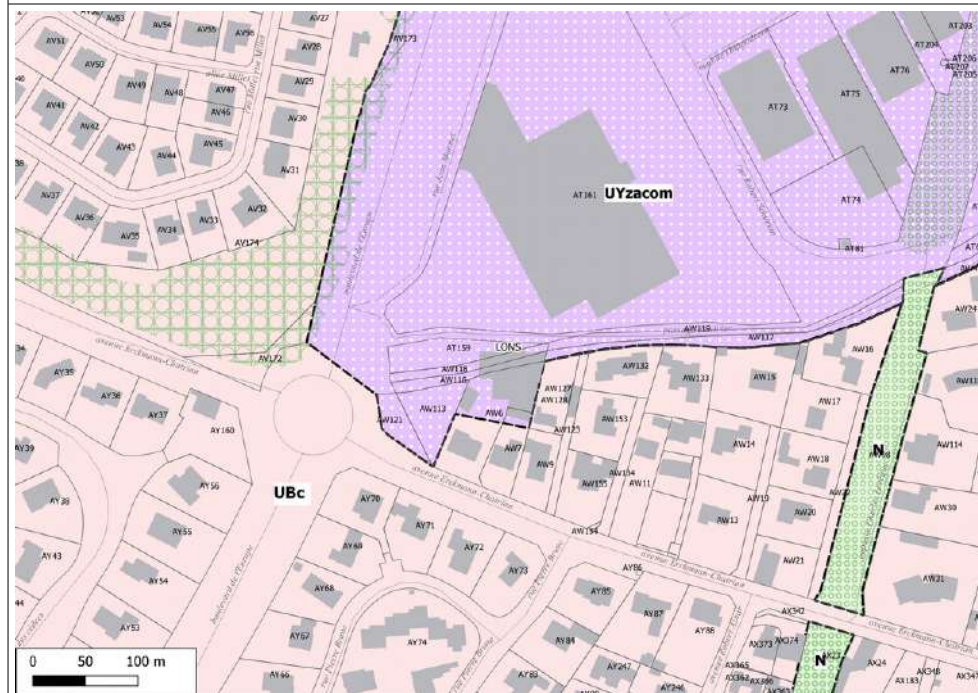
Après



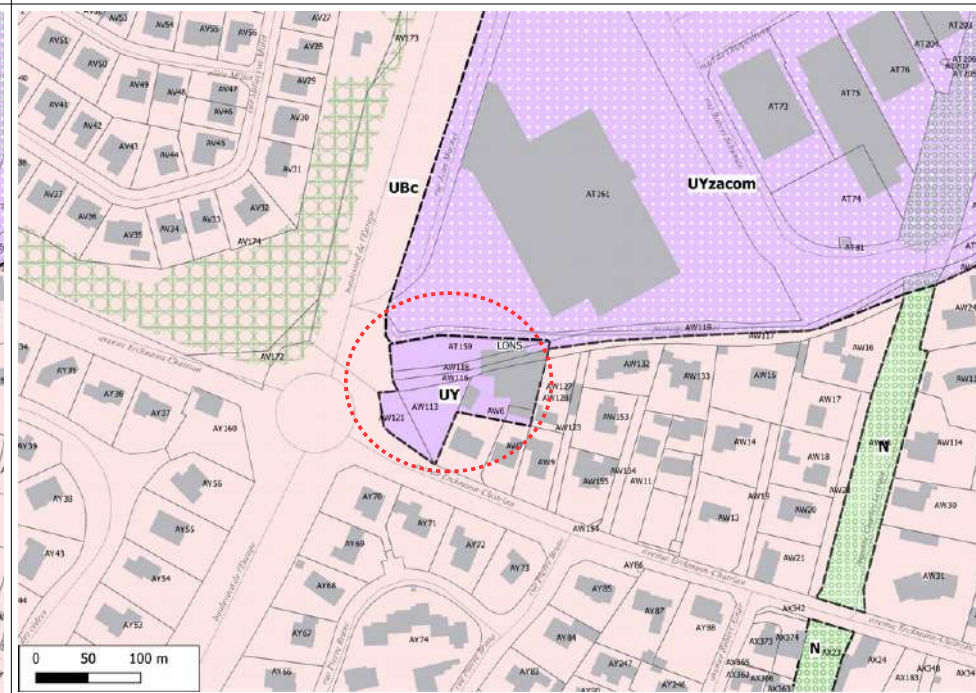
LONS

RN 278

Avant



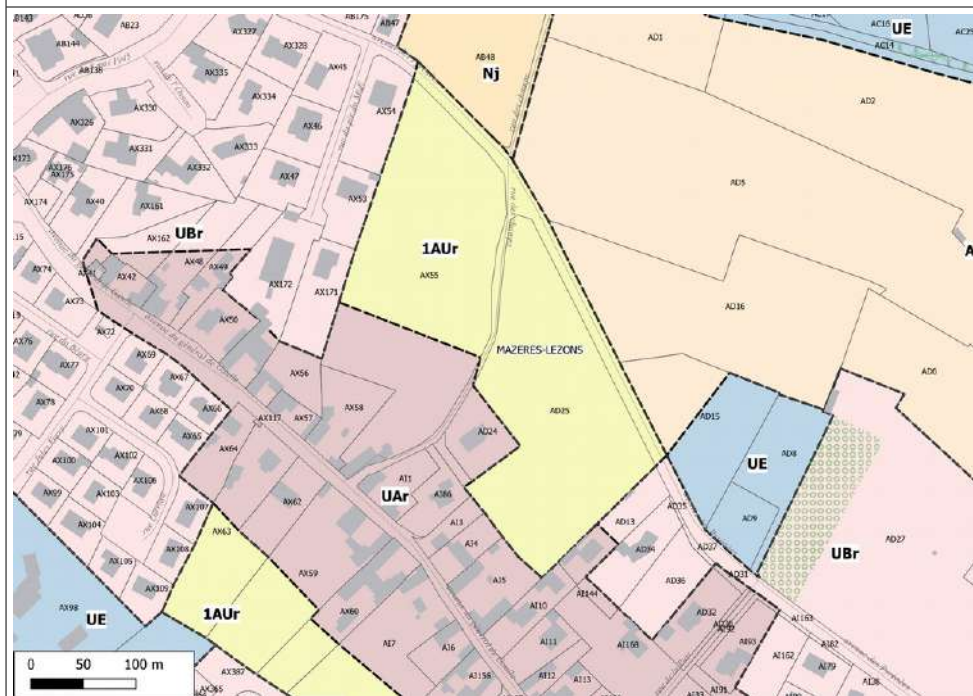
Après



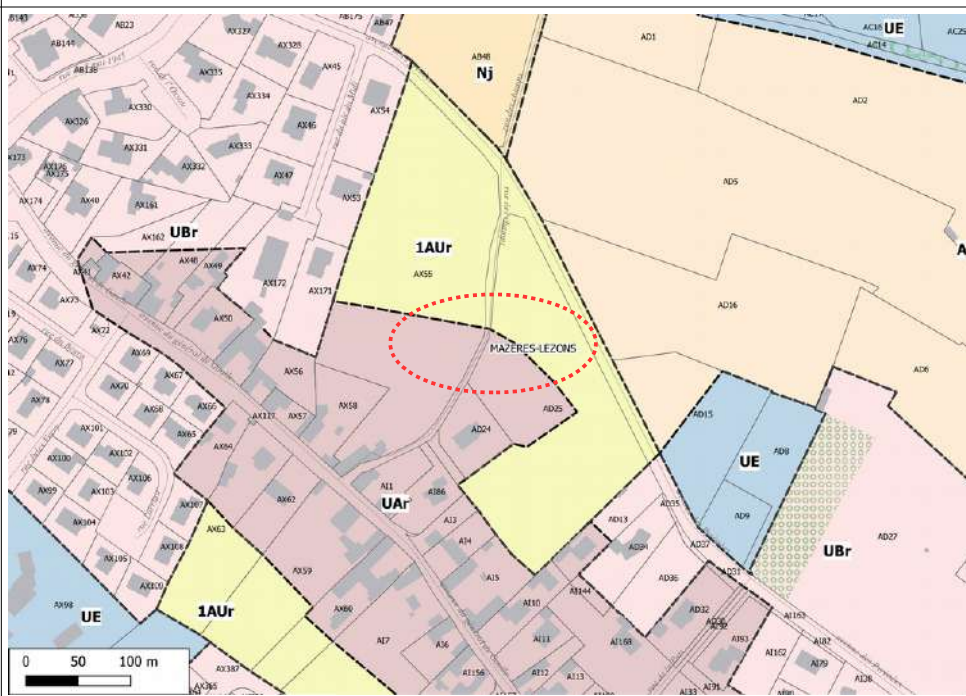
MAZERES-LEZONS

RN 139

Avant



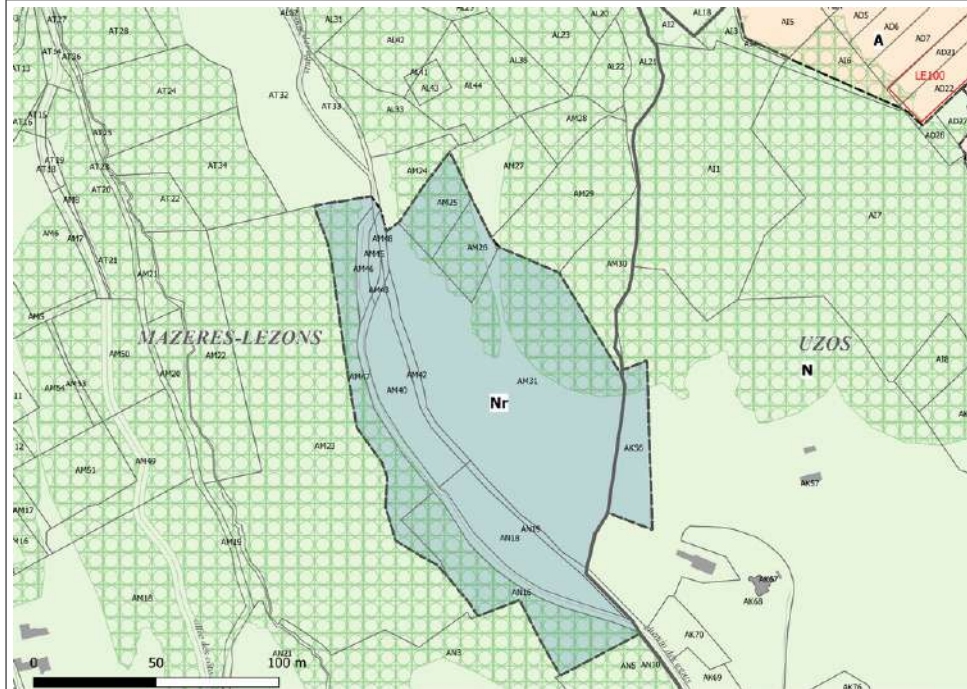
Après



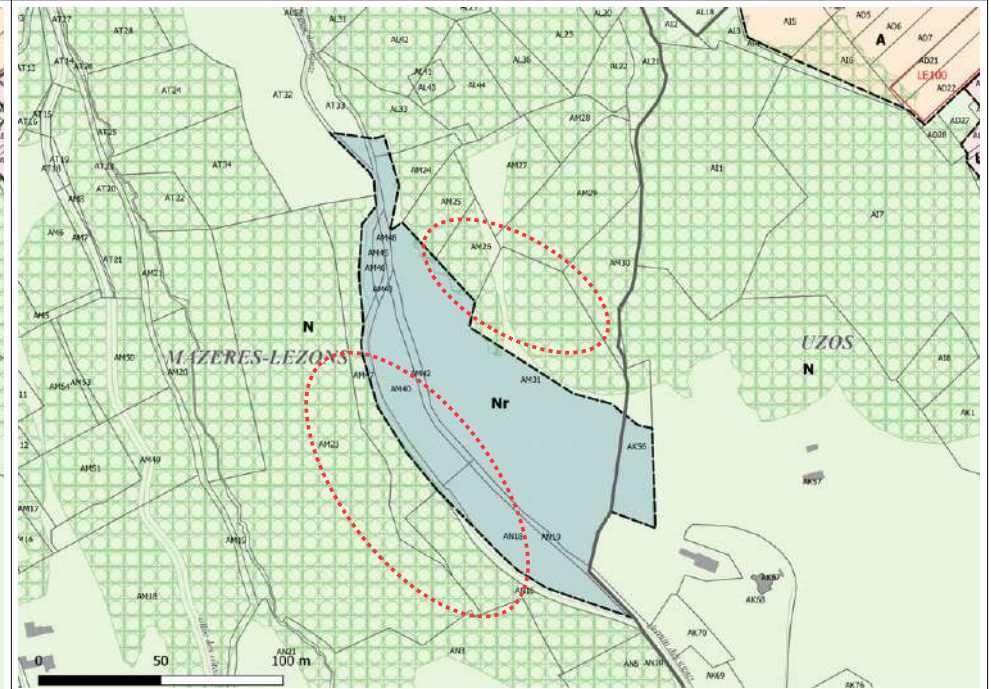
MAZERES-LEZONS

CDPENAF 10

Avant



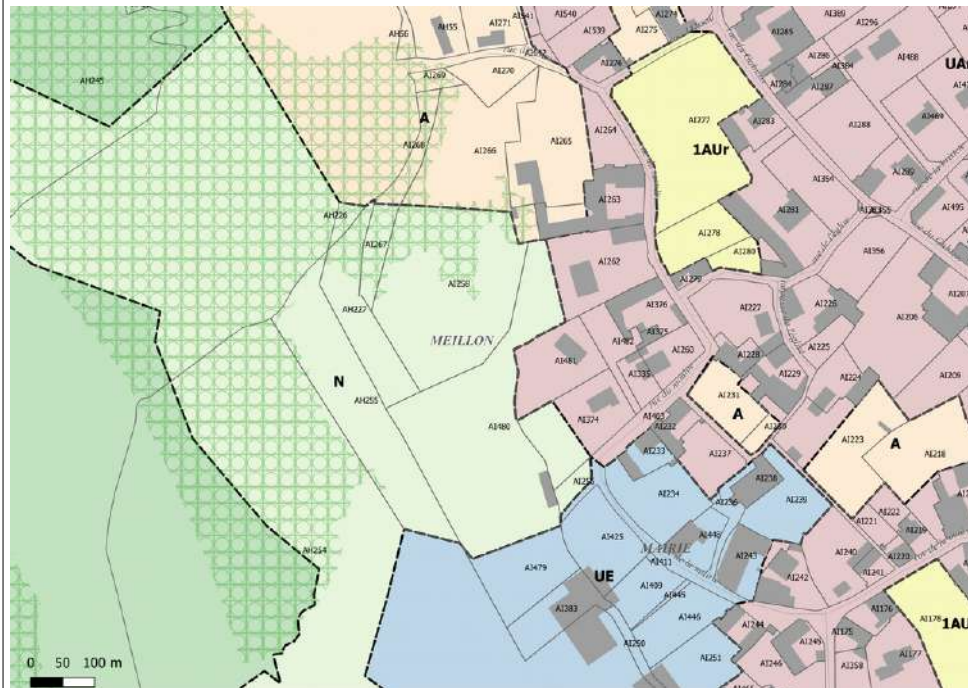
Après



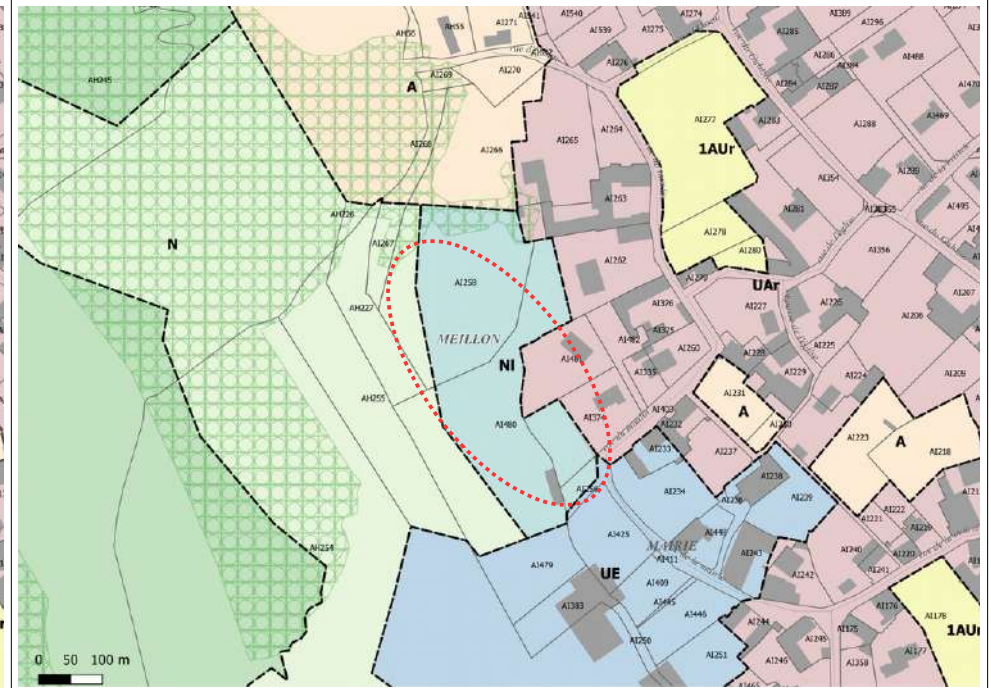
MEILLON

AR 1

Avant



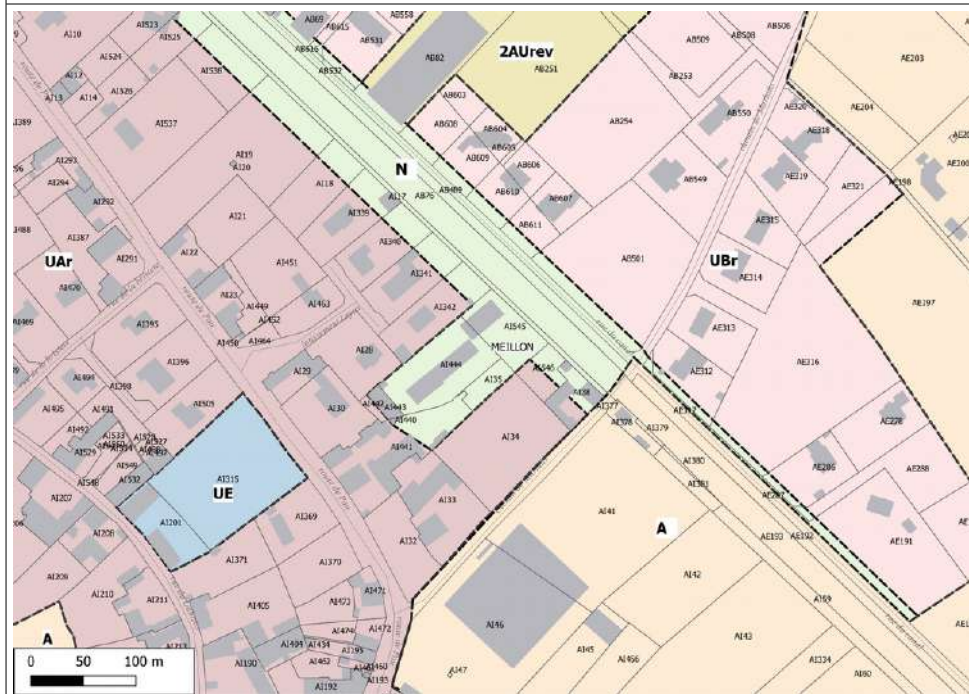
Après



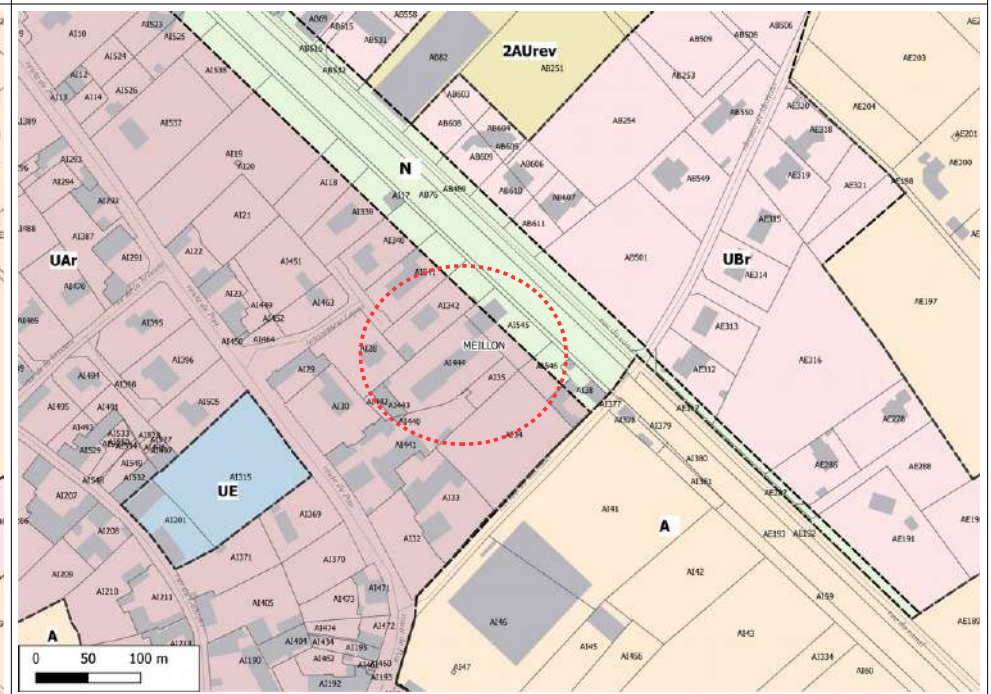
MEILLON

AR 46

Avant



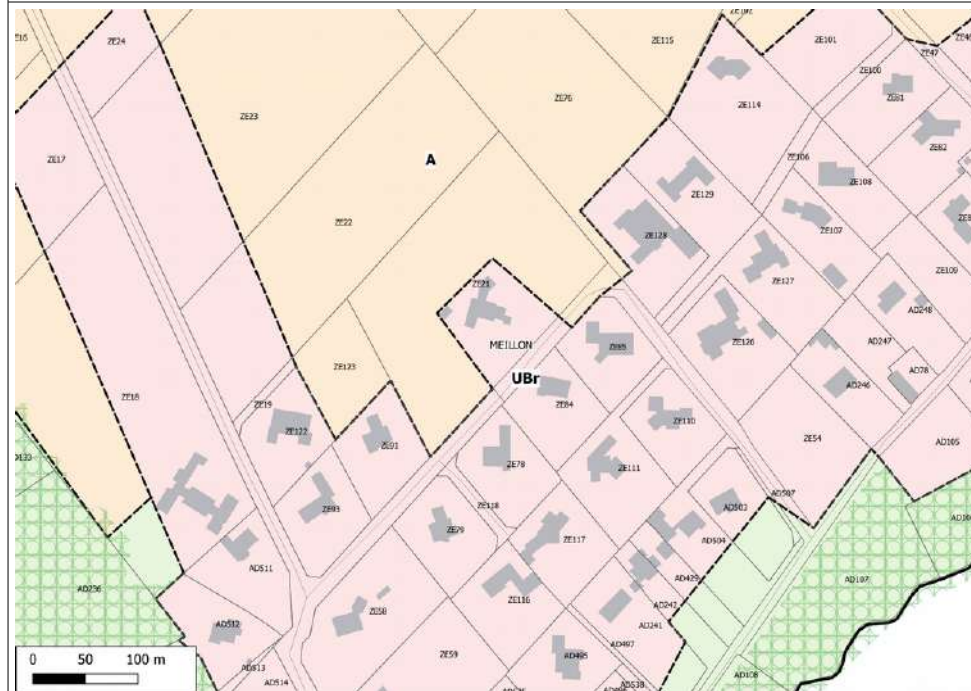
Après



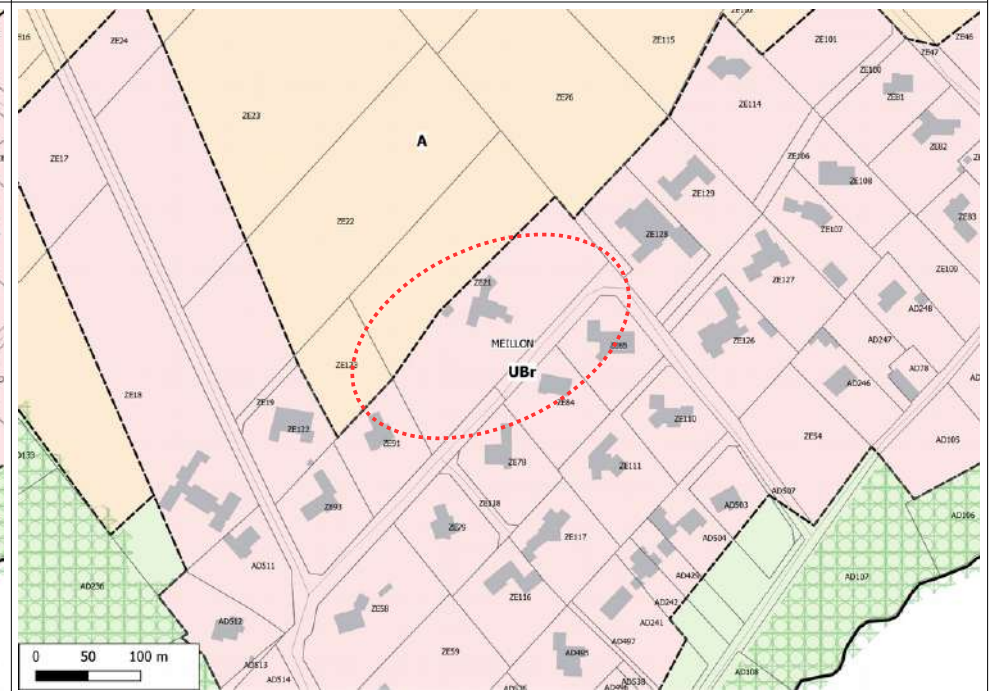
MEILLON

AR 52a

Avant



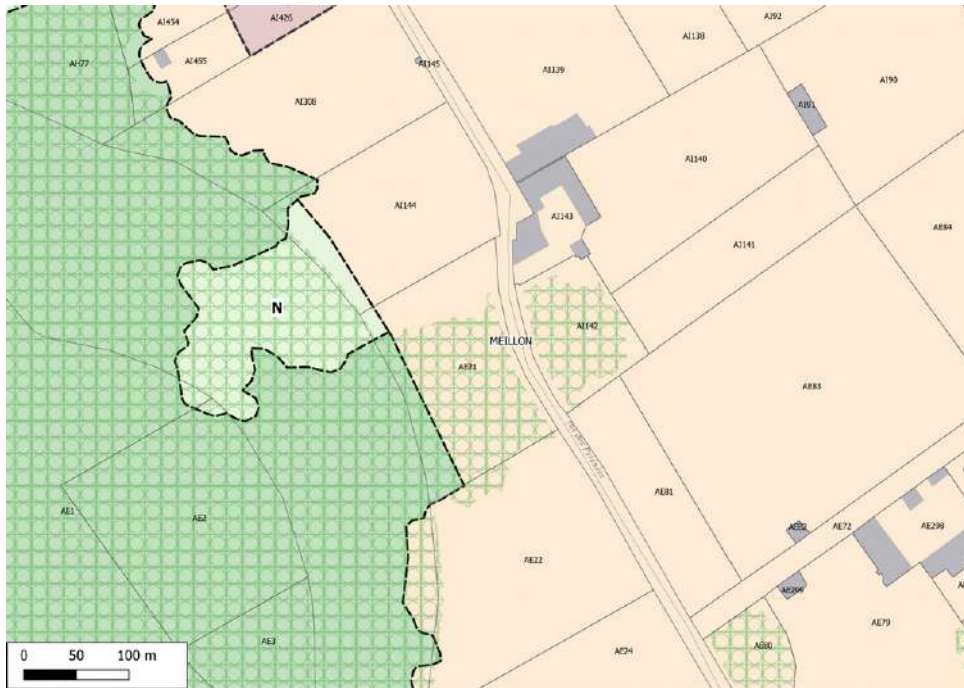
Après



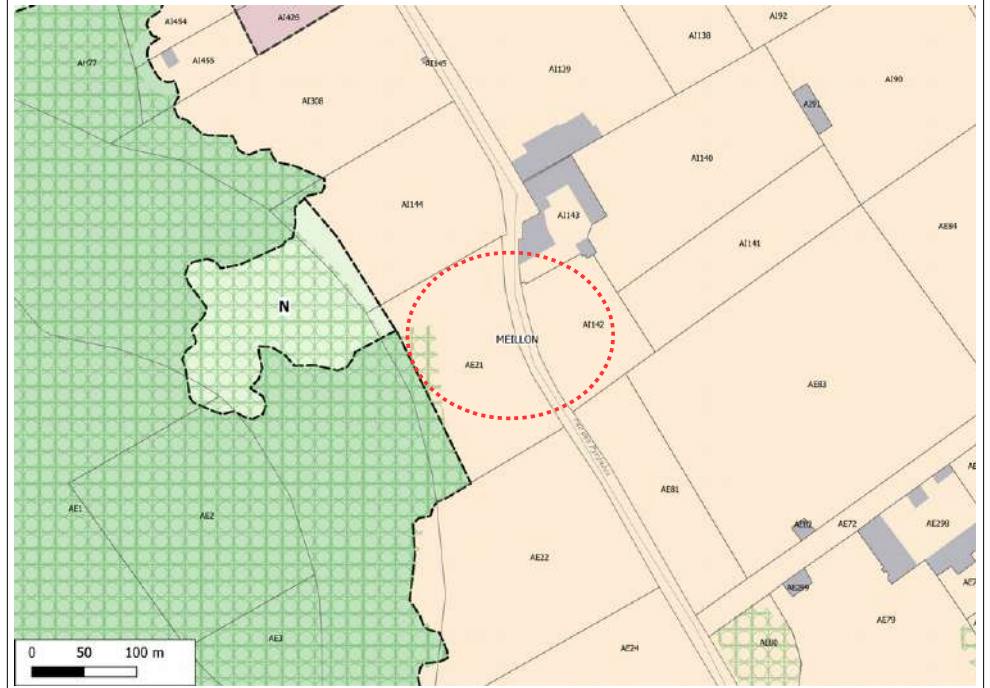
MEILLON

AR 52c

Avant



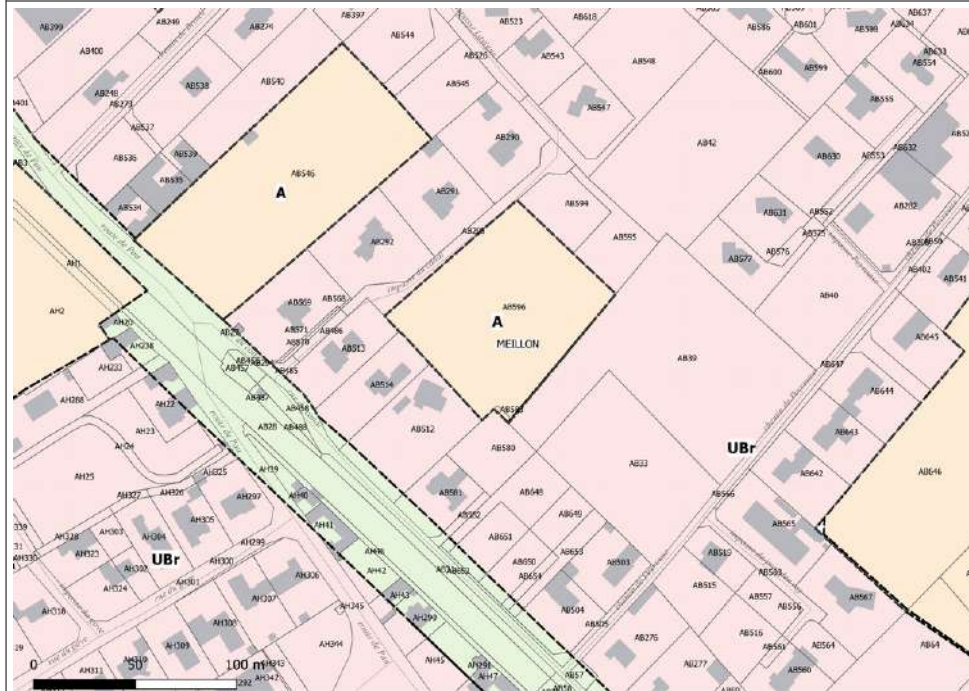
Après



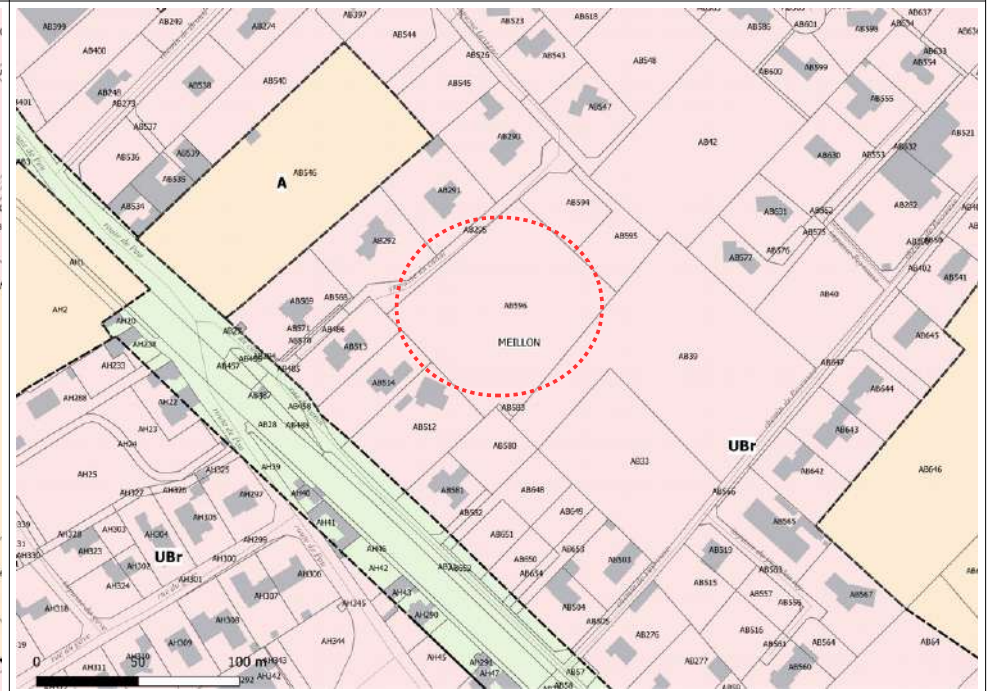
MEILLON

AR 58a

Avant



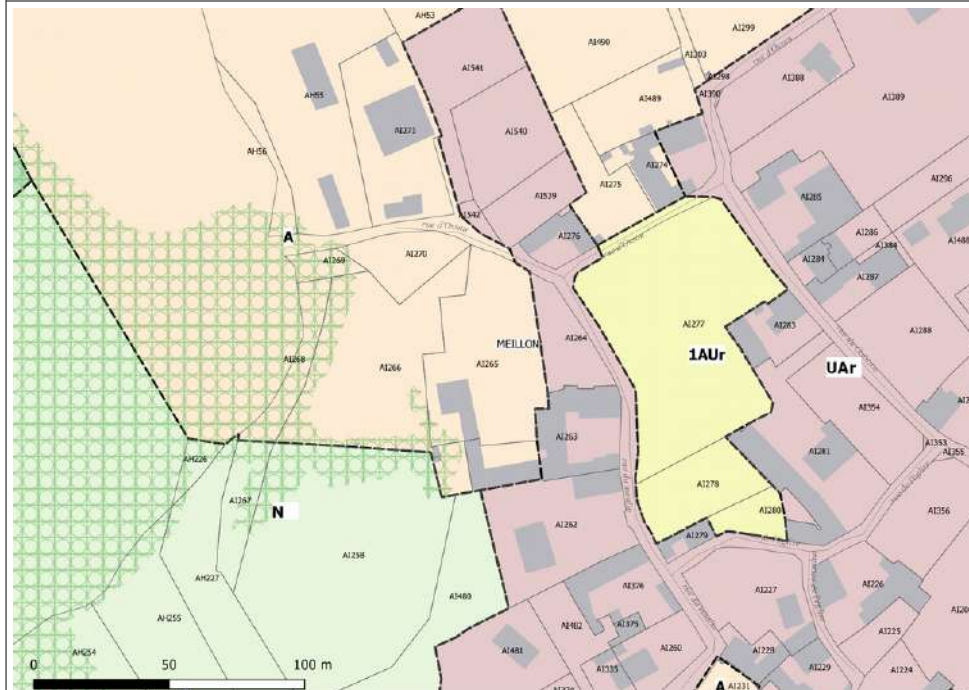
Après



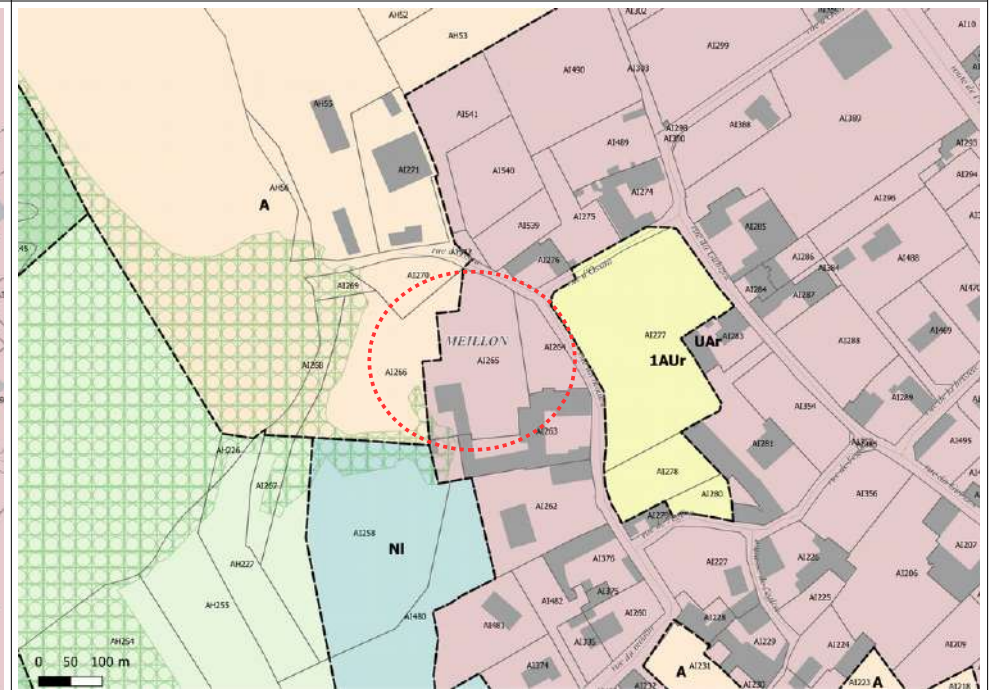
MEILLON

AR 61a

Avant



Après



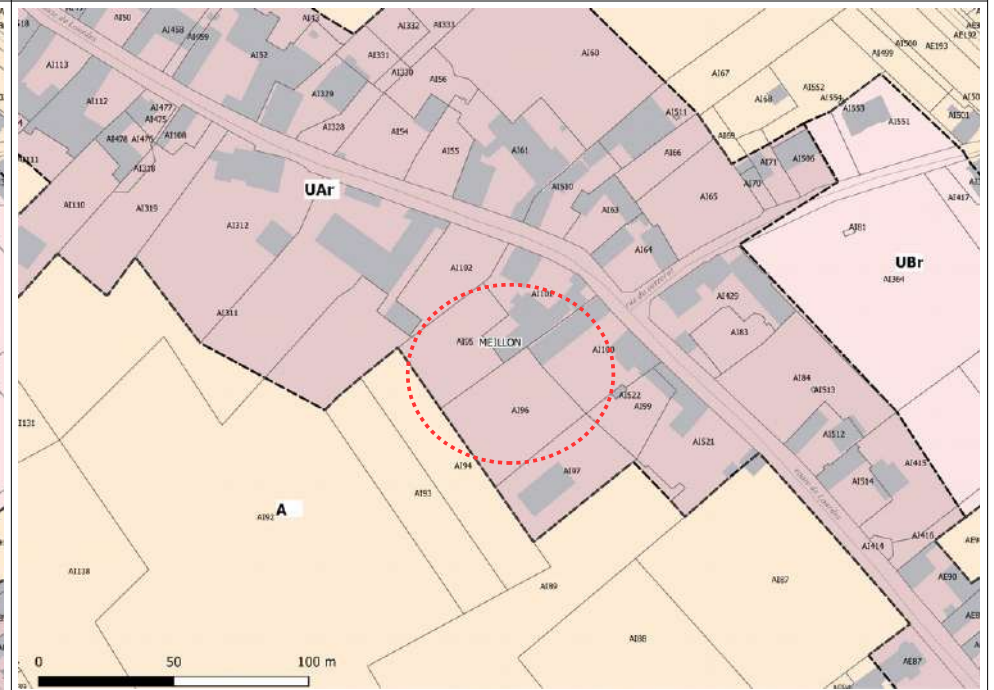
MEILLON

AR 85

Avant



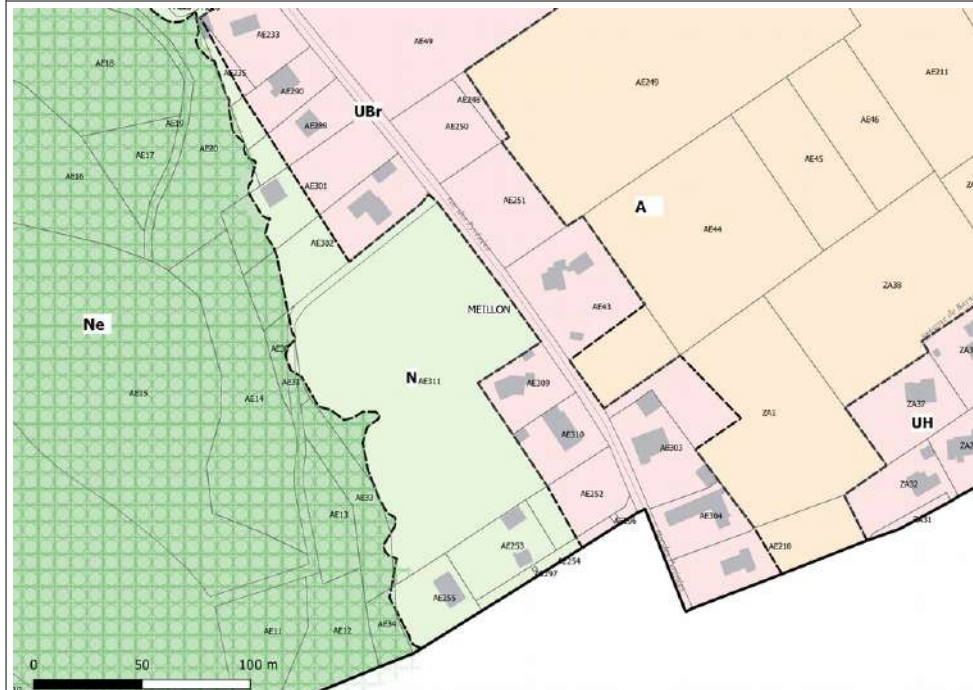
Après



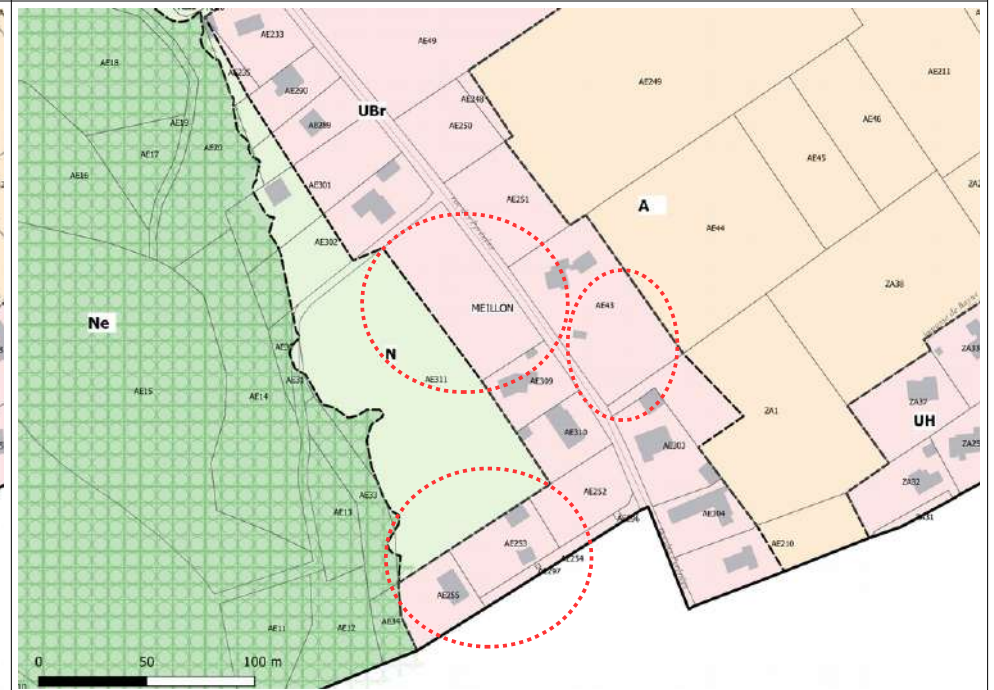
MEILLON

AR 94 – AR 87b – AR 106

Avant



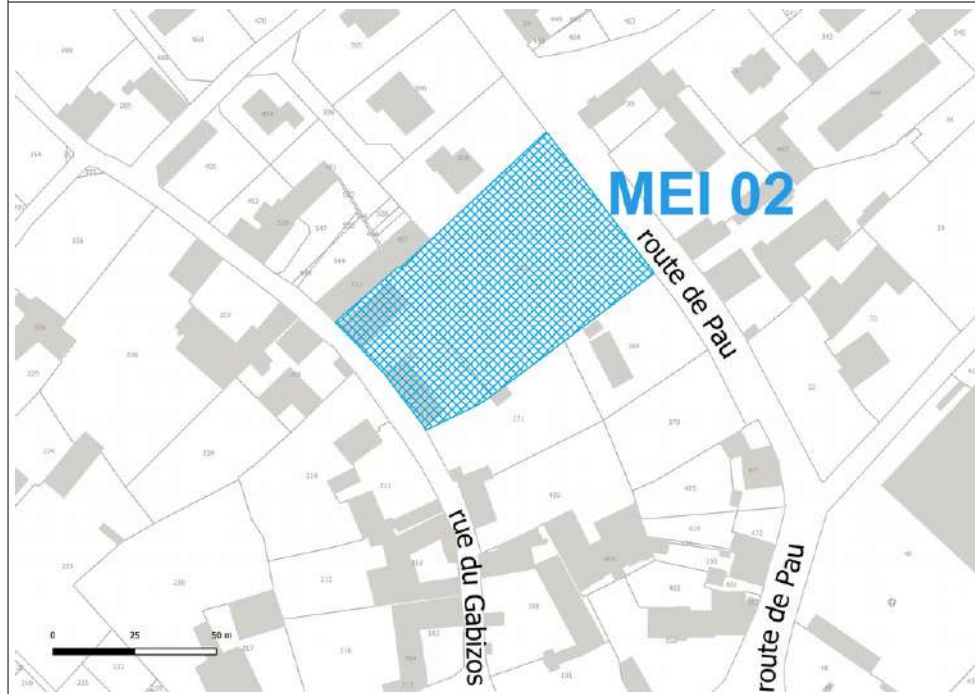
Après



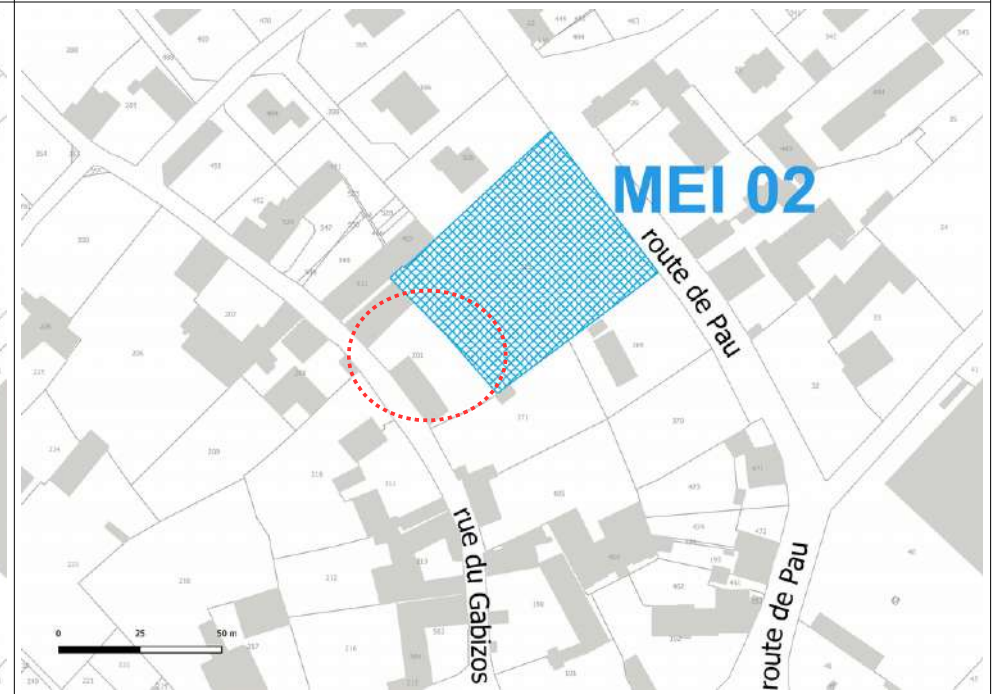
MEILLON

ER 02

Avant



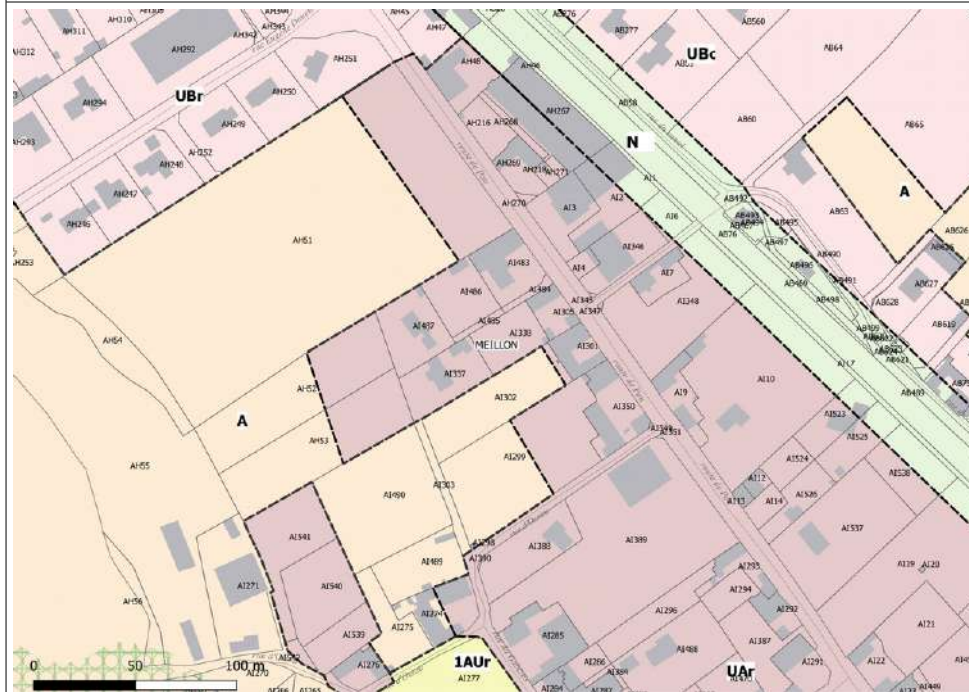
Après



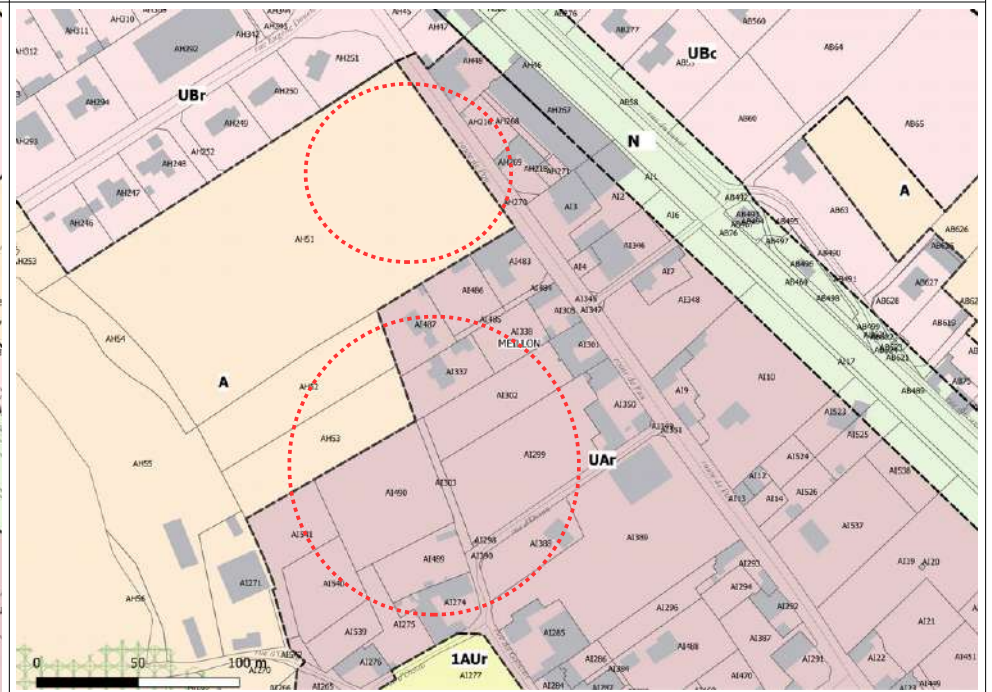
MEILLON

PA 24

Avant



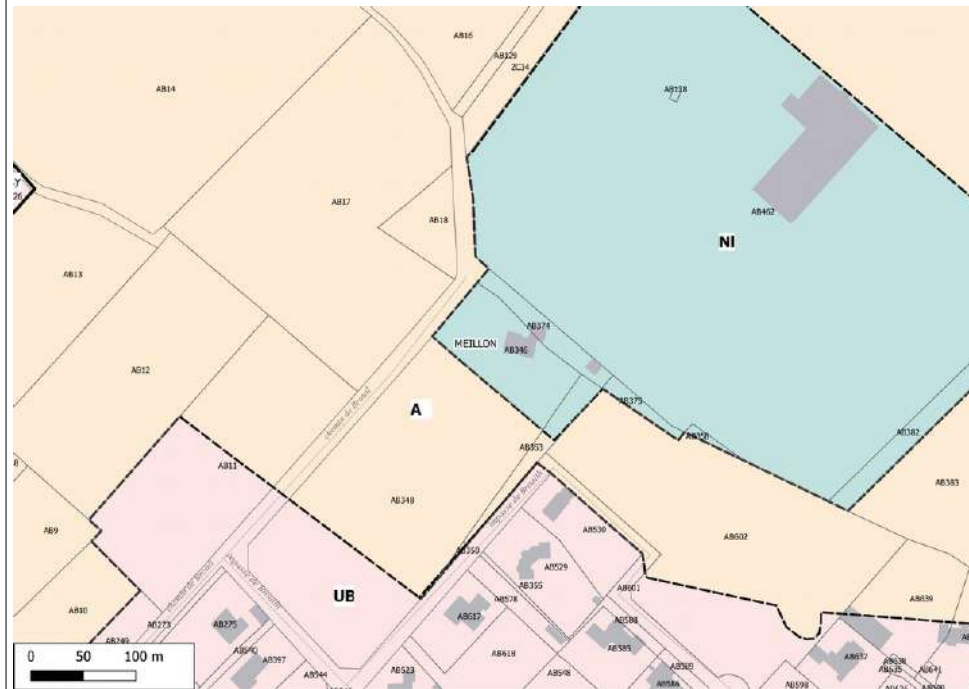
Après



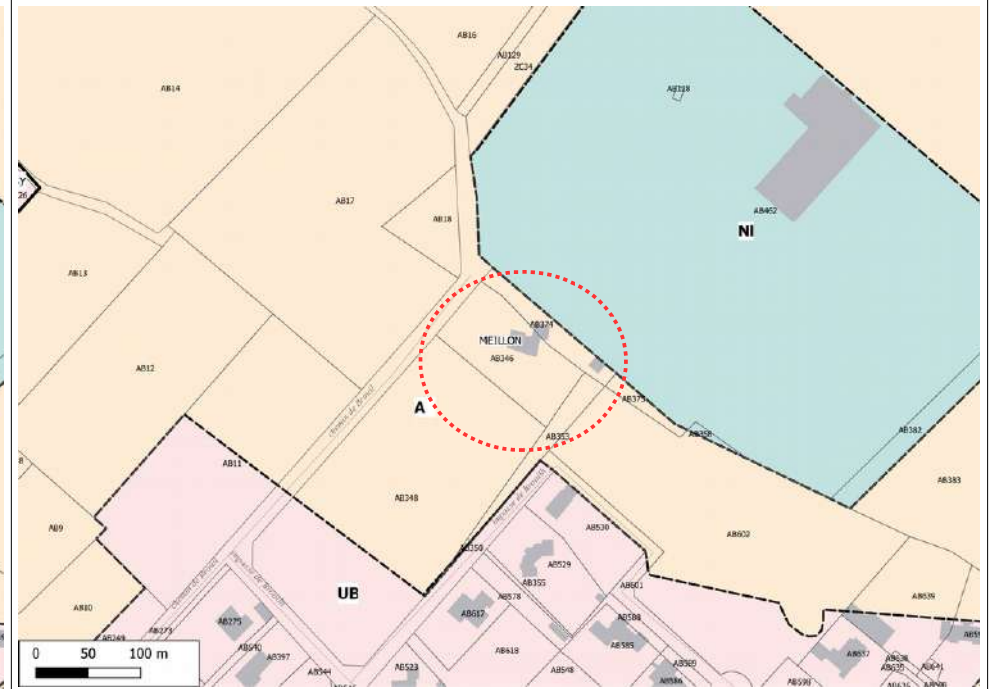
MEILLON

PA 26

Avant



Après



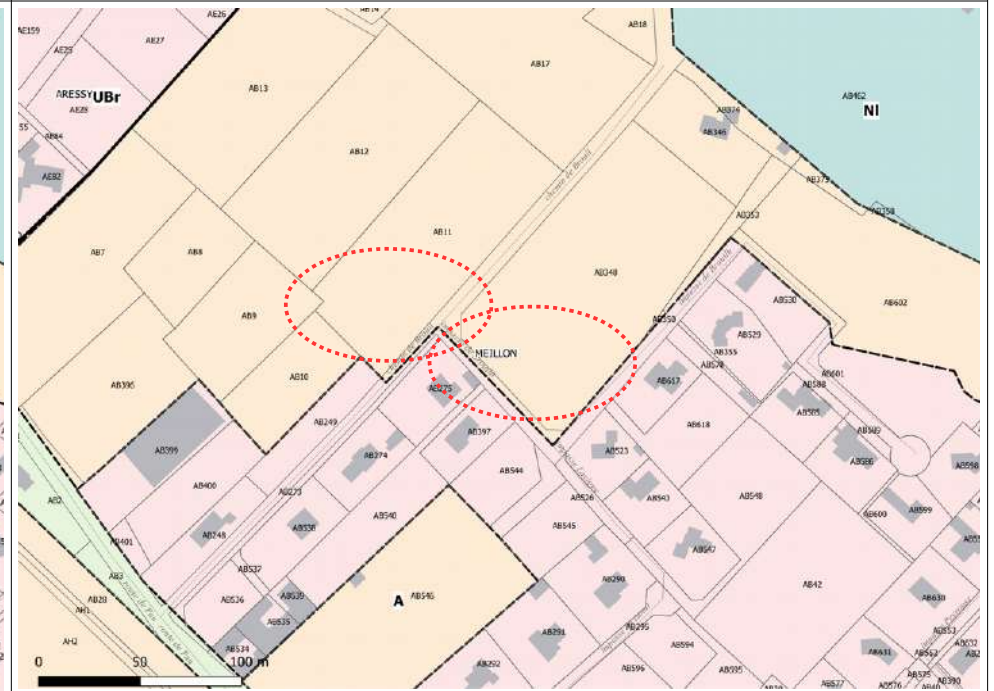
MEILLON

PA 27

Avant



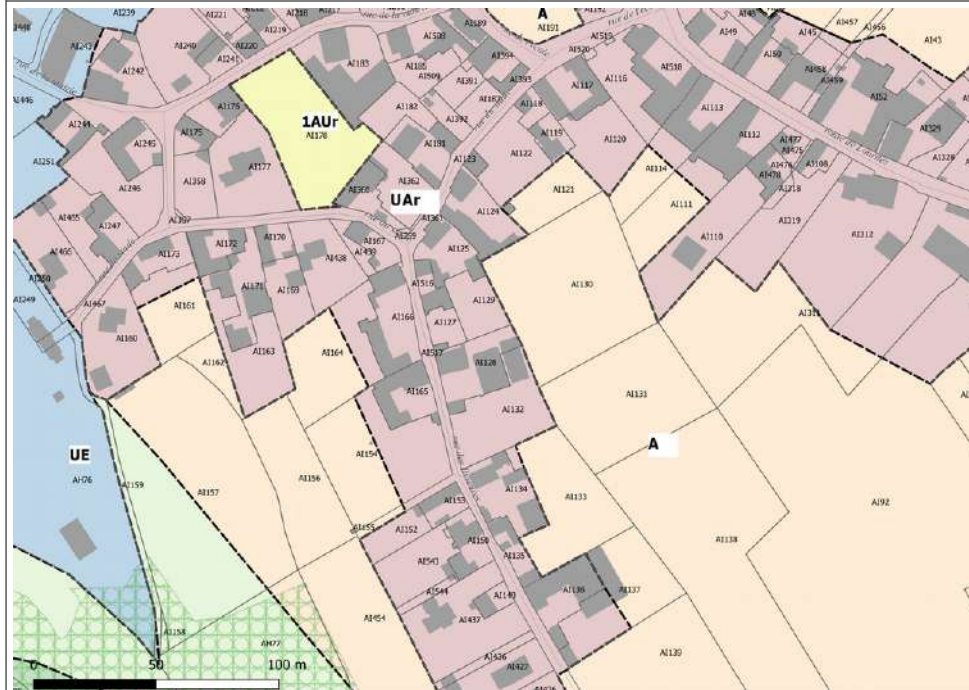
Après



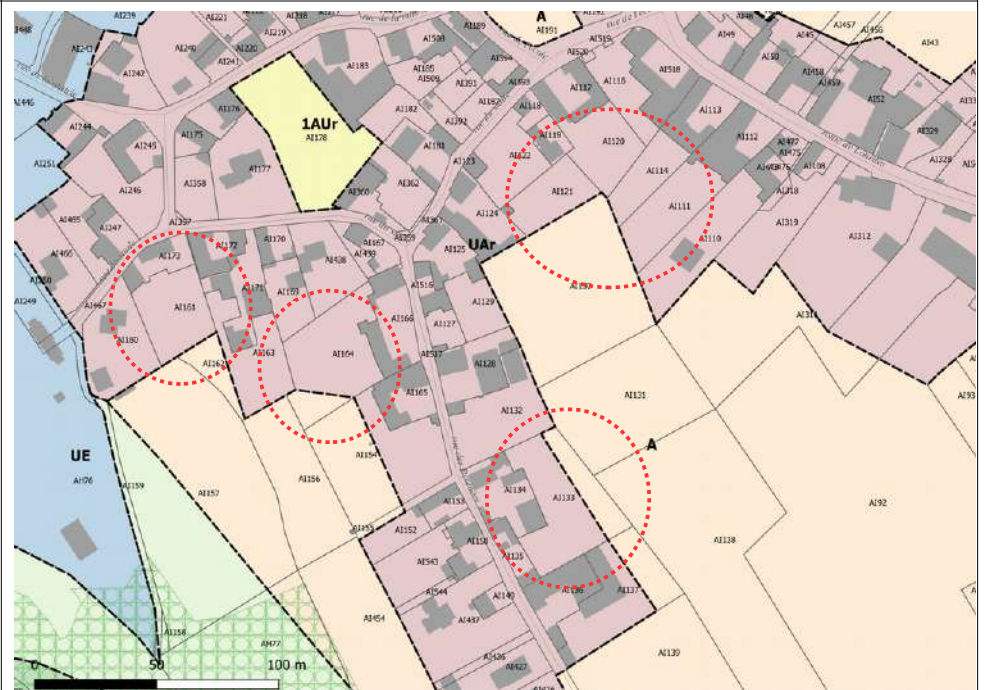
MEILLON

PA 91 - AR100

Avant



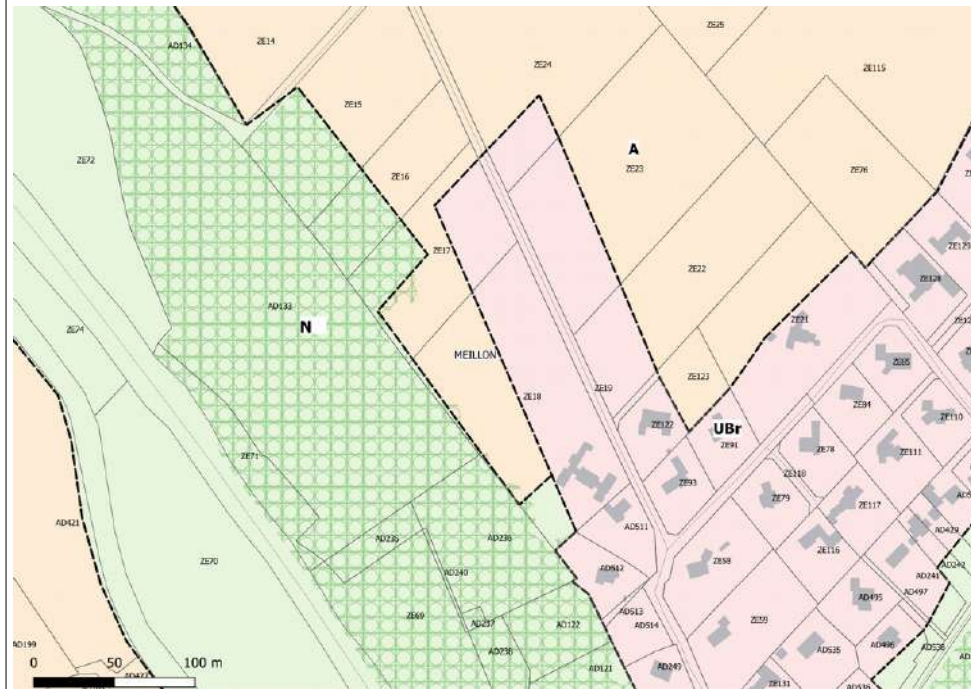
Après



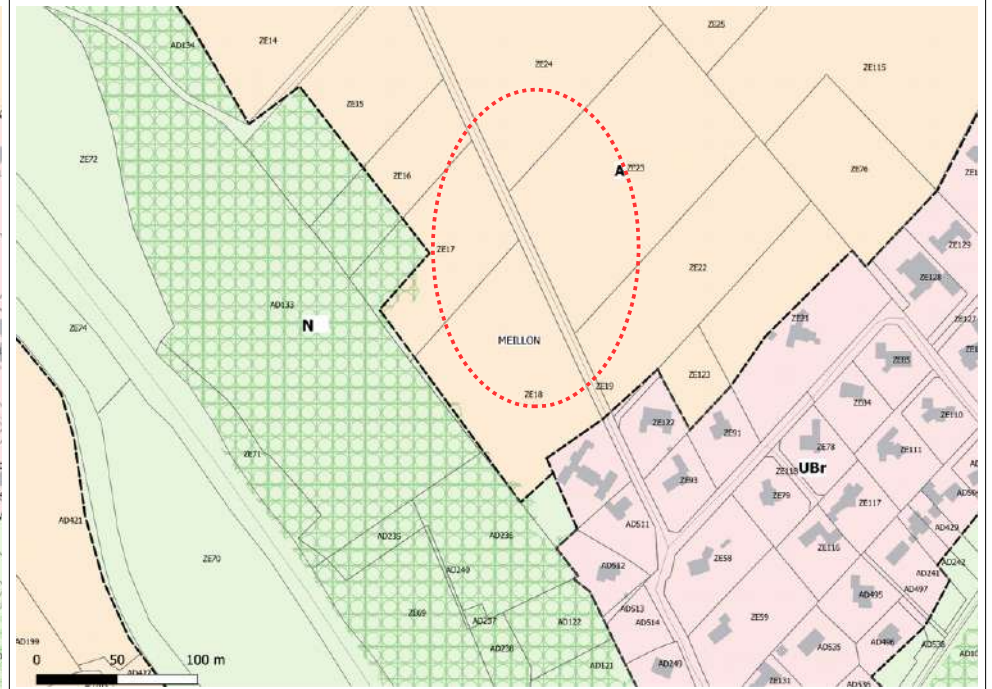
MEILLON

Réserve

Avant



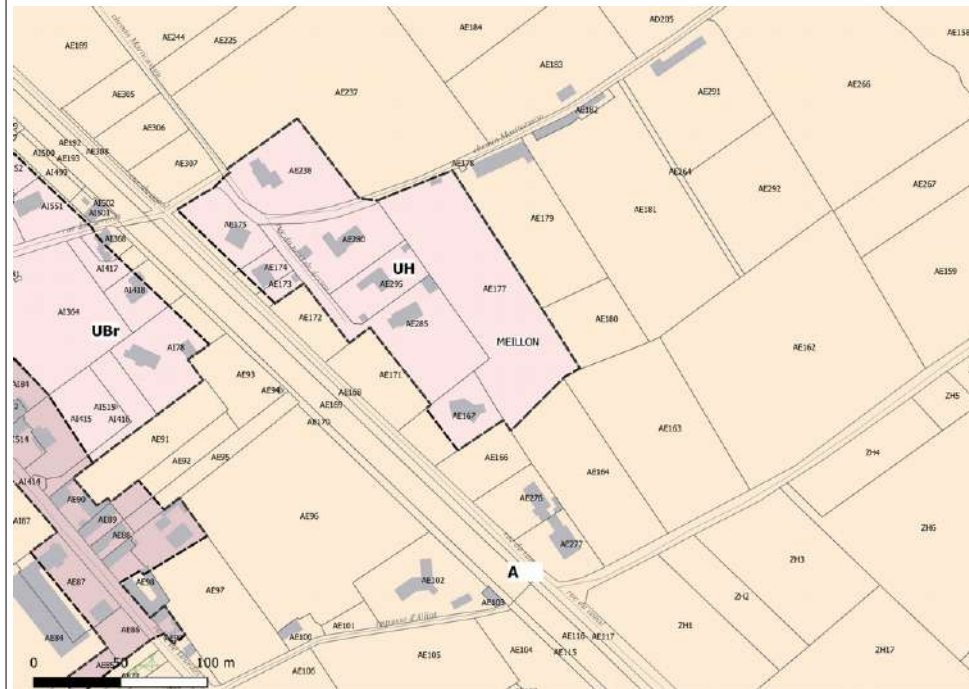
Après



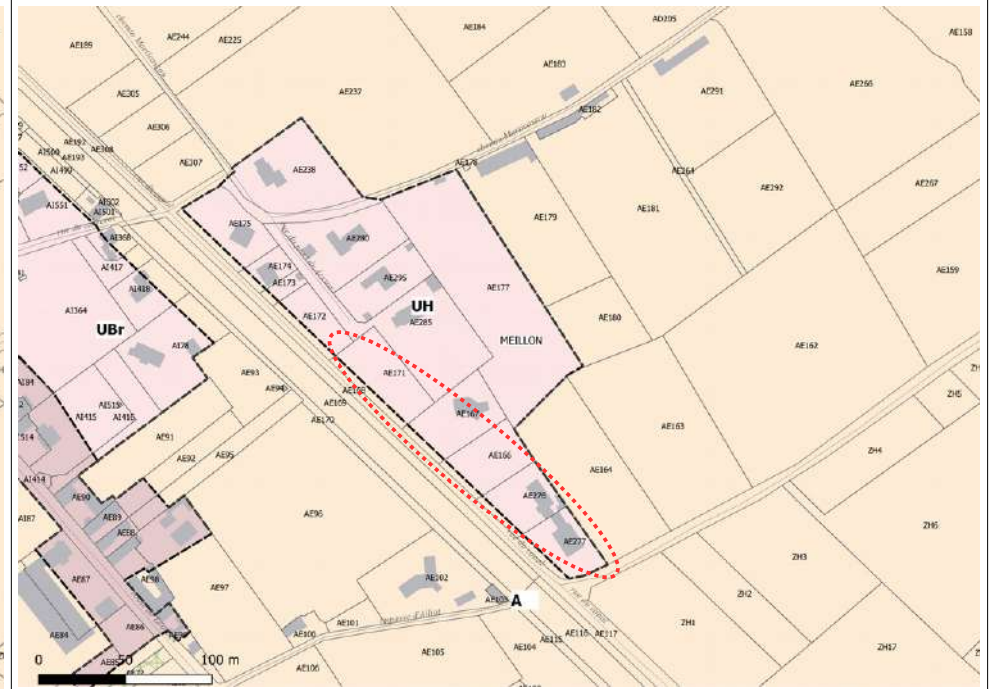
MEILLON

RN 7a et AR 70

Avant



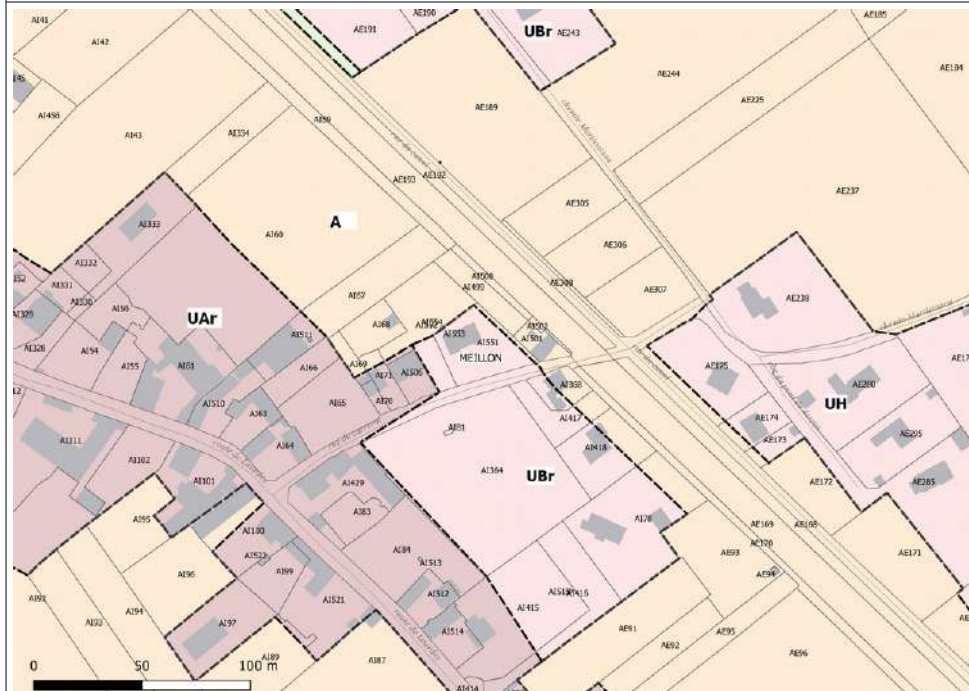
Après



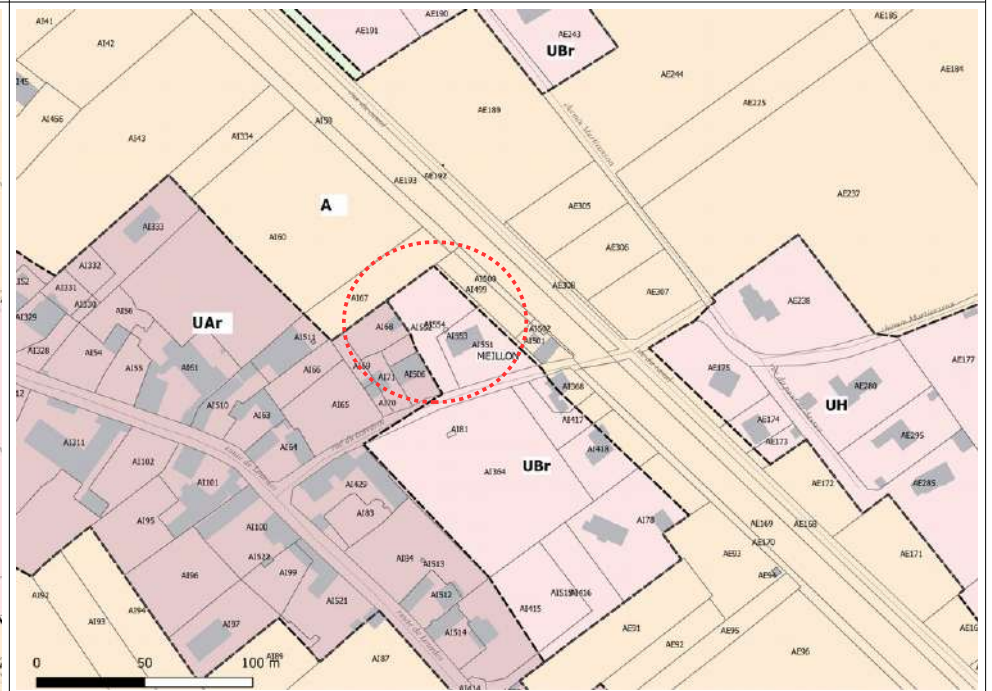
MEILLON

RN 7b

Avant



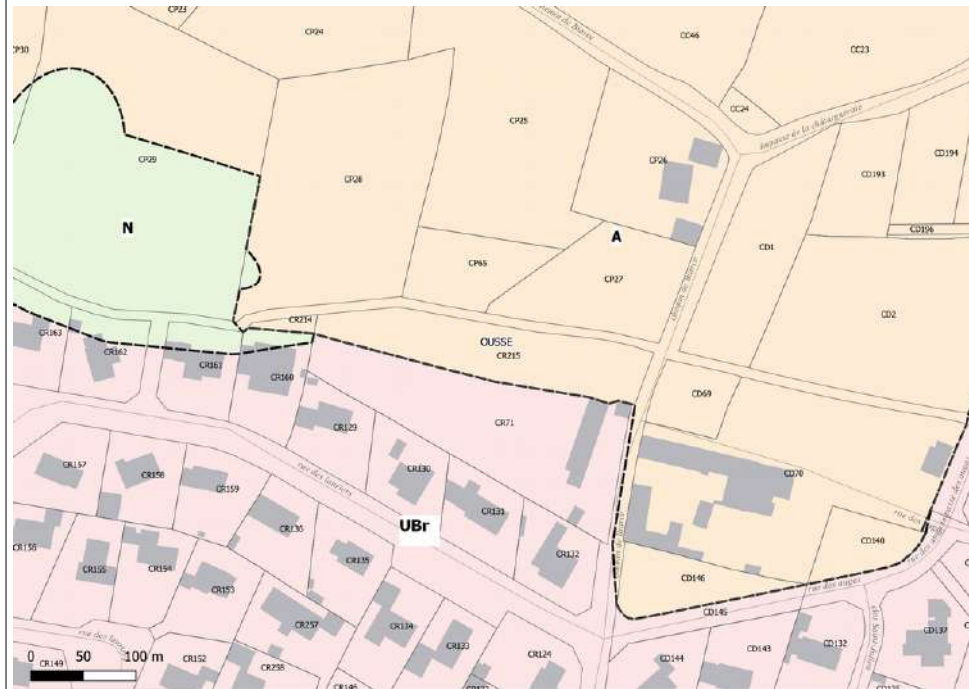
Après



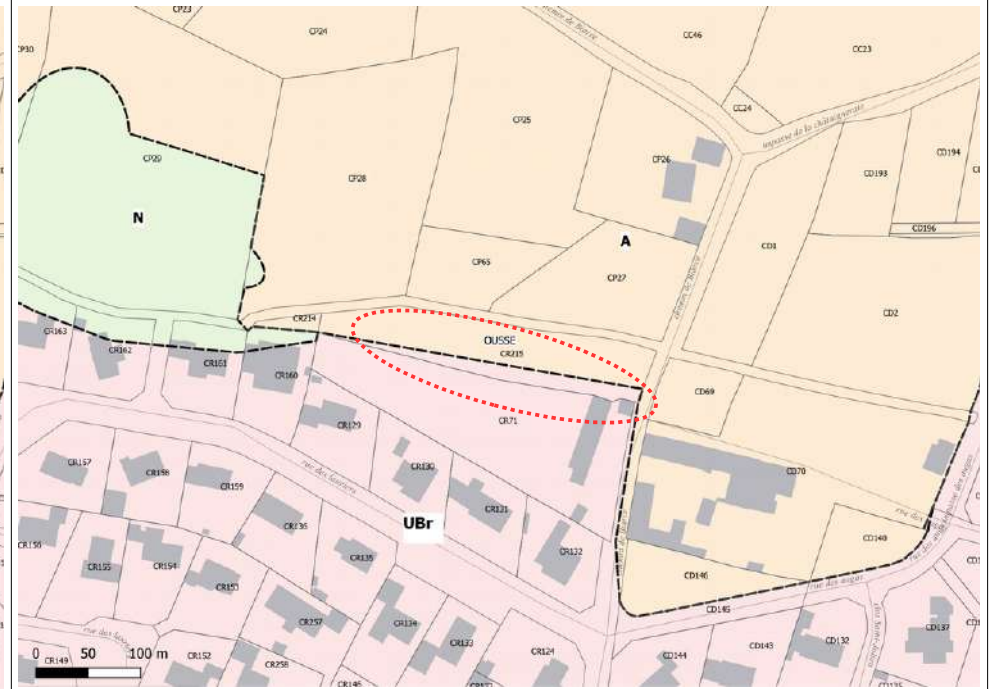
OUSSE

AR9 - Ousse_1

Avant



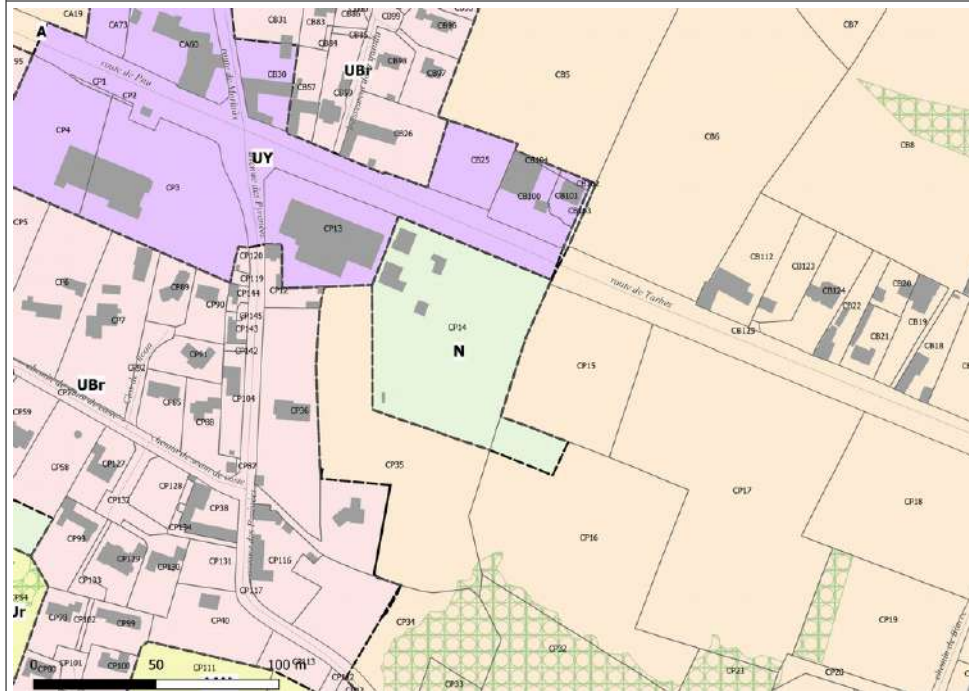
Après



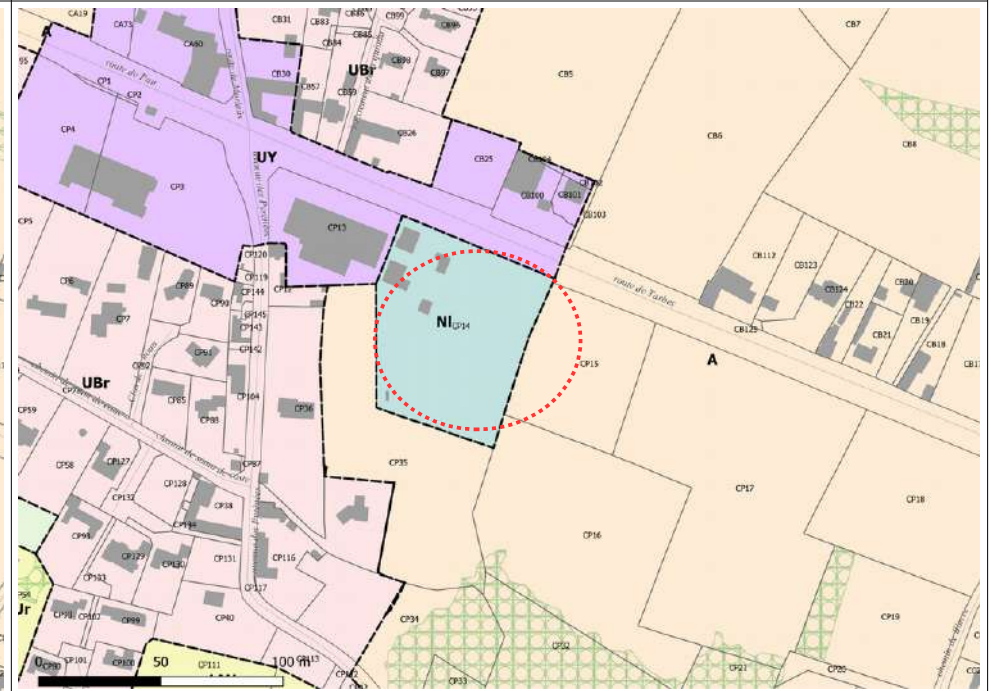
OUSSE

PA 50

Avant



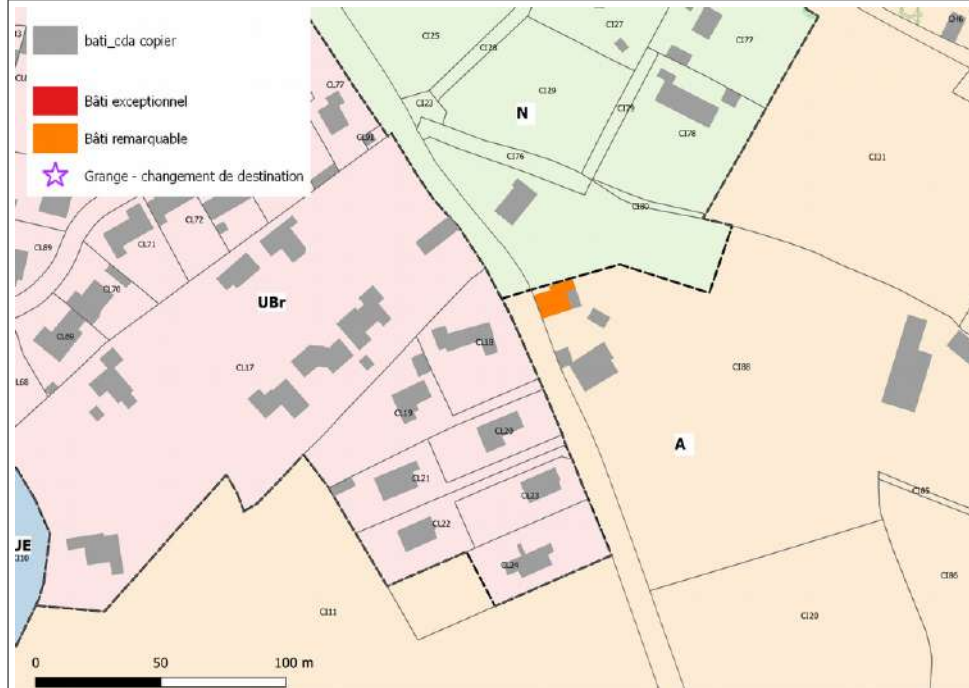
Après



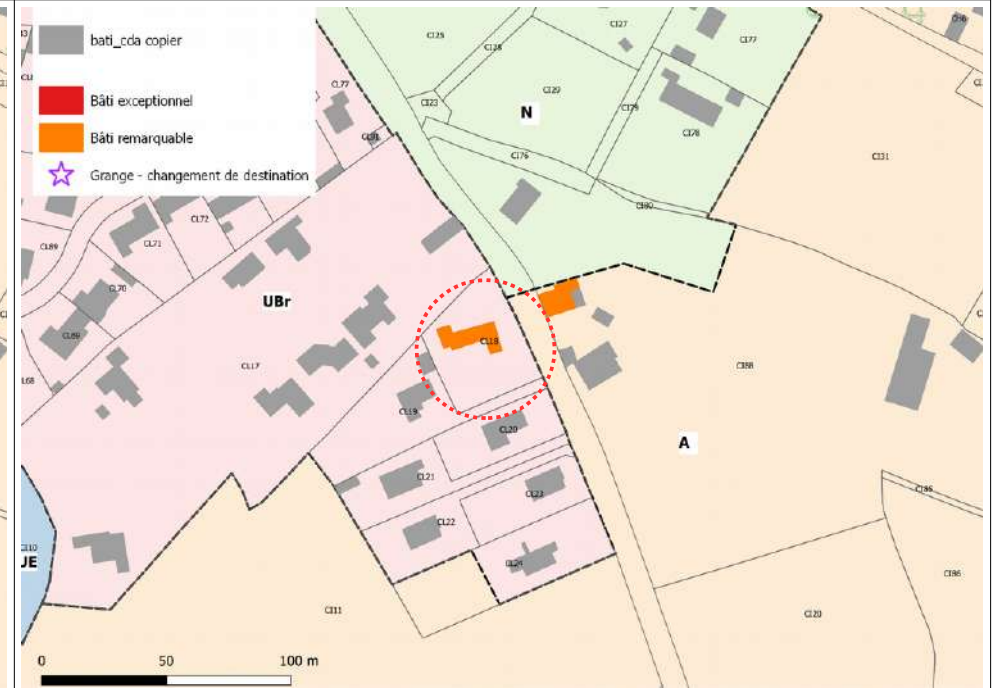
OUSSE

RN_229 (CL18)

Avant



Après



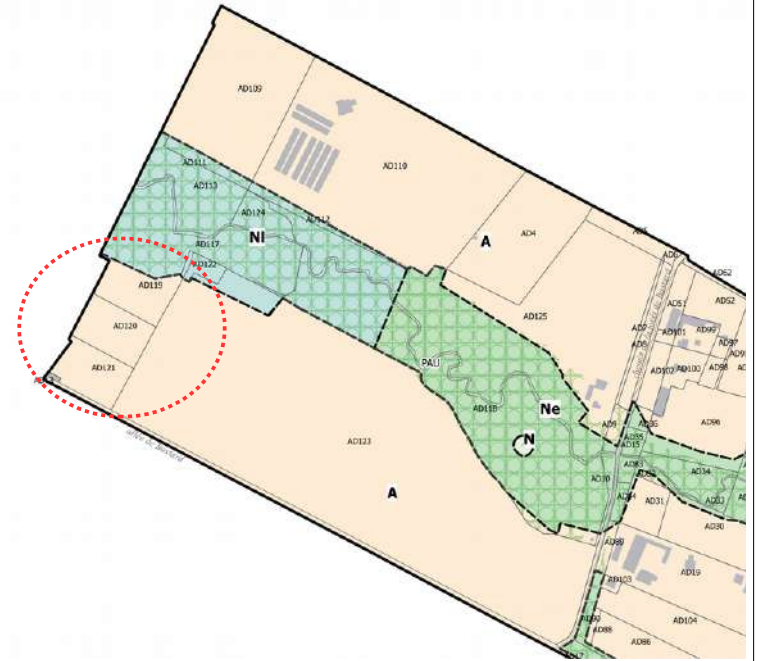
PAU

CDPENAF 9 – PA 5

Avant



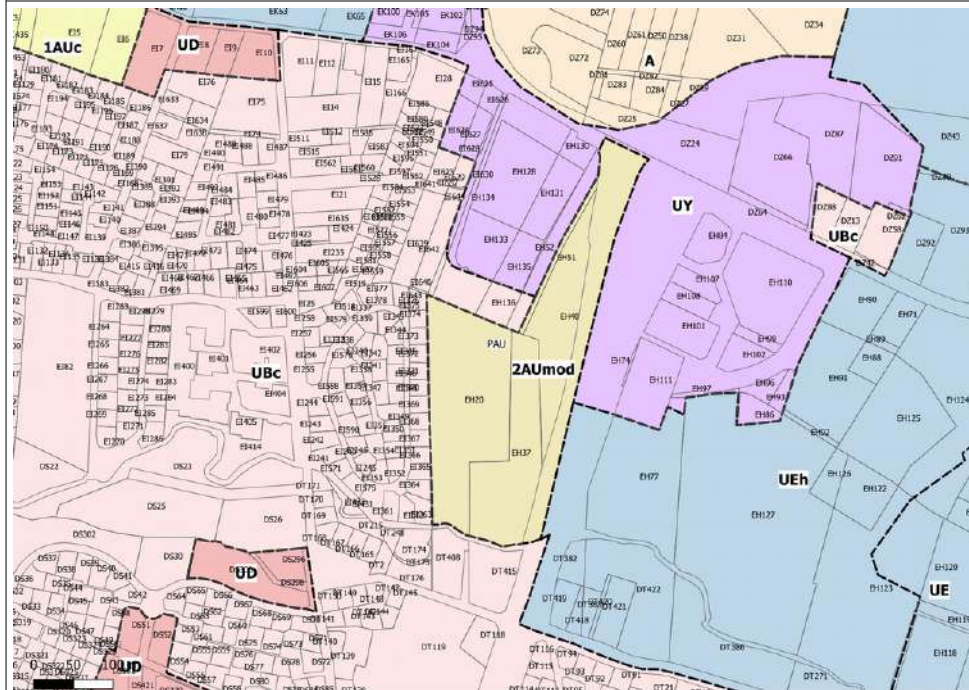
Après



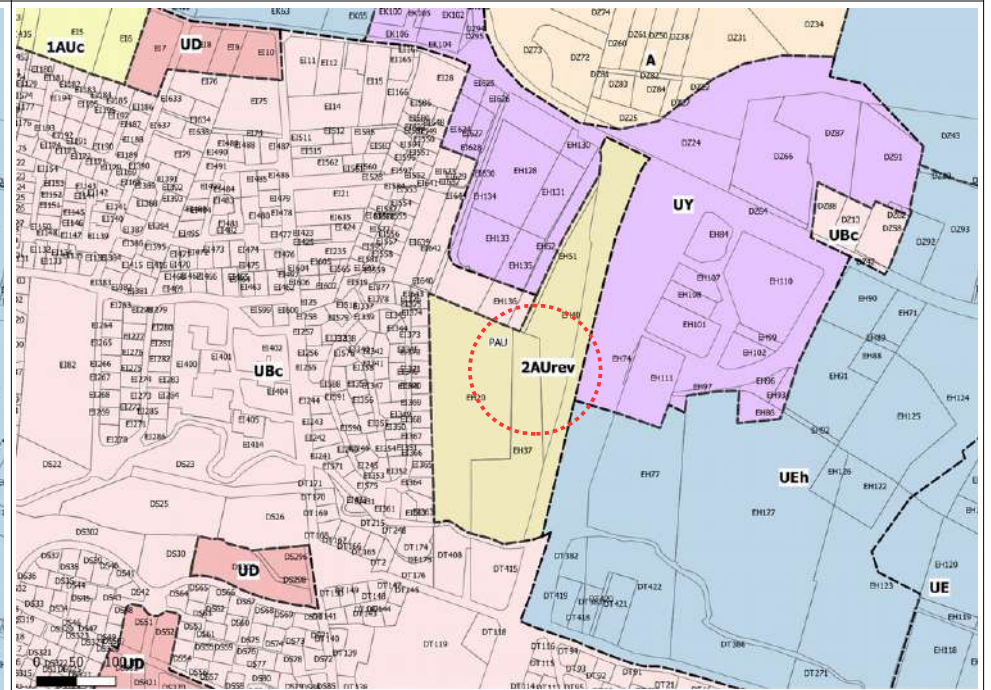
PAU

MRAE 17 (Pau nord 2AU)

Avant



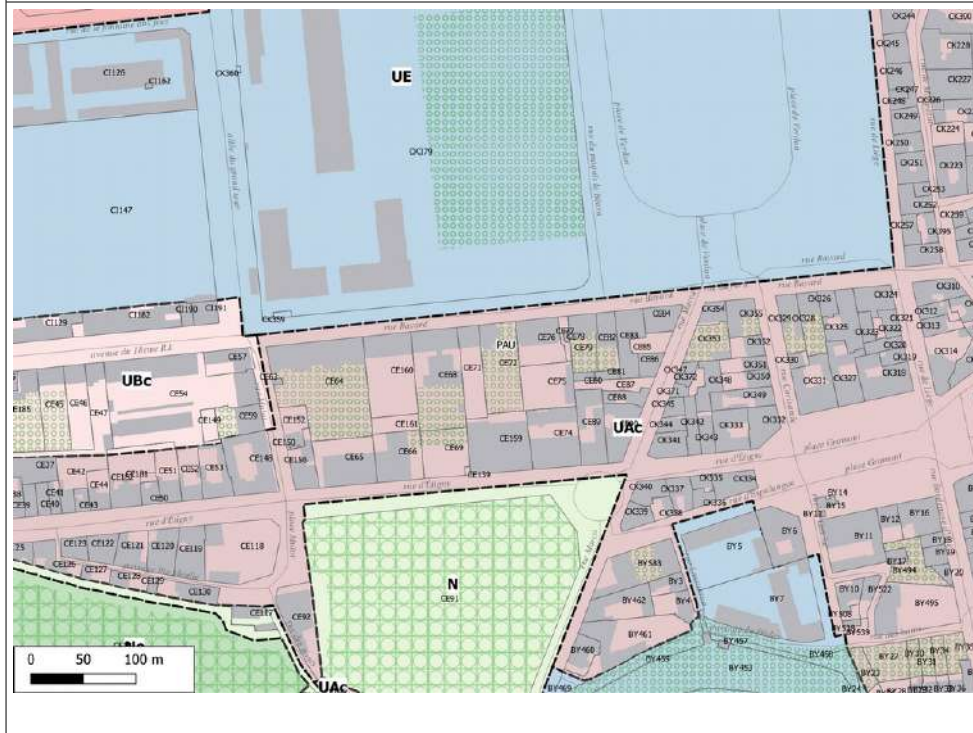
Après



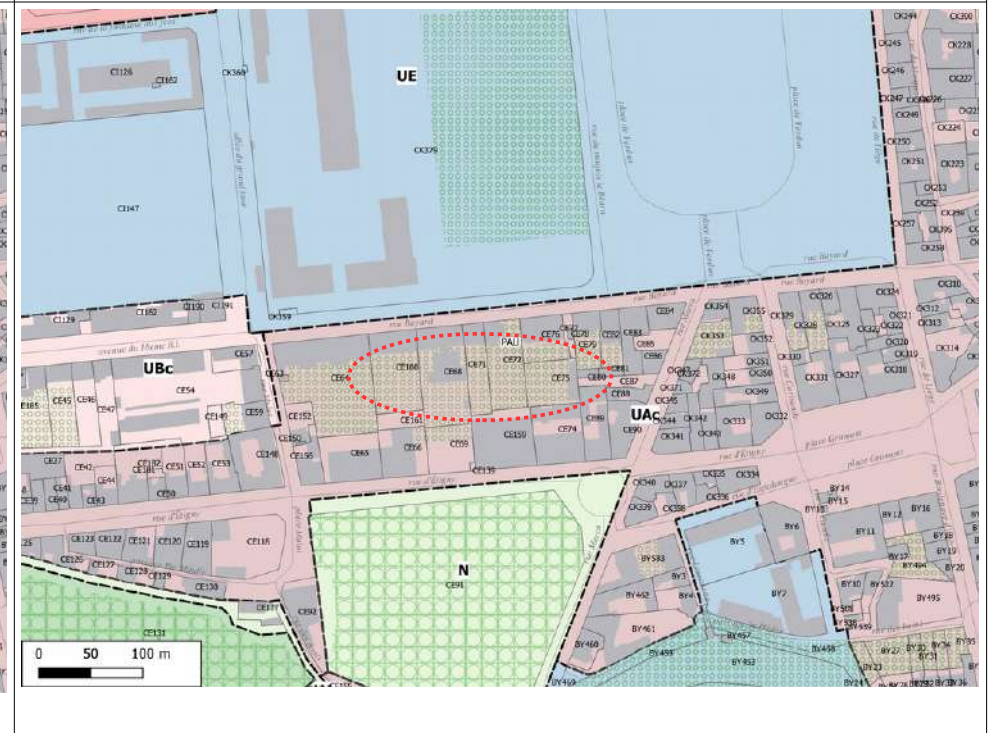
PAU

PA 28

Avant



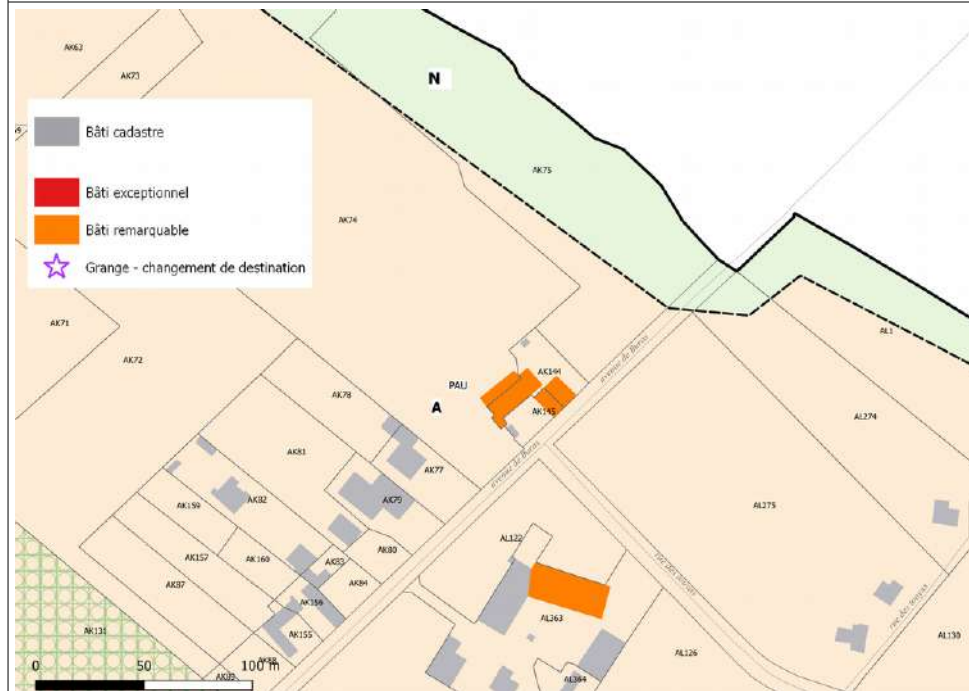
Après



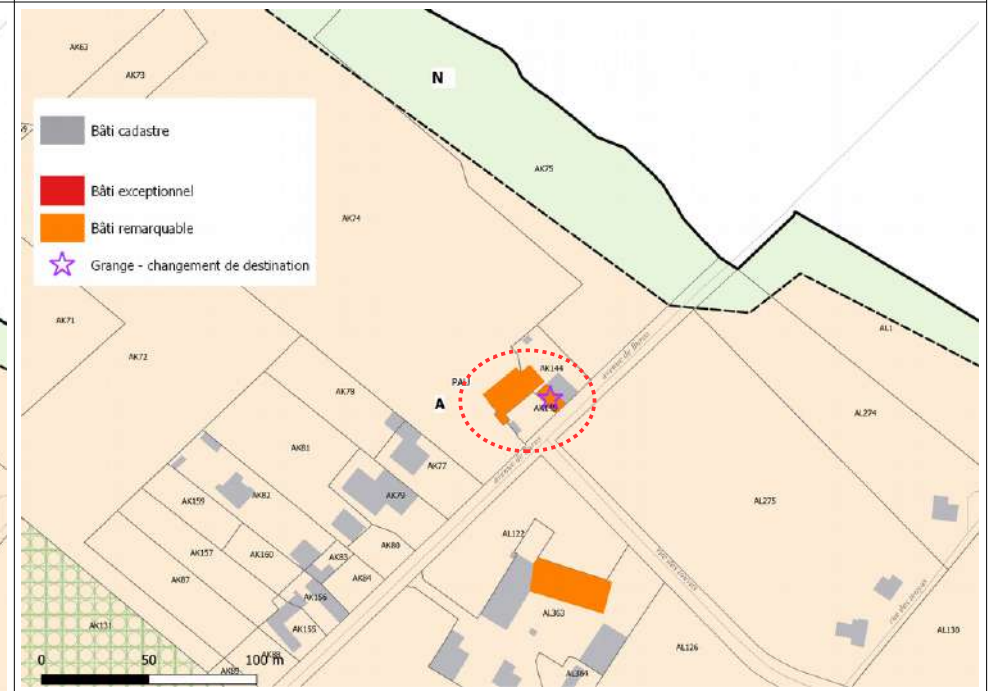
PAU

PA 85

Avant



Après



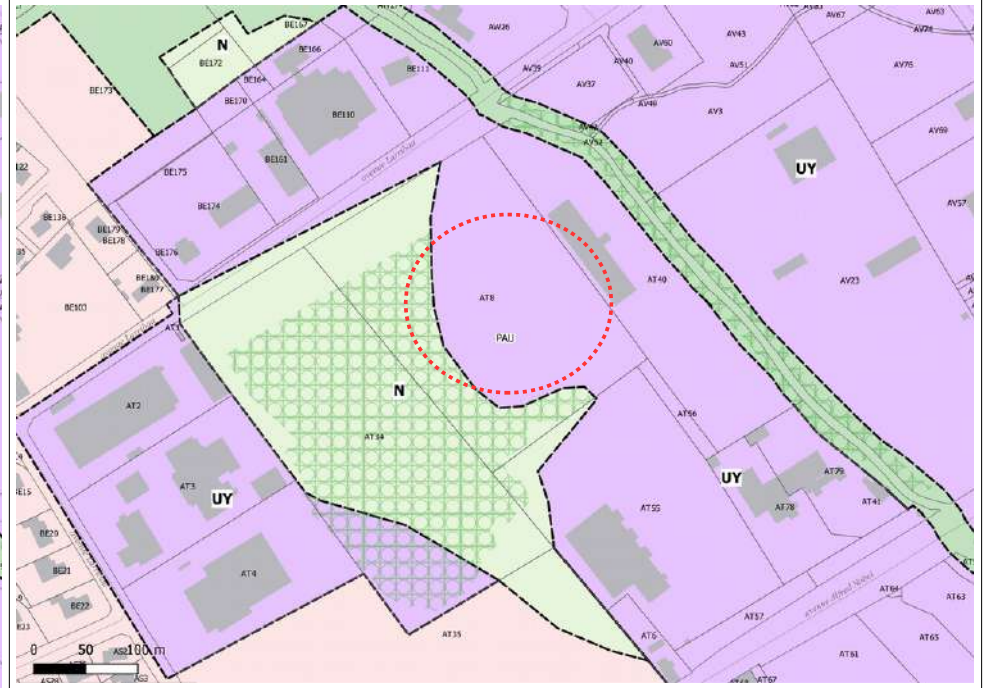
PAU

Pau_1 – RC 19

Avant



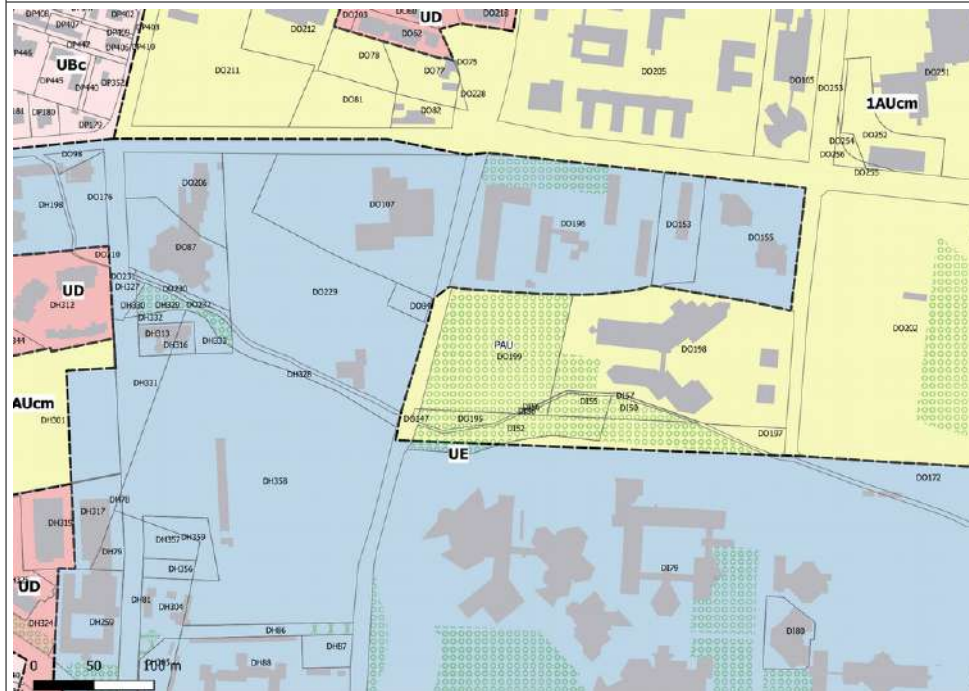
Après



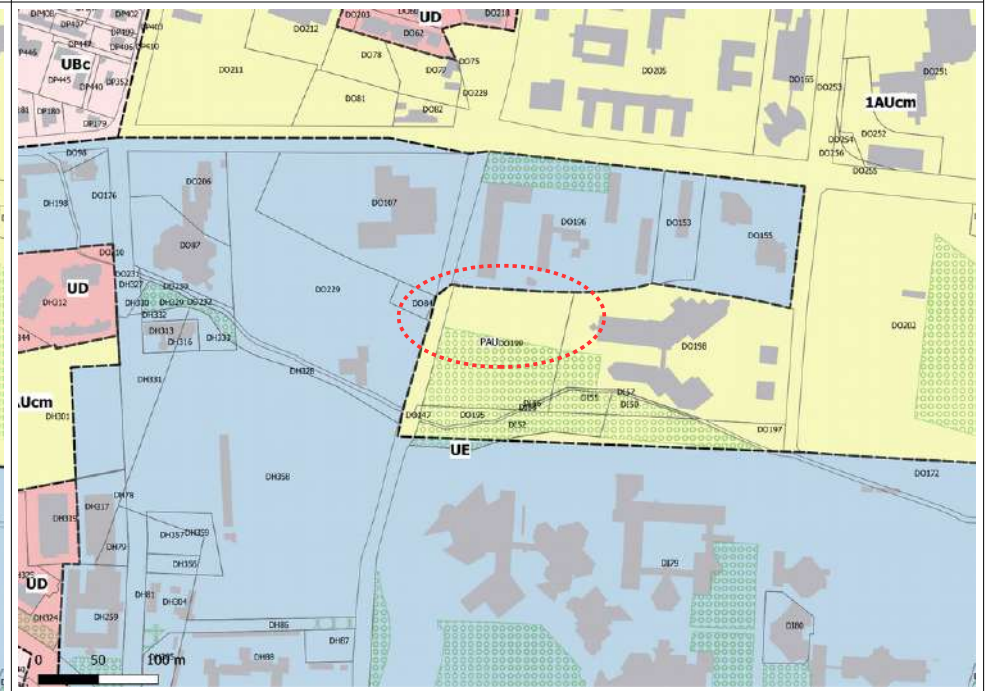
PAU

RC 5

Avant



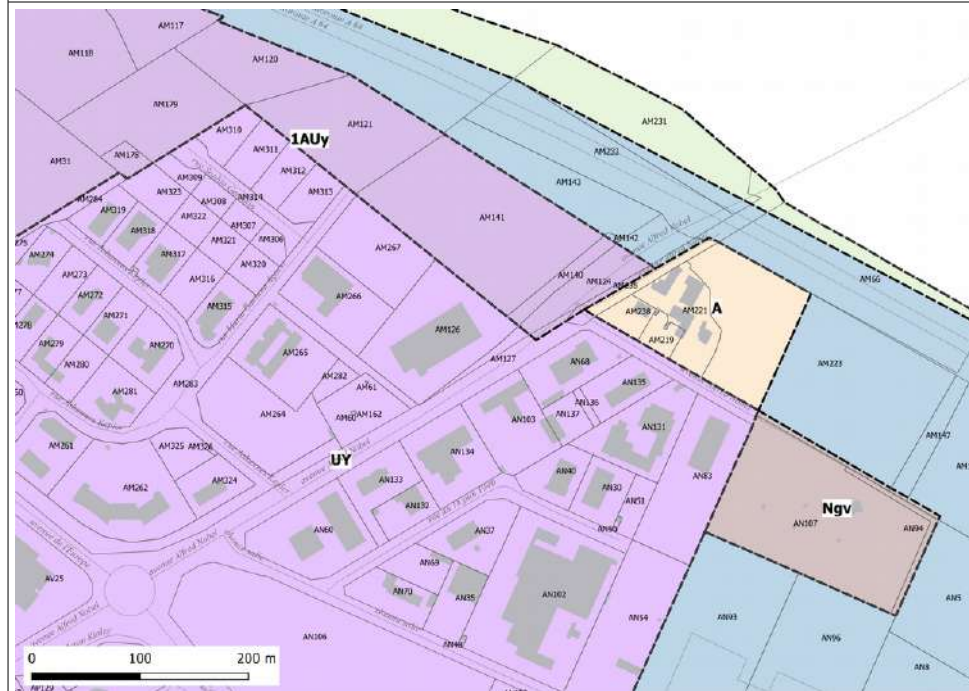
Après



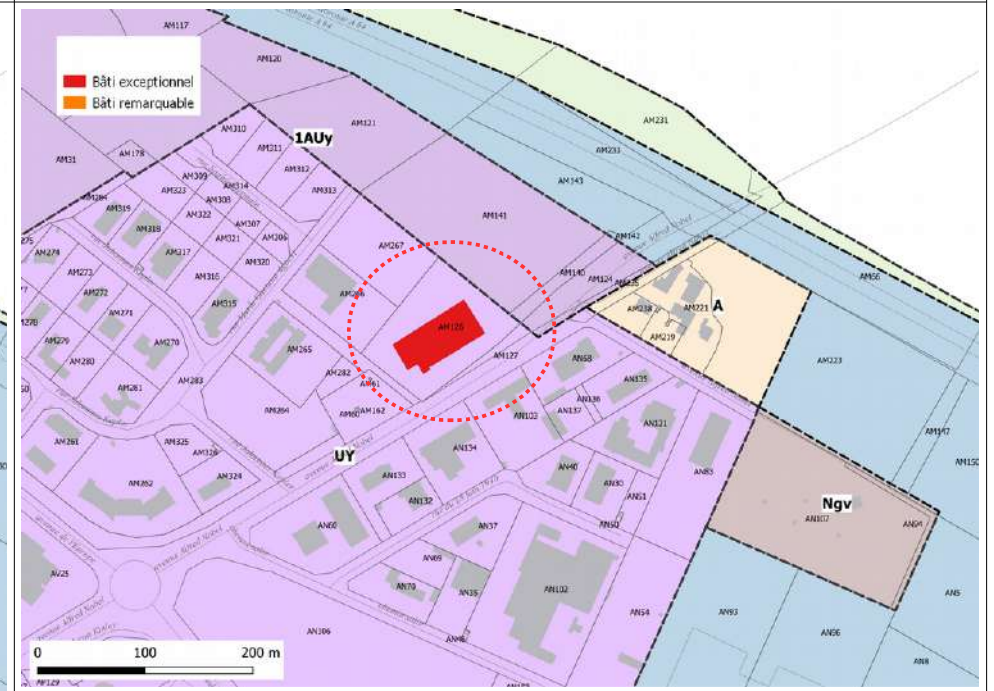
PAU

RN 229 (bati exceptionnel AM126)

Avant



Après



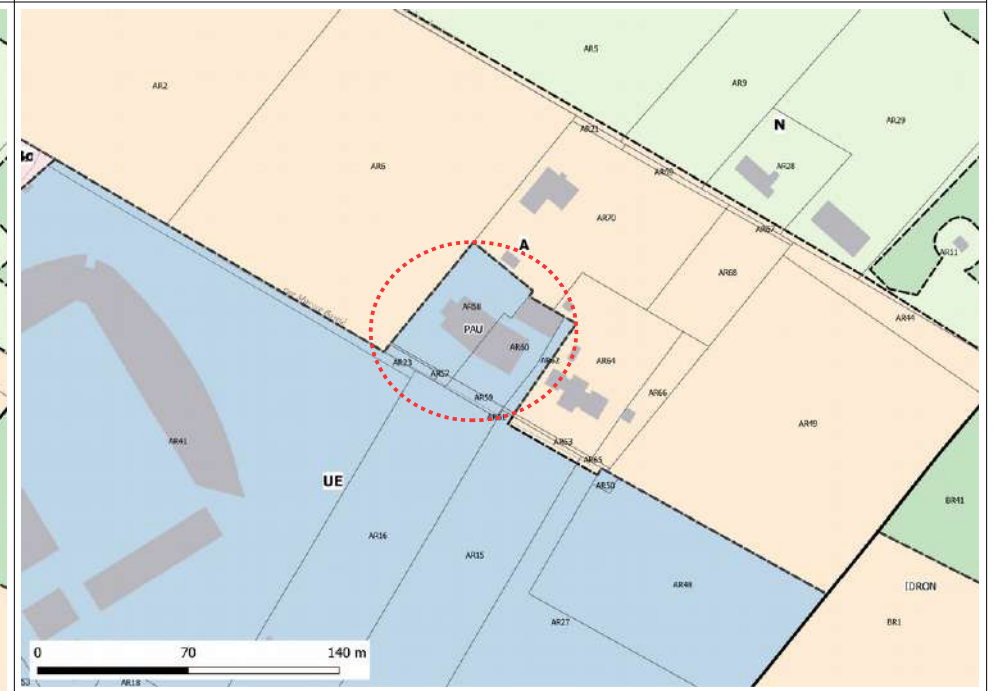
PAU

RN 229 (Montessori)

Avant



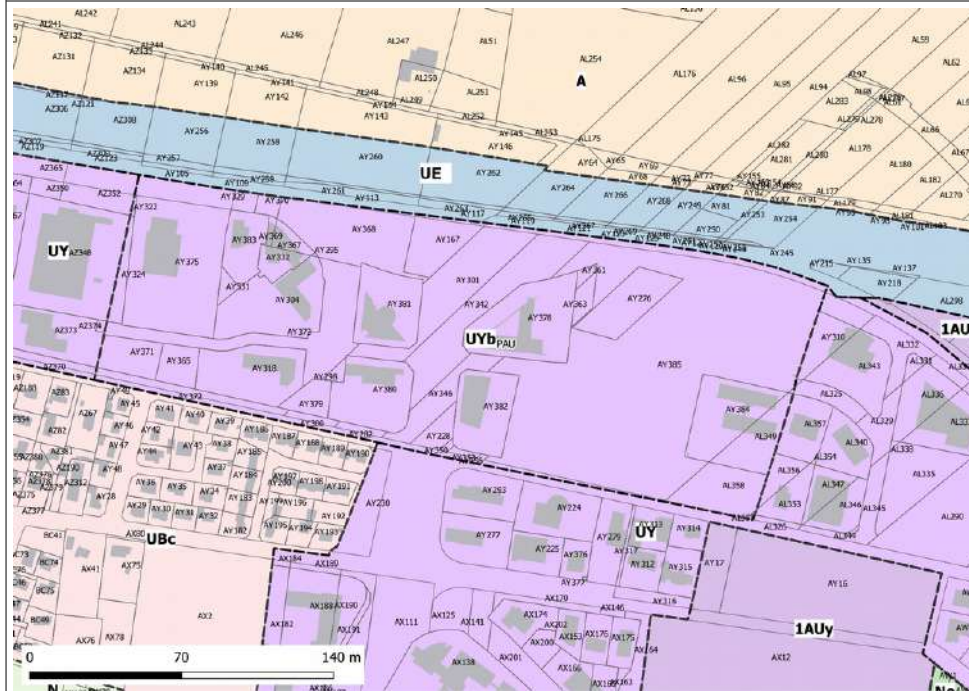
Après



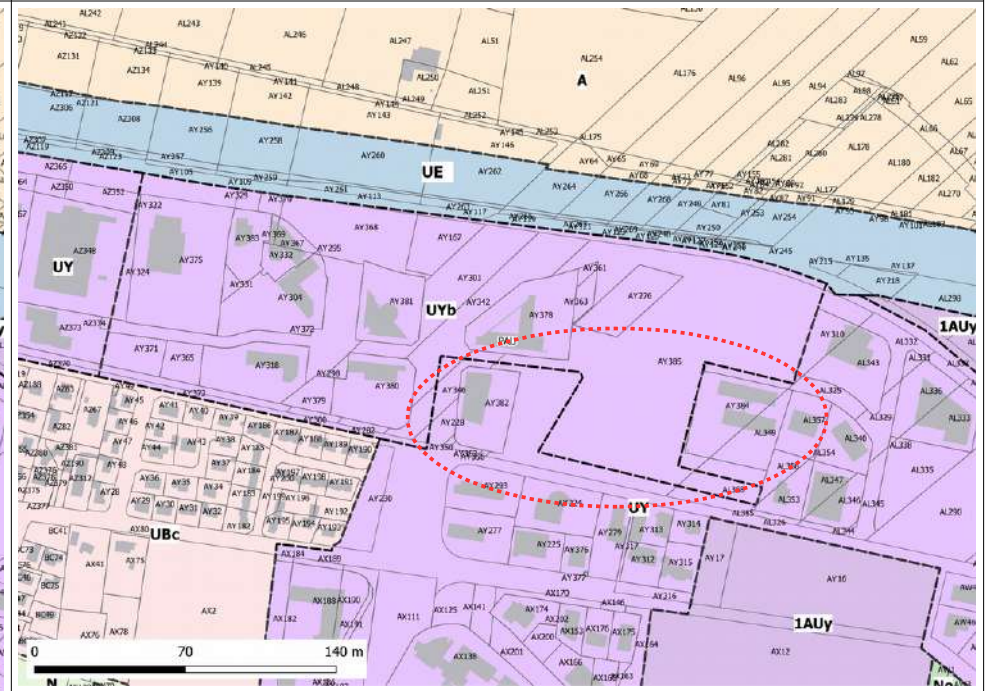
PAU

AR_23

Avant



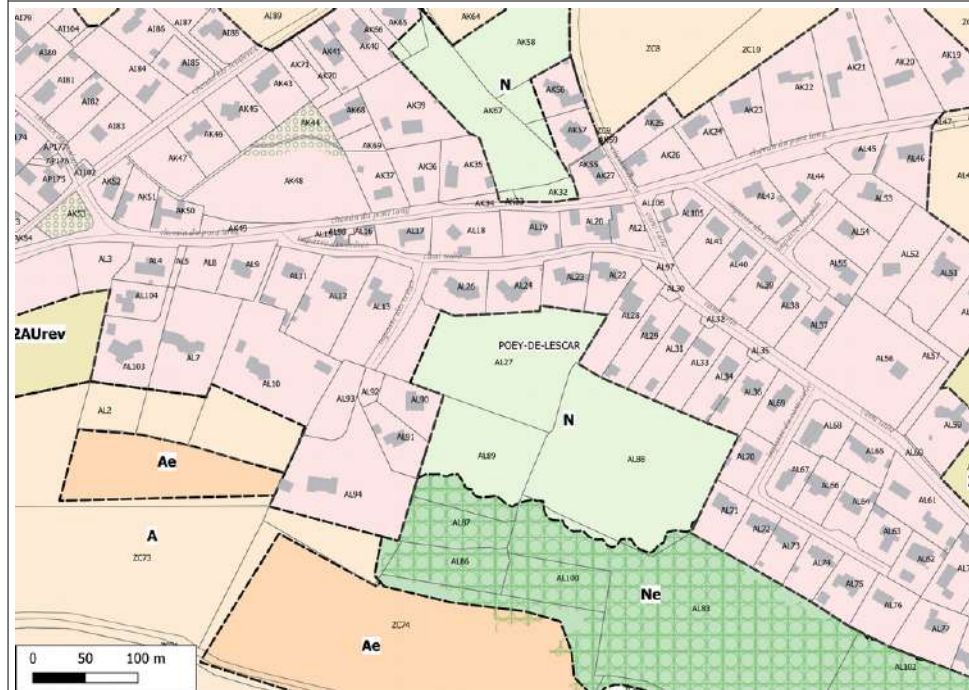
Après



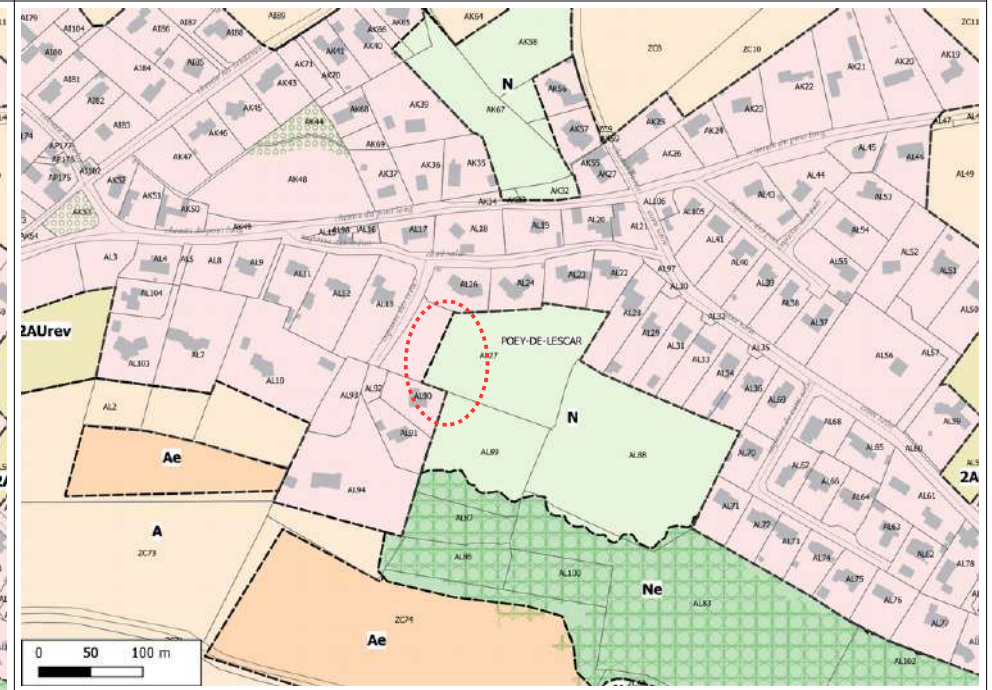
POEY-de-LESCAR

PO 79

Avant



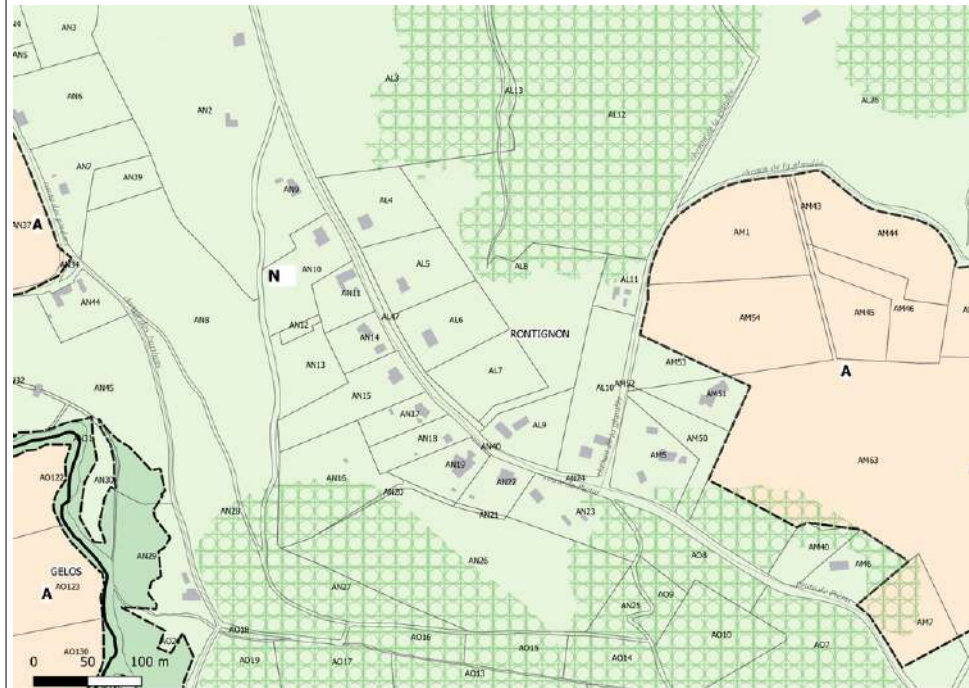
Après



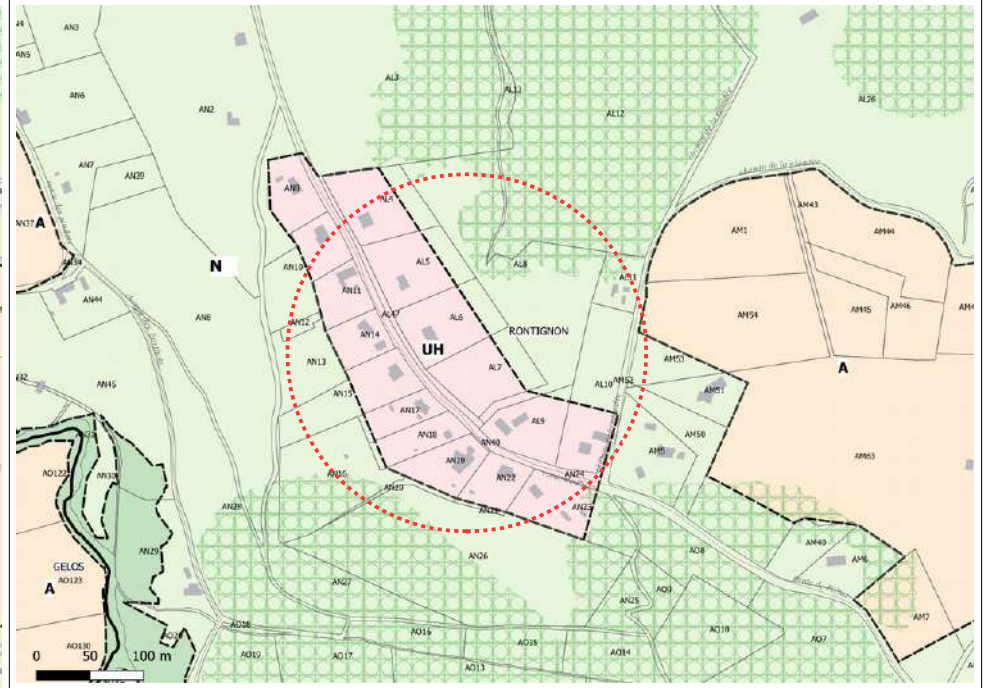
RONTIGNON

GA 46

Avant



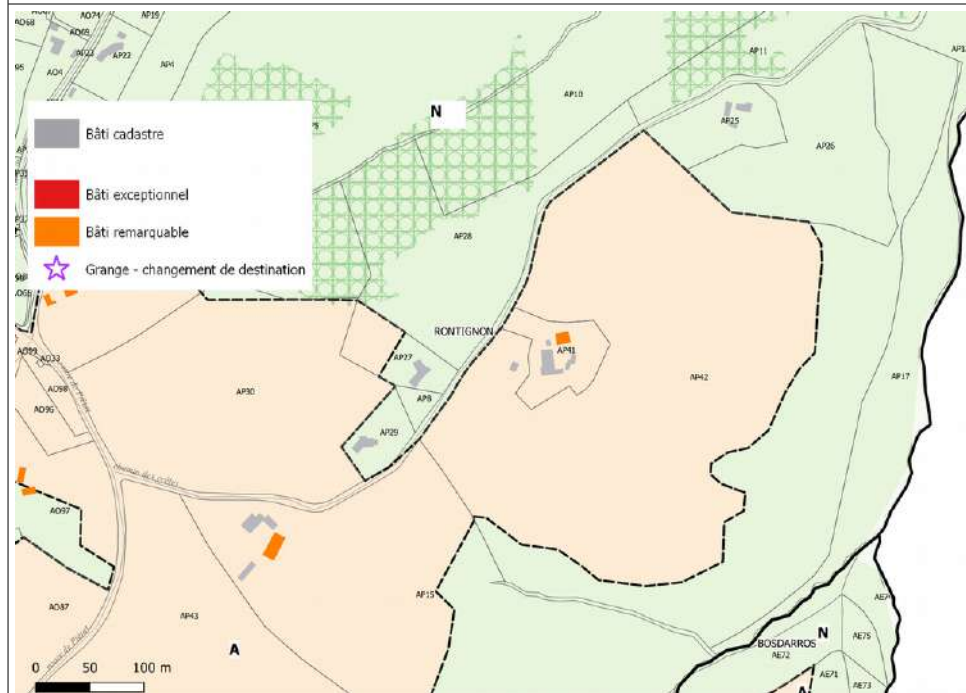
Après



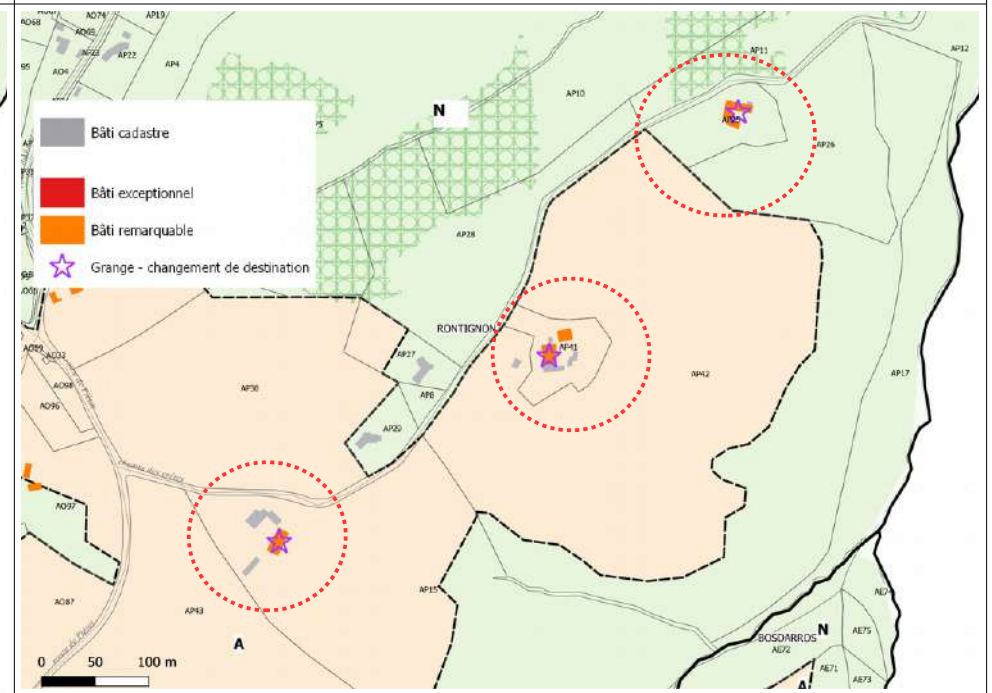
RONTIGNON

Rontignon_2 (1)

Avant



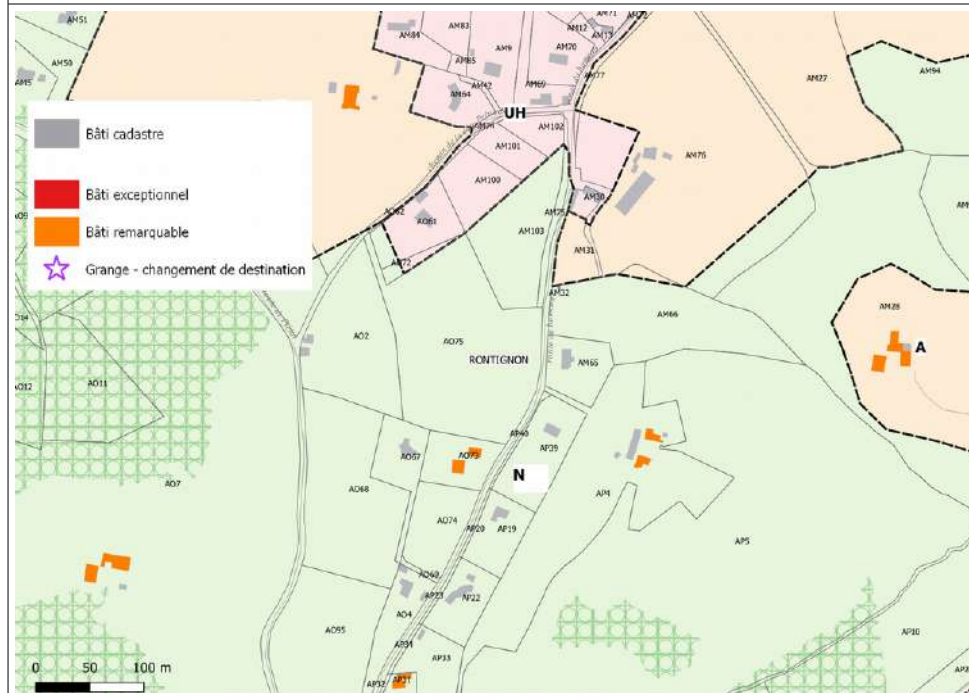
Après



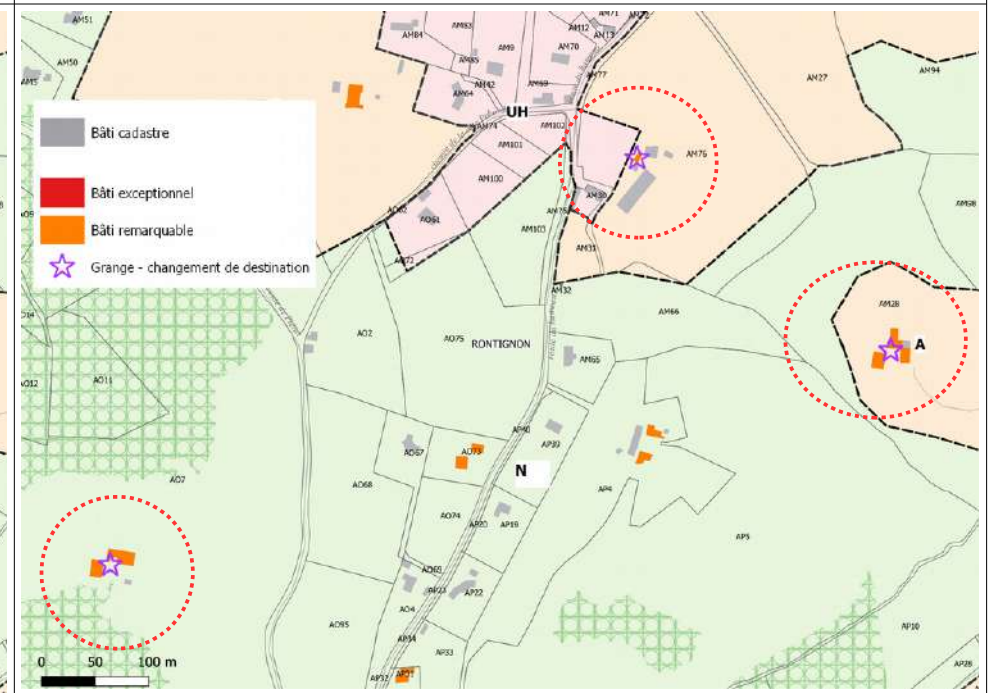
RONTIGNON

Rontignon_2 (2)

Avant



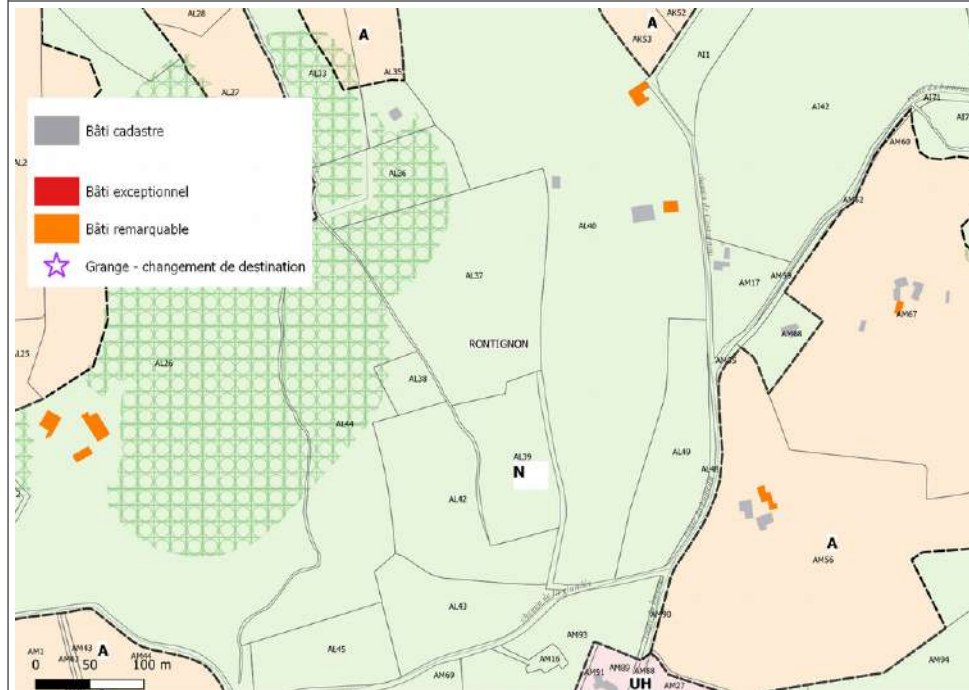
Après



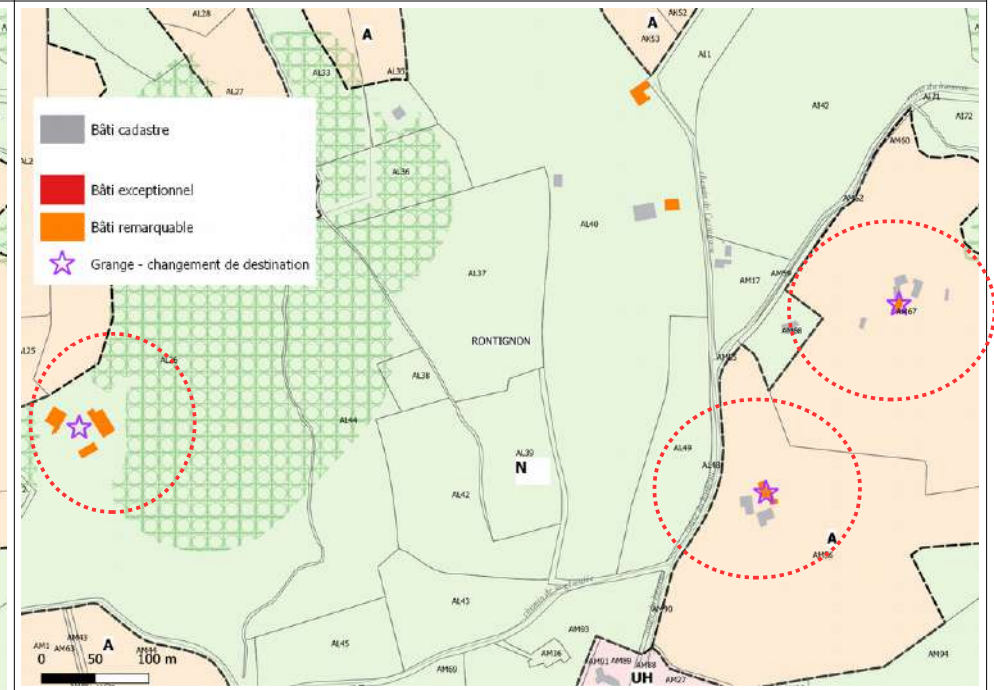
RONTIGNON

Rontignon_2 (3)

Avant



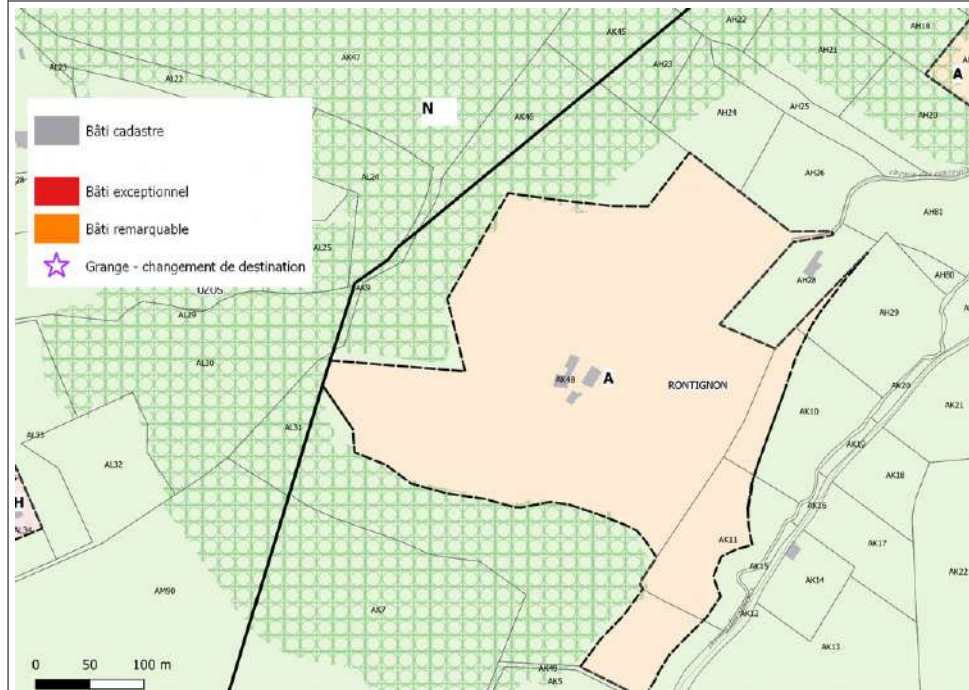
Après



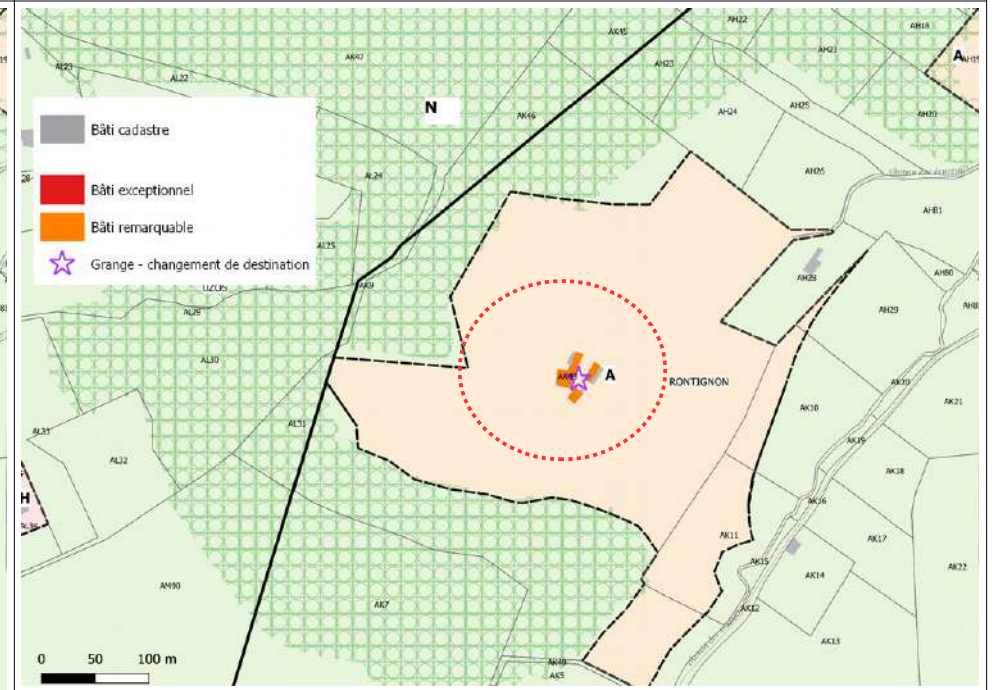
RONTIGNON

Rontignon_2 (4)

Avant



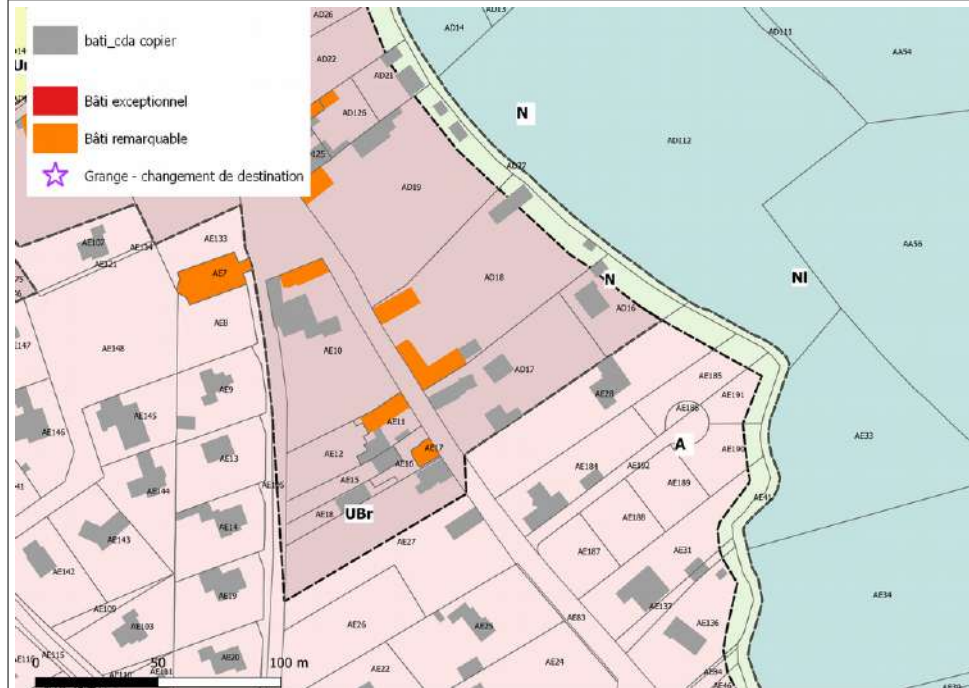
Après



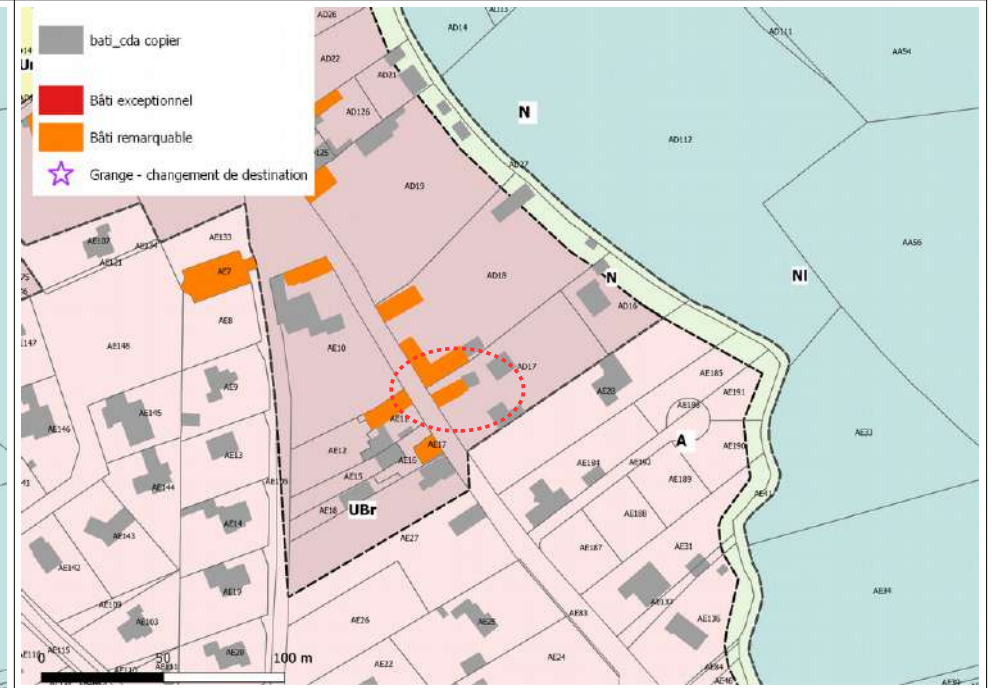
RONTIGNON

RN 299 (AD17)

Avant



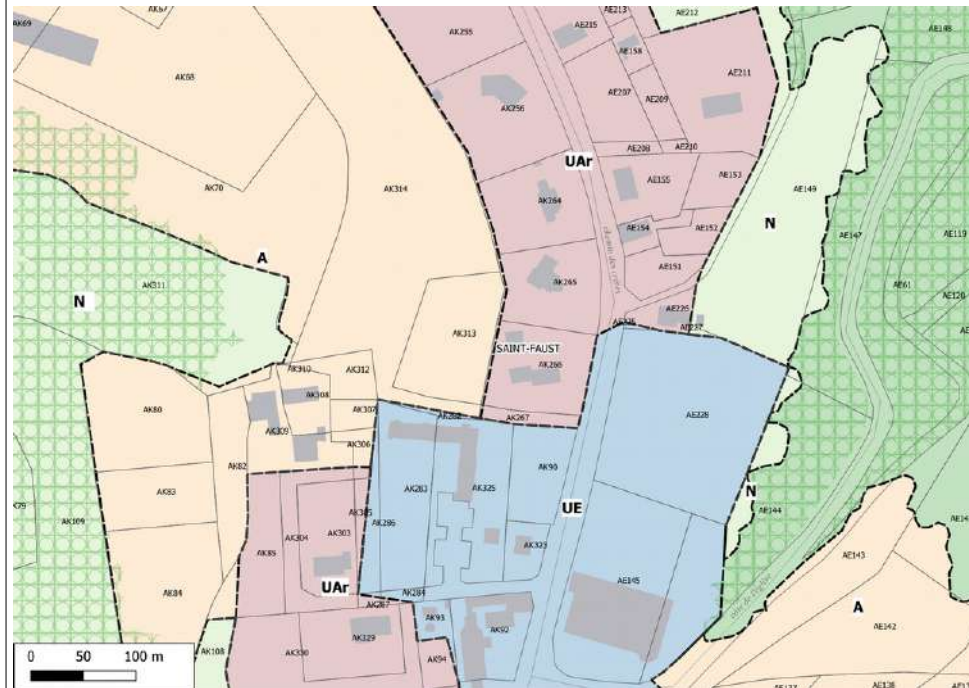
Après



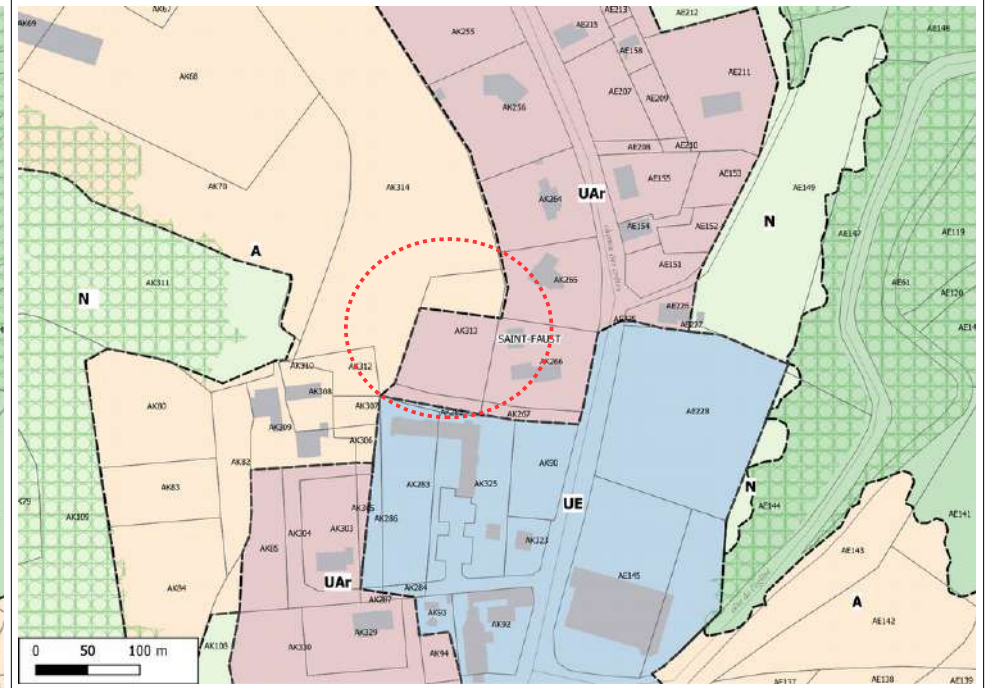
SAINT FAUST

GA 55

Avant



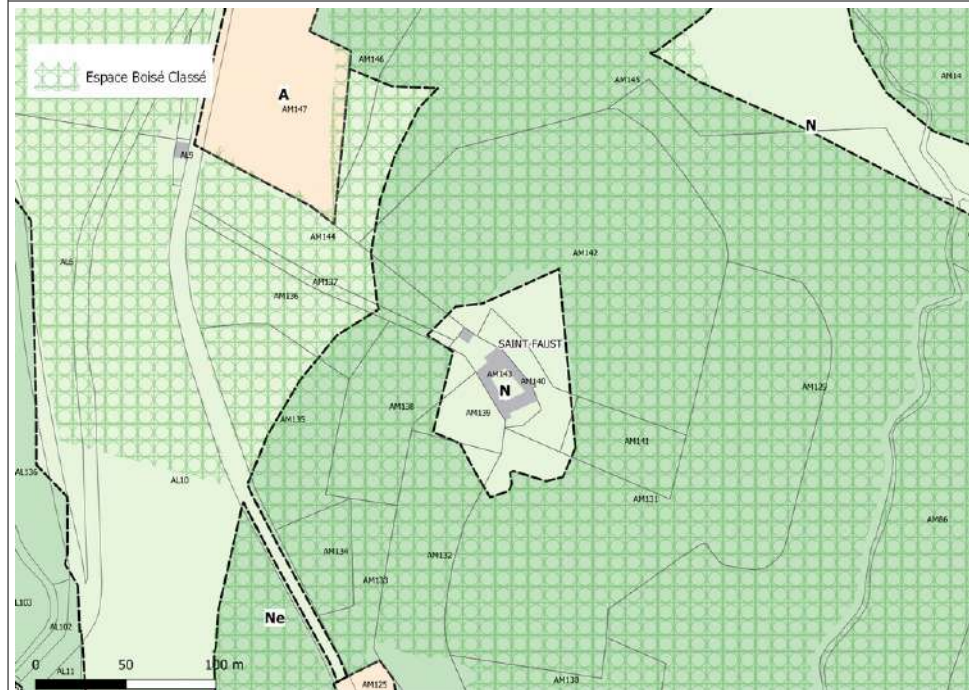
Après



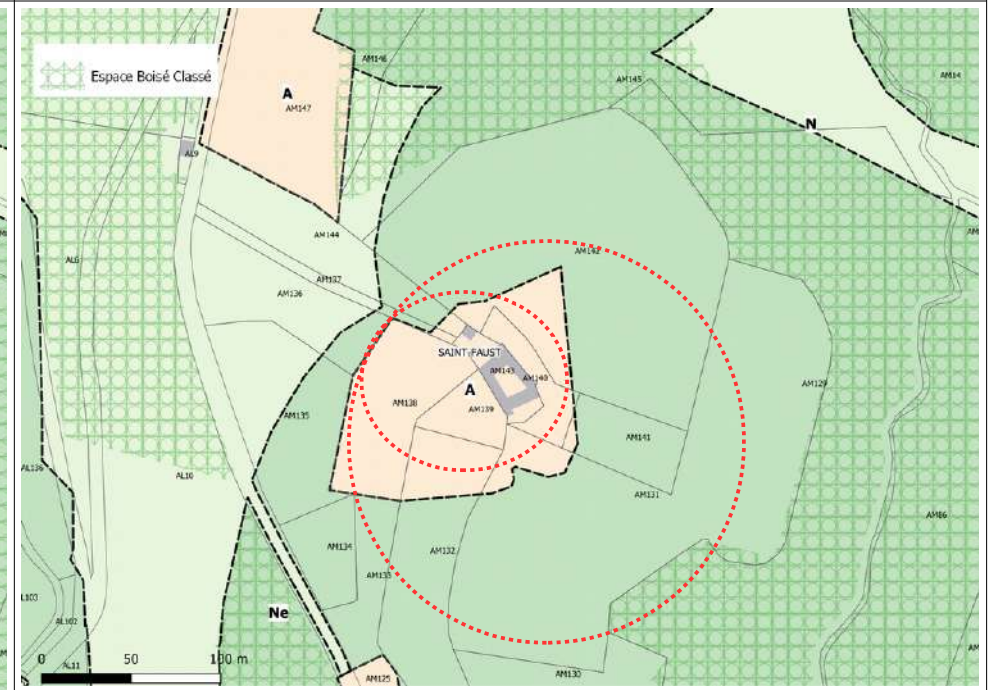
SAINT FAUST

PA 86

Avant



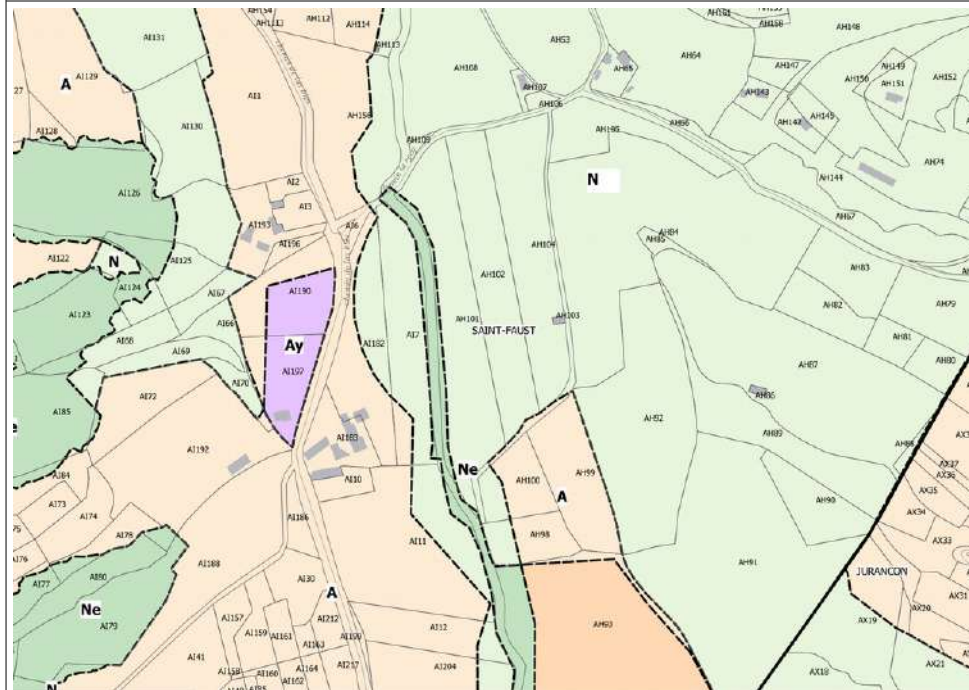
Après



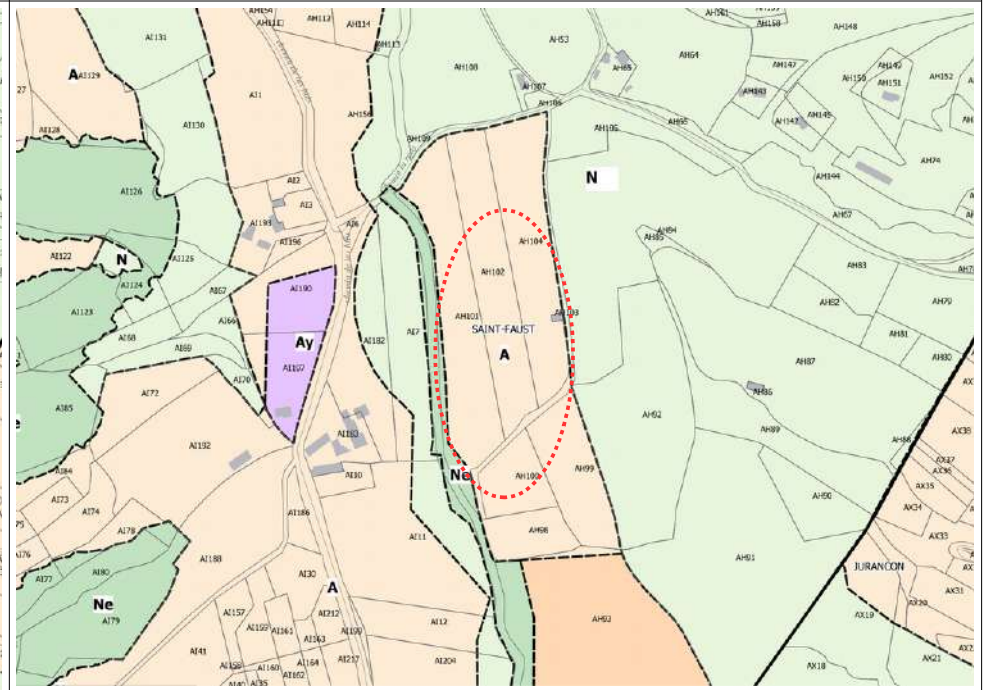
SAINT FAUST

PO 57

Avant



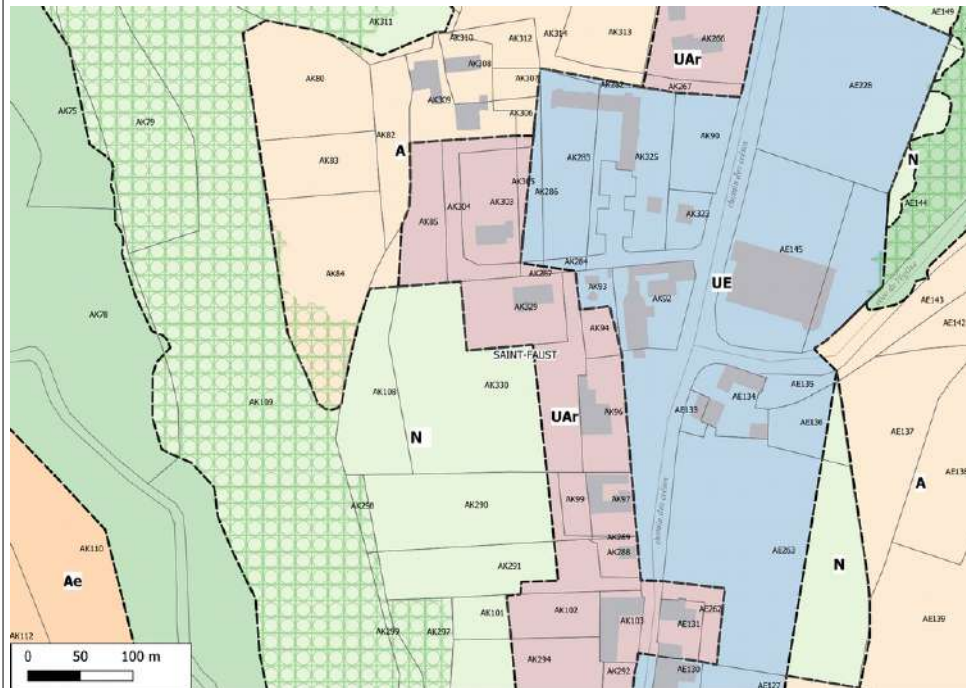
Après



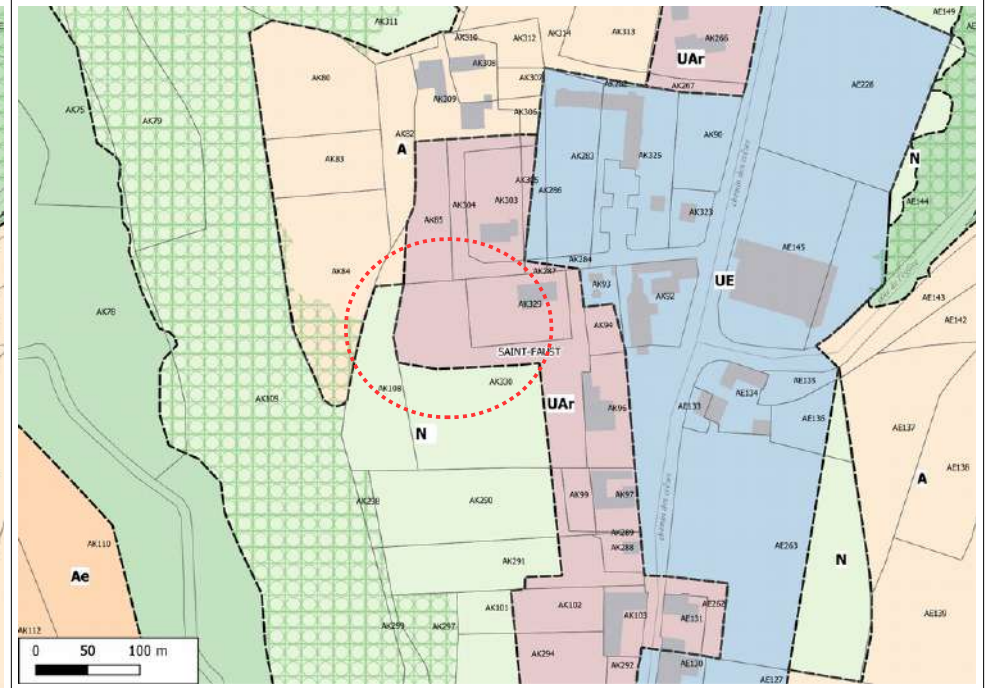
SAINT FAUST

PO 64

Avant



Après



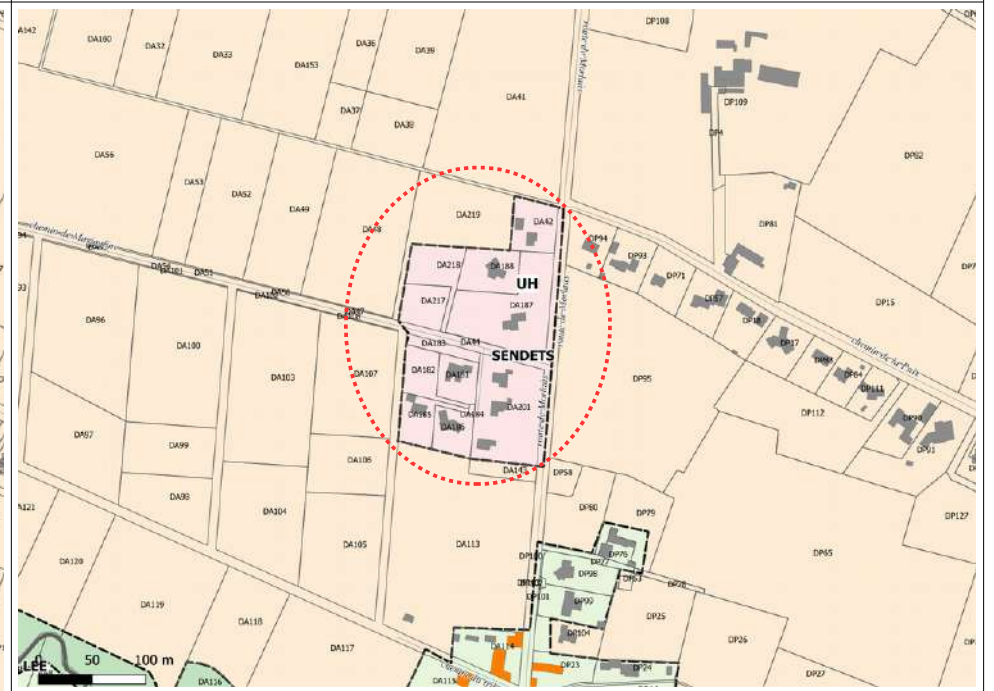
SENDETS

AR 25

Avant



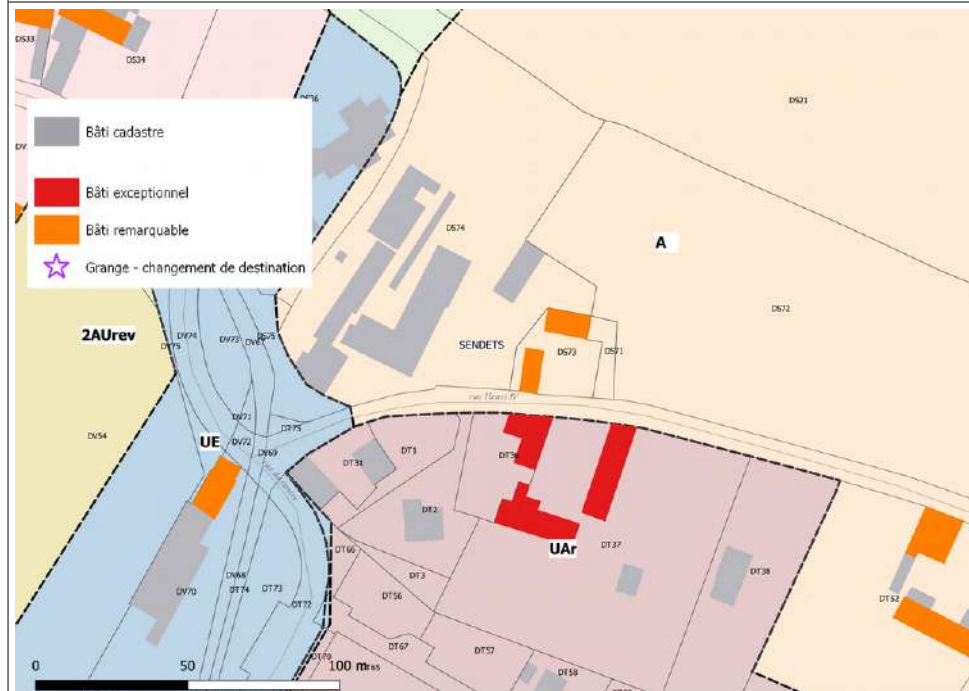
Après



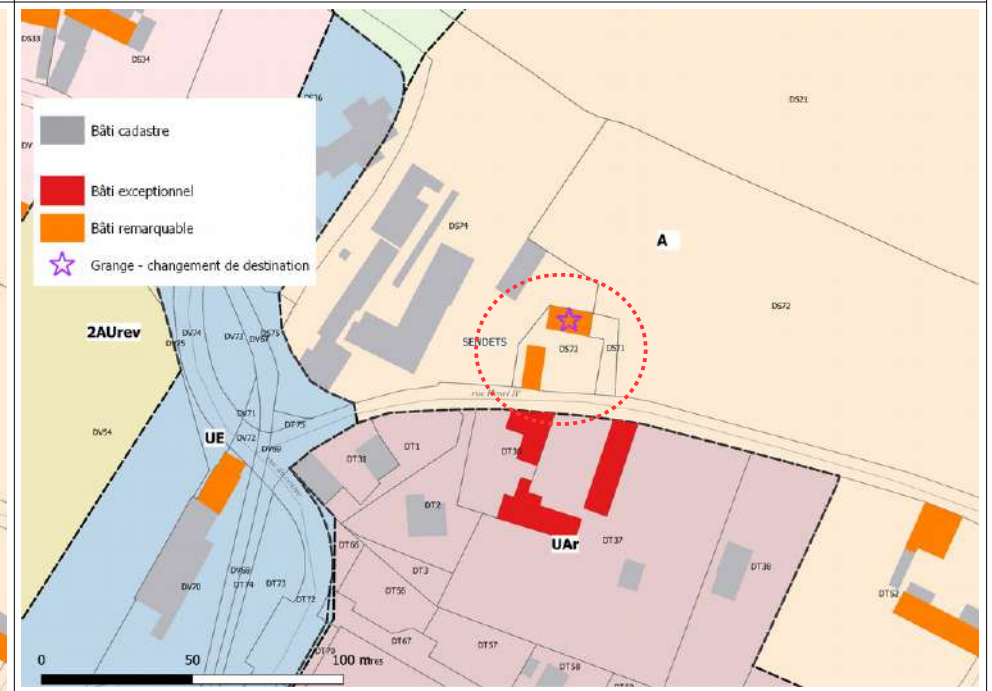
SENDETS

AR 67

Avant



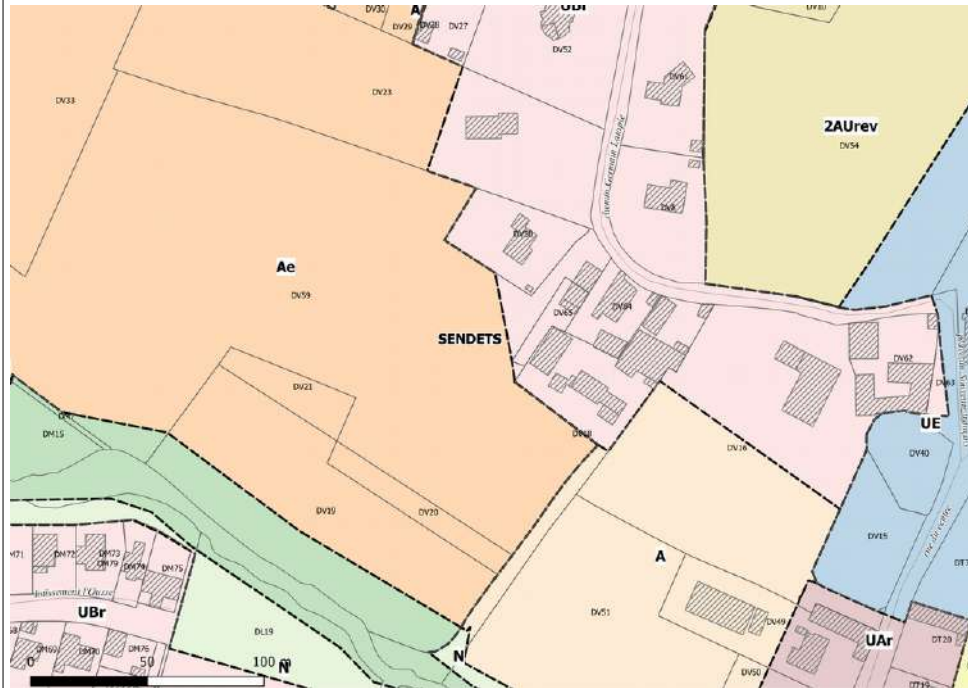
Après



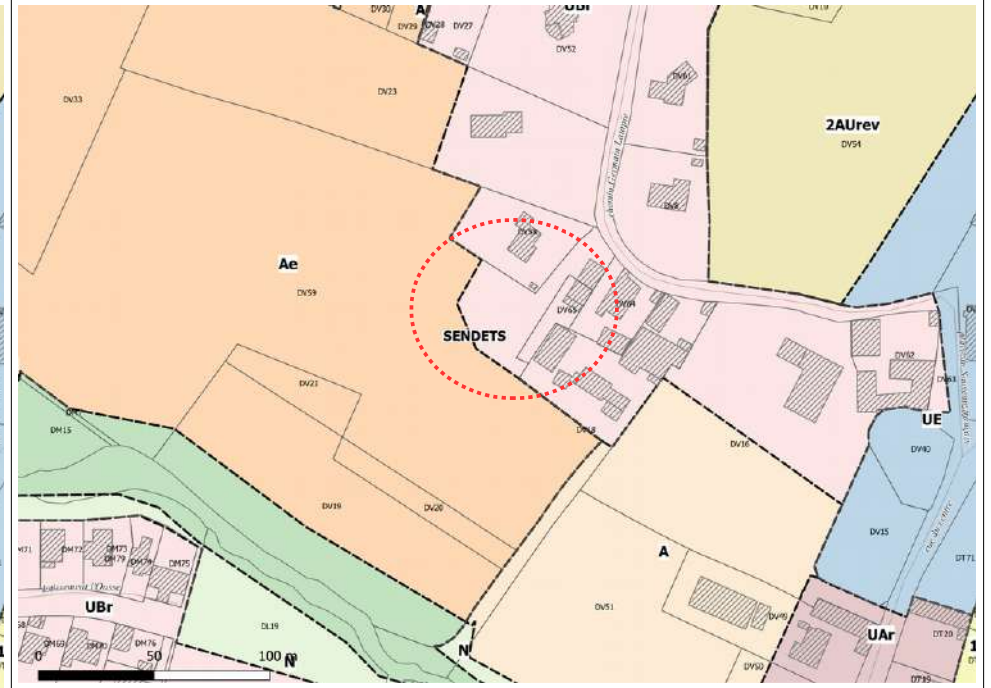
SENDETS

AR 75

Avant



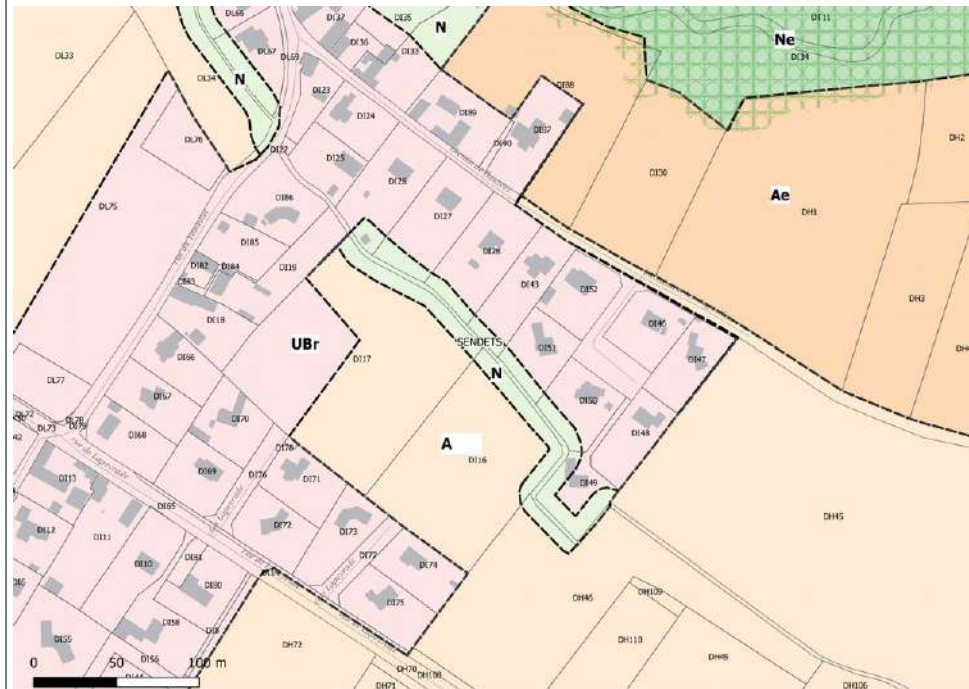
Après



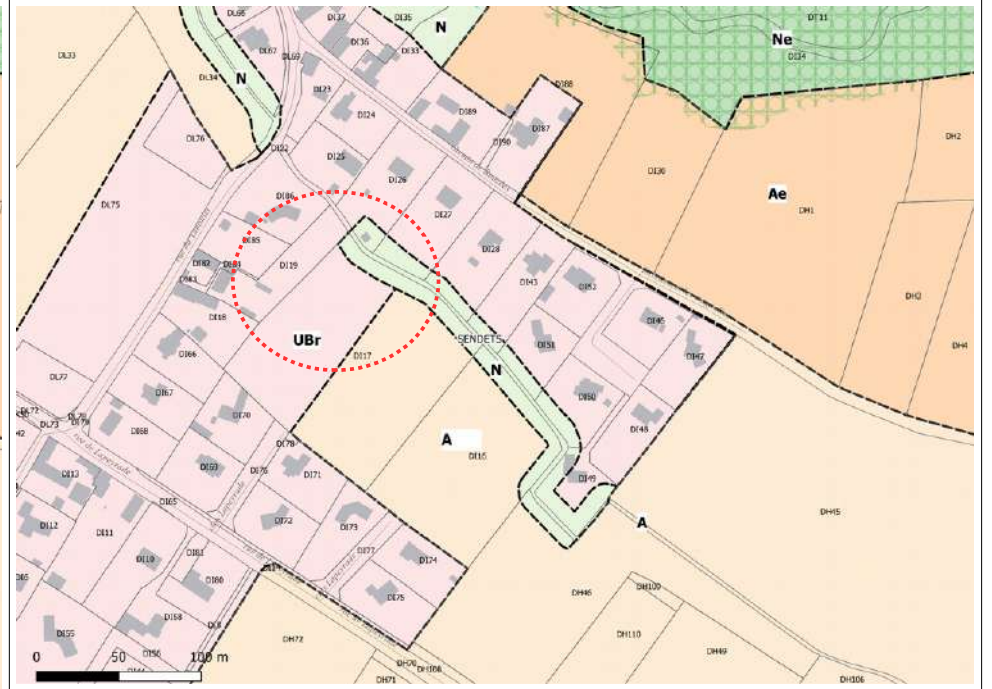
SENDETS

RC 42

Avant



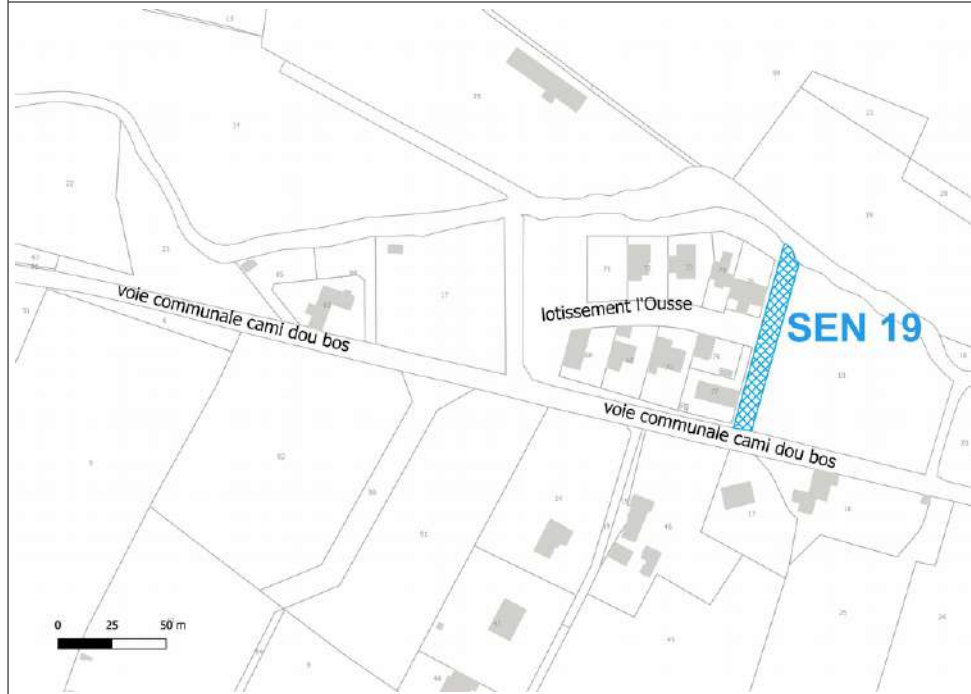
Après



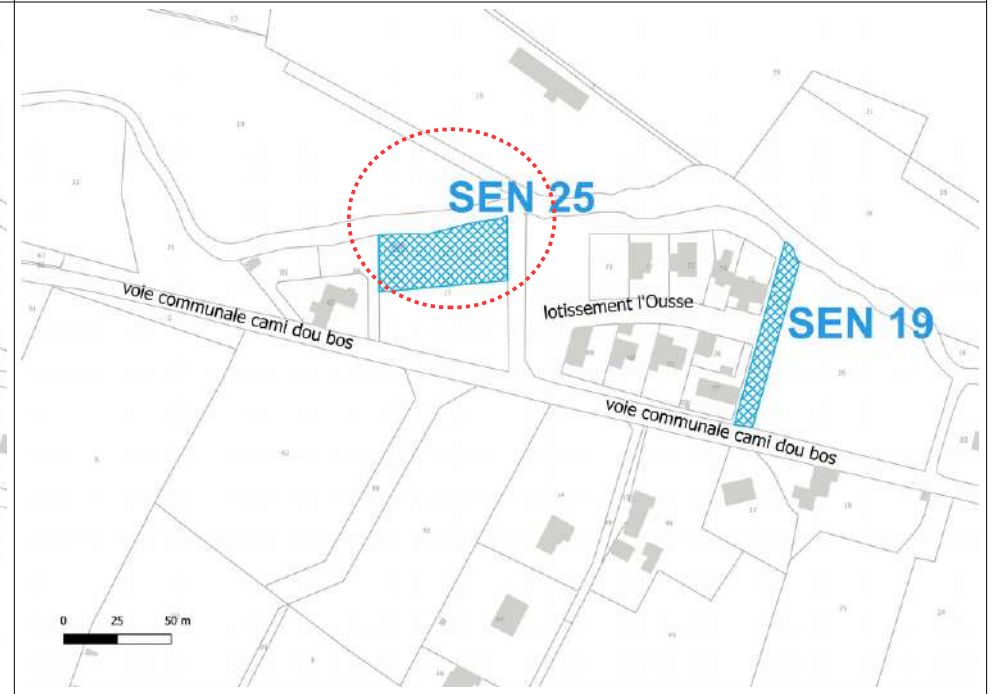
SENDETS

ER 25

Avant



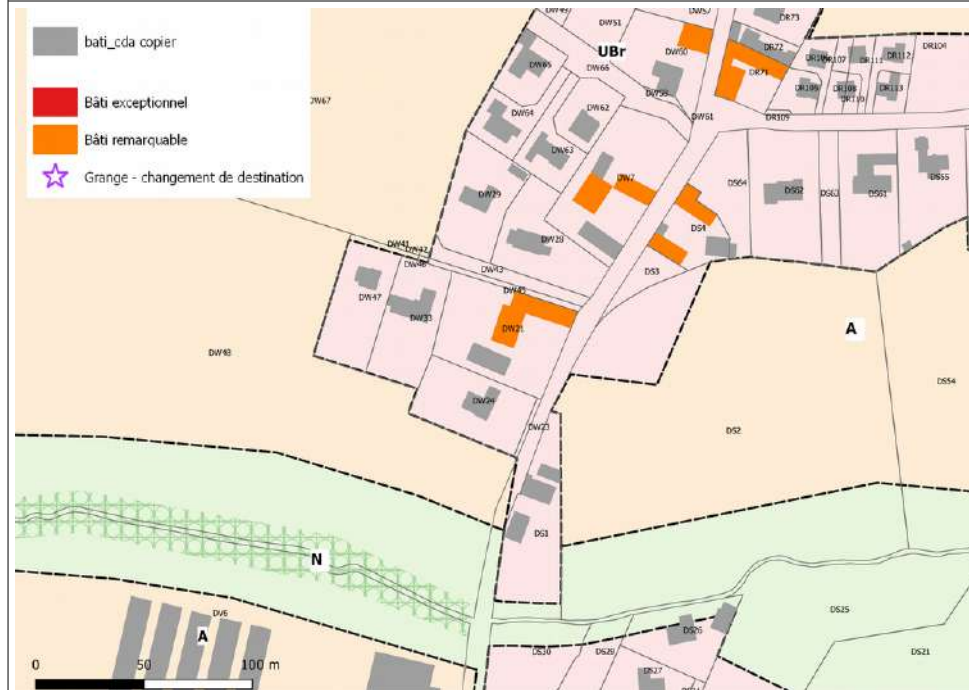
Après



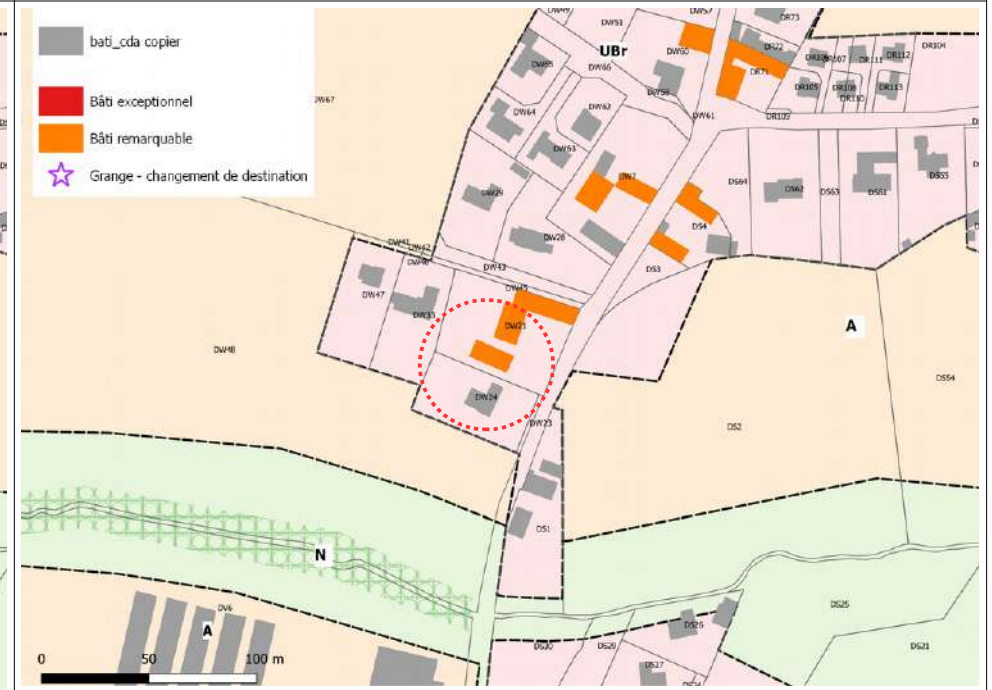
SENDETS

RN 299 (DW21)

Avant



Après



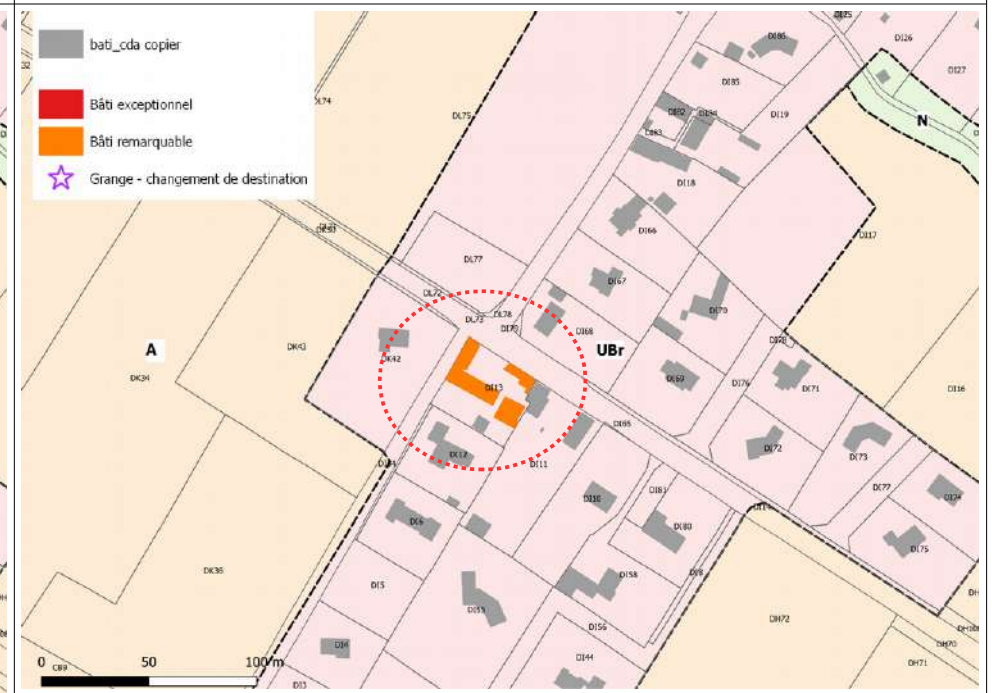
SENDETS

RN_229 (DI13)

Avant



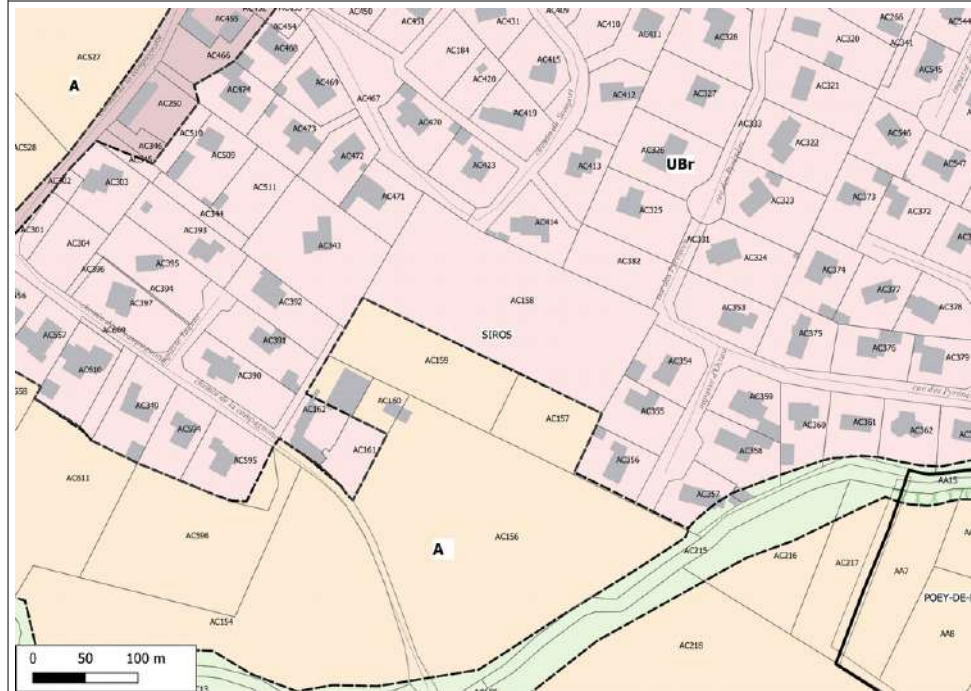
Après



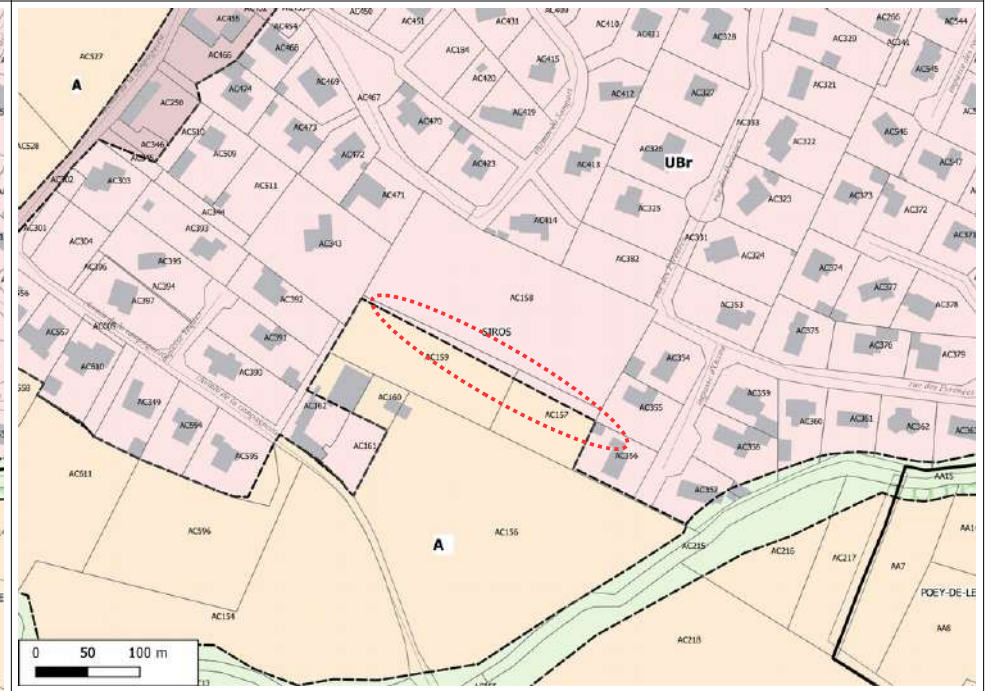
SIROS

PA 58

Avant



Après



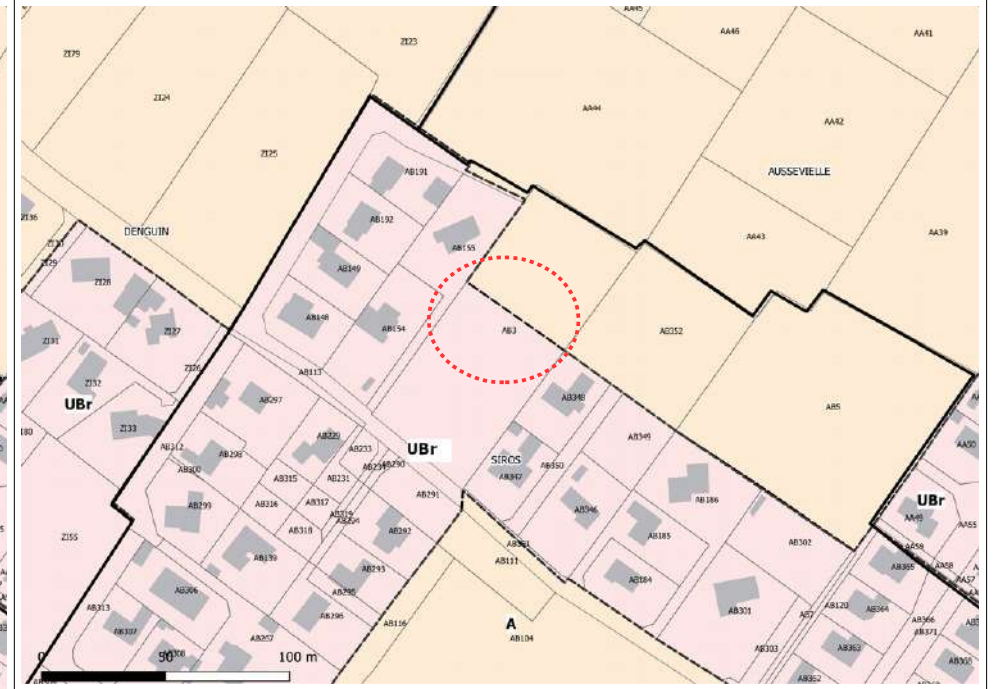
SIROS

PO 15

Avant



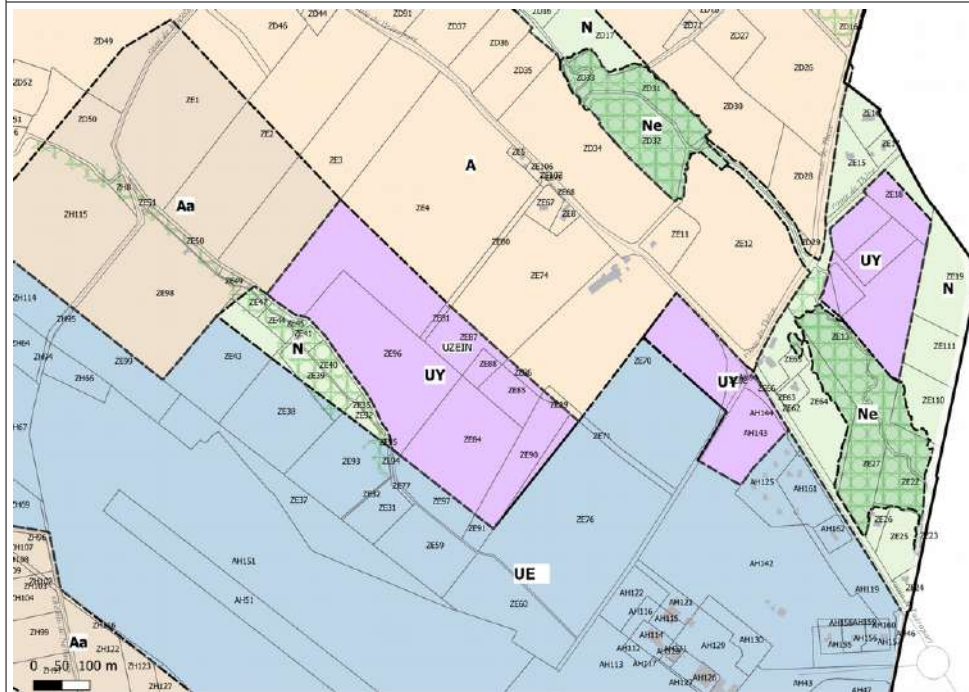
Après



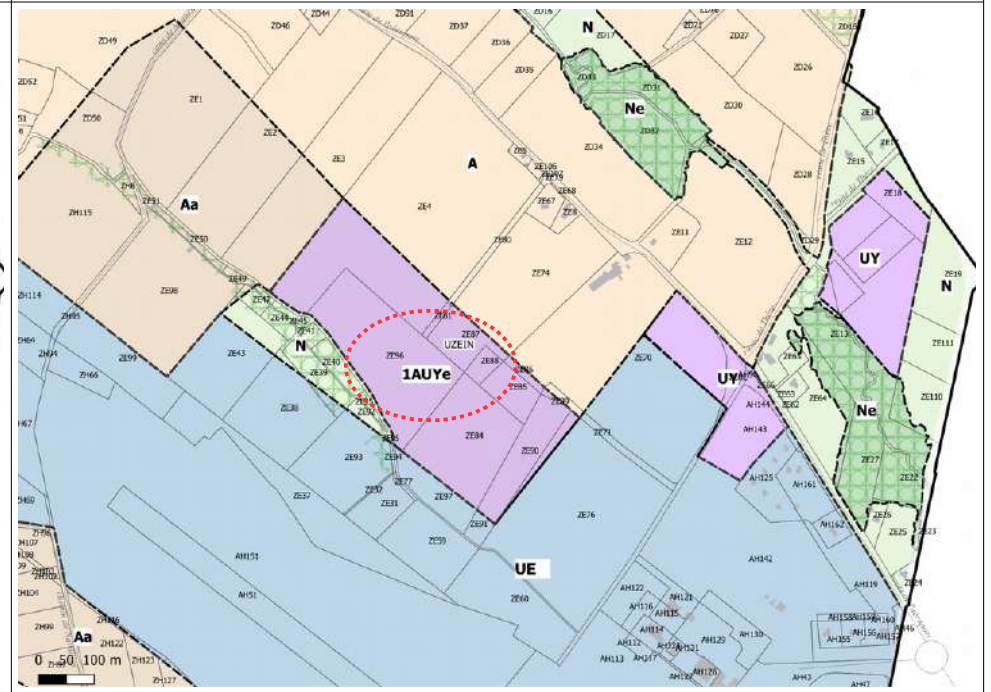
UZEIN

1AUYe

Avant



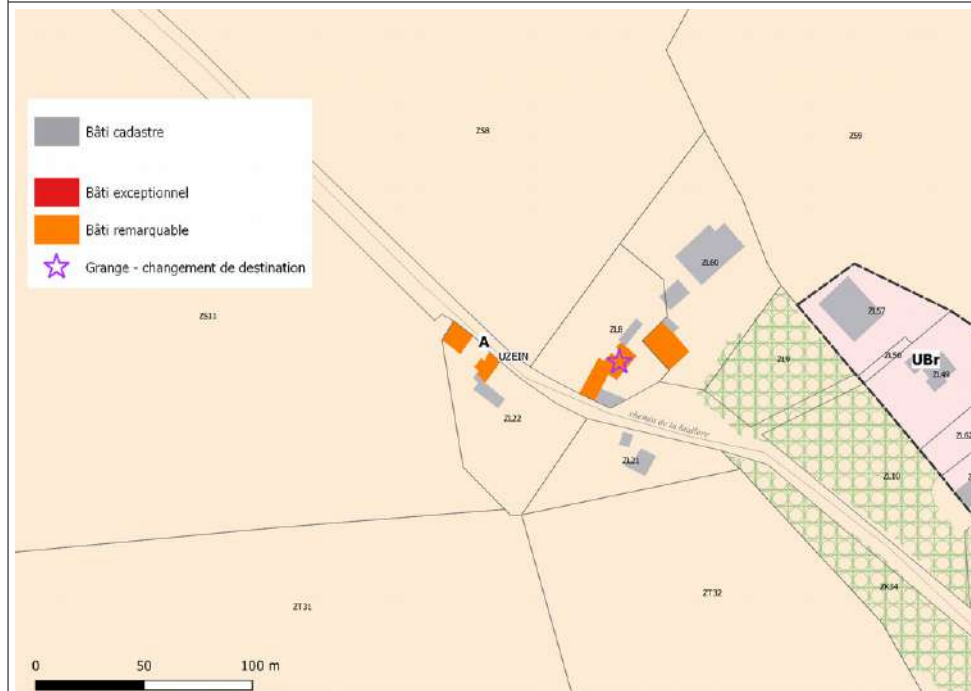
Après



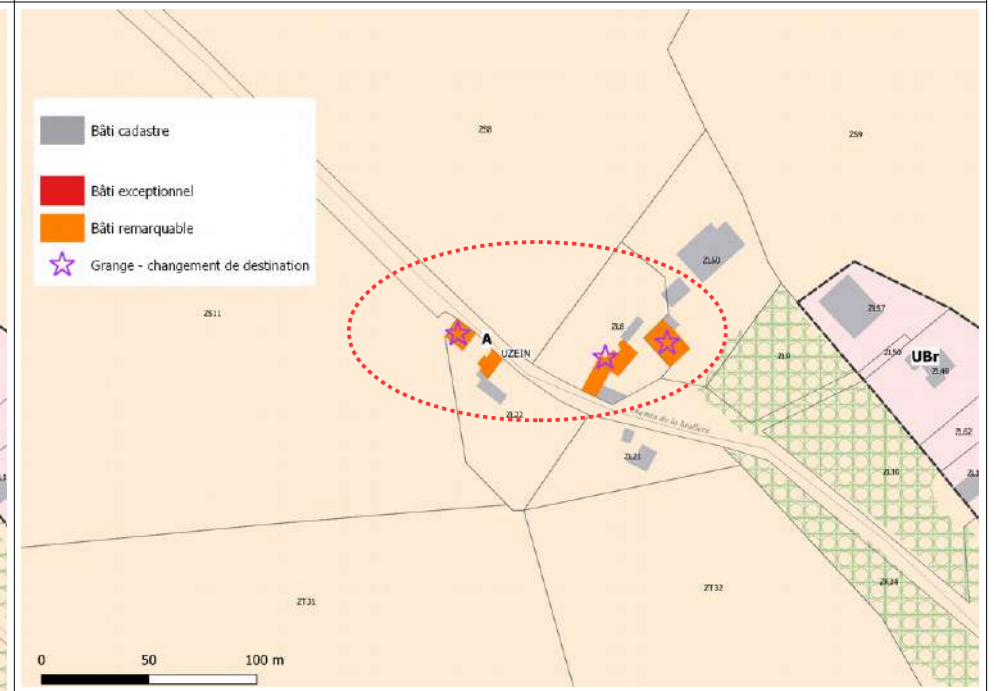
UZEIN

LE 91 & LE 99

Avant



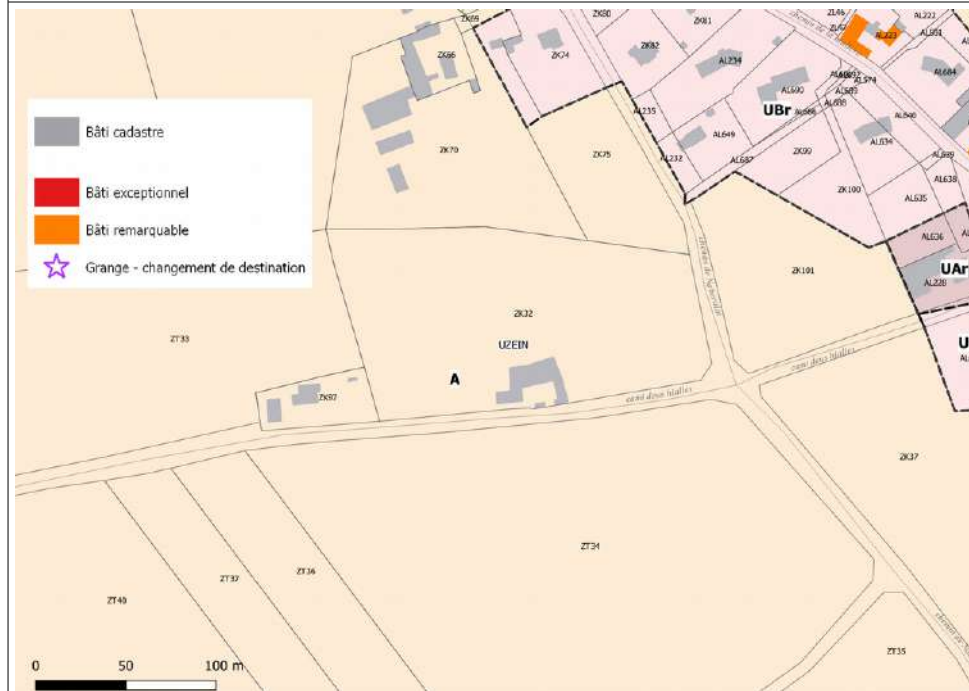
Après



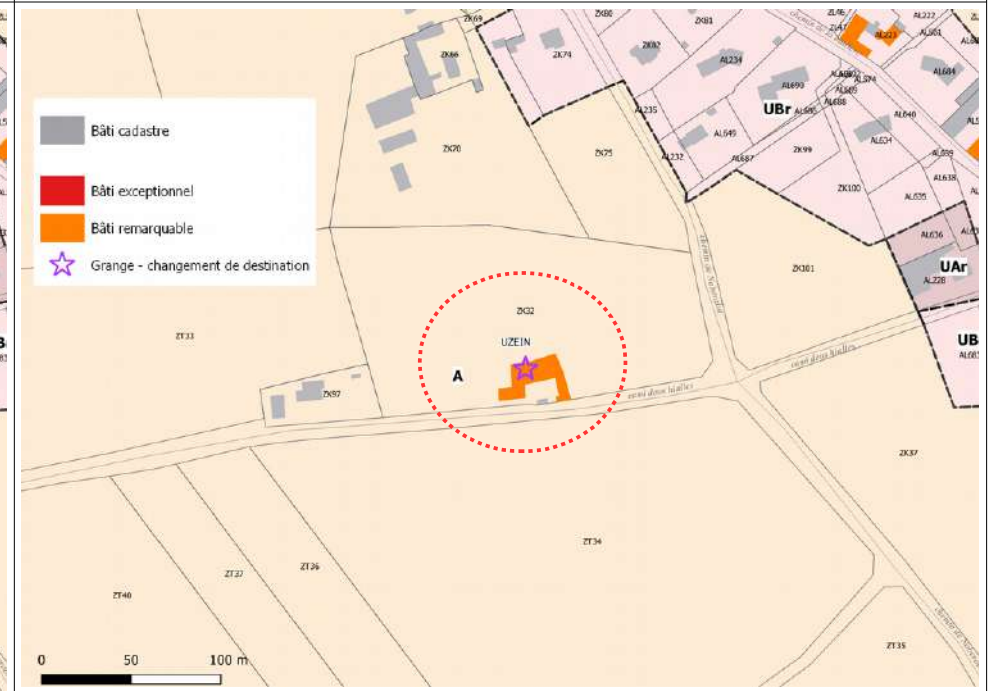
UZEIN

LE 104

Avant



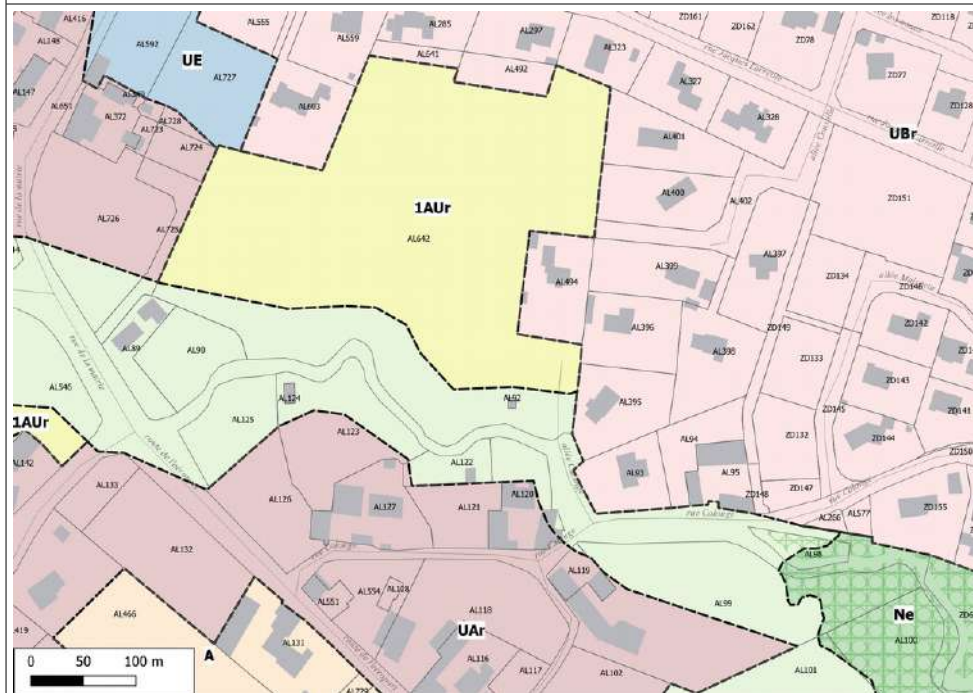
Après



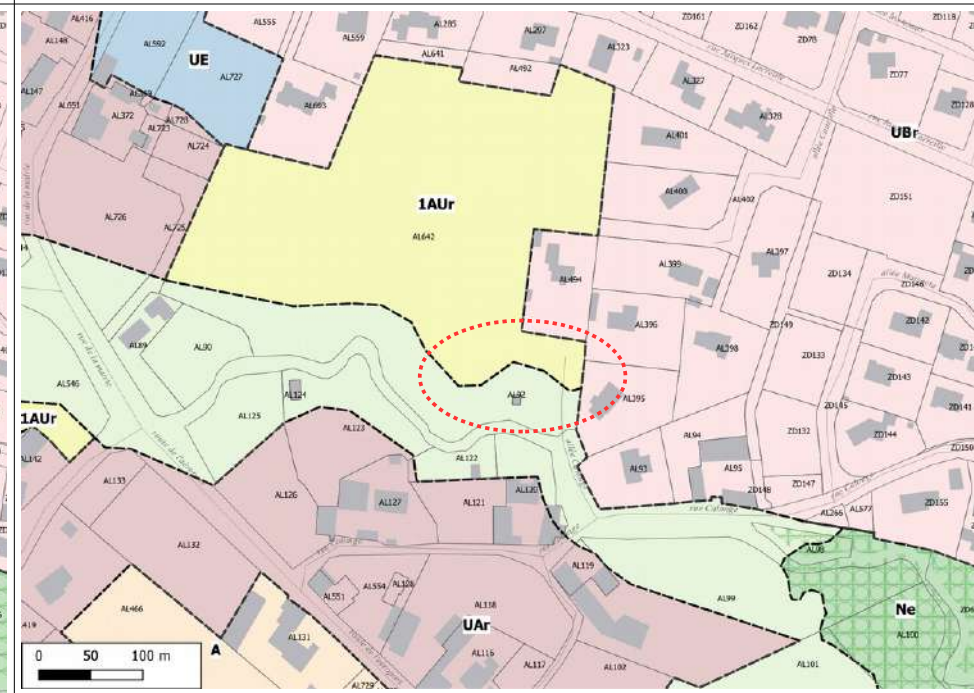
UZEIN

MRAE 17

Avant



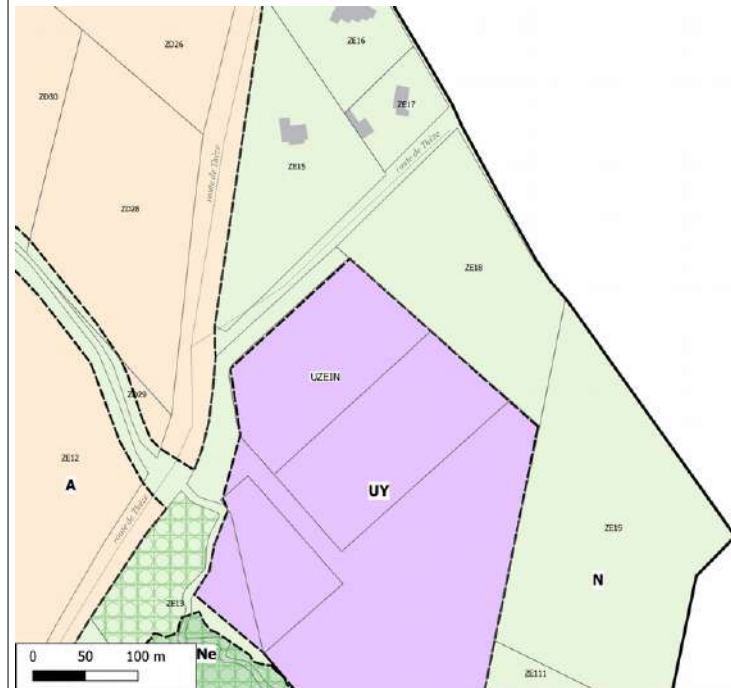
Après



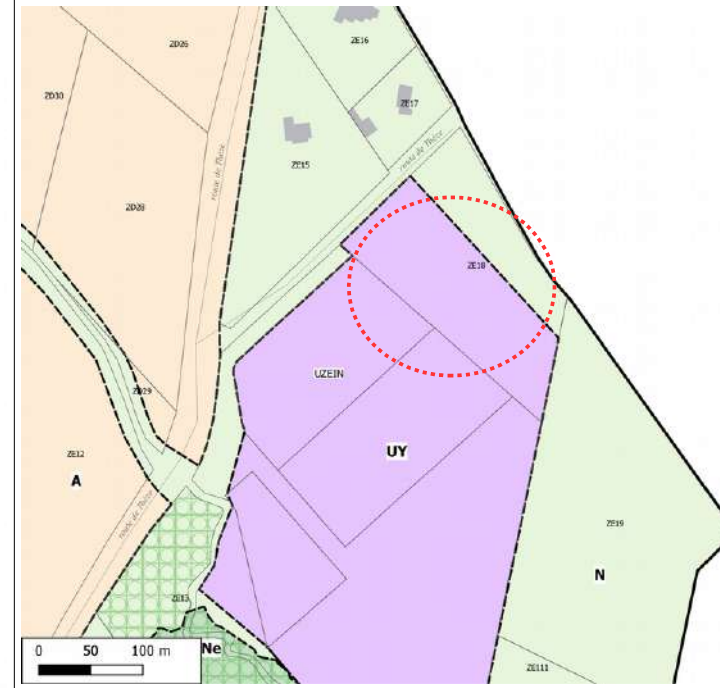
UZEIN

RC 54

Avant



Après

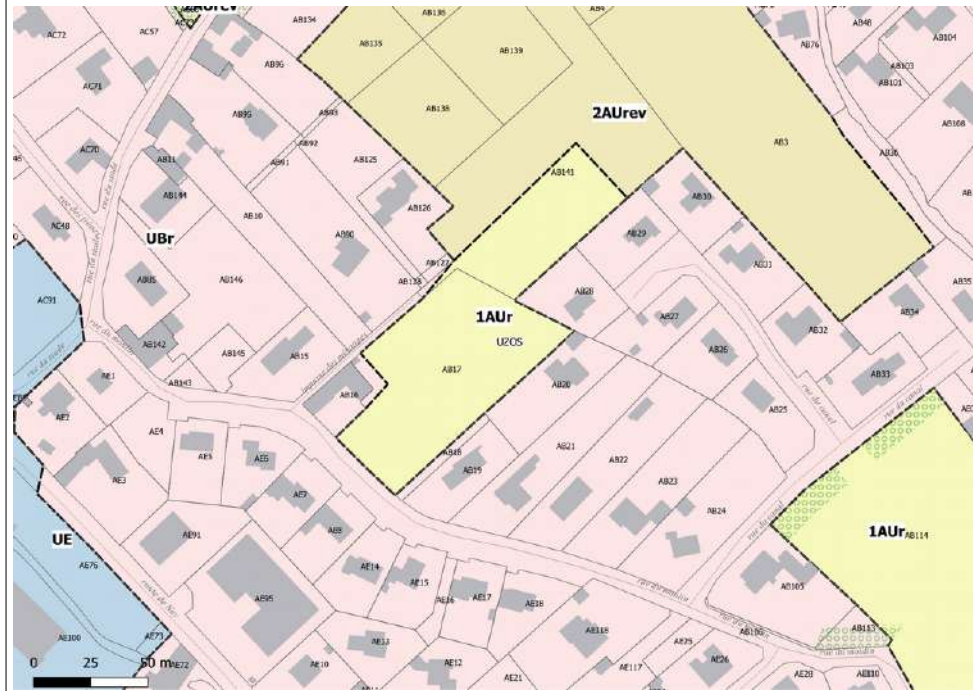


UZEIN	
<i>ER 02</i>	
<i>Avant</i>	<i>Après</i>
<p>The 'Avant' map shows a street network with three blue hatched areas labeled UZE 02, UZE 04, and UZE 01. UZE 02 is a large central area, UZE 04 is a narrow strip to its west, and UZE 01 is a small area to its east. The streets shown are allée du Bruscos, rue de la mairie, and rue de la barthete. A scale bar at the bottom left indicates 0, 25, and 50 meters.</p>	<p>The 'Après' map shows the same street network and blue hatched areas as the 'Avant' map. A red dashed circle highlights a portion of the UZE 02 area. The scale bar at the bottom left is identical to the 'Avant' map, showing 0, 25, and 50 meters.</p>

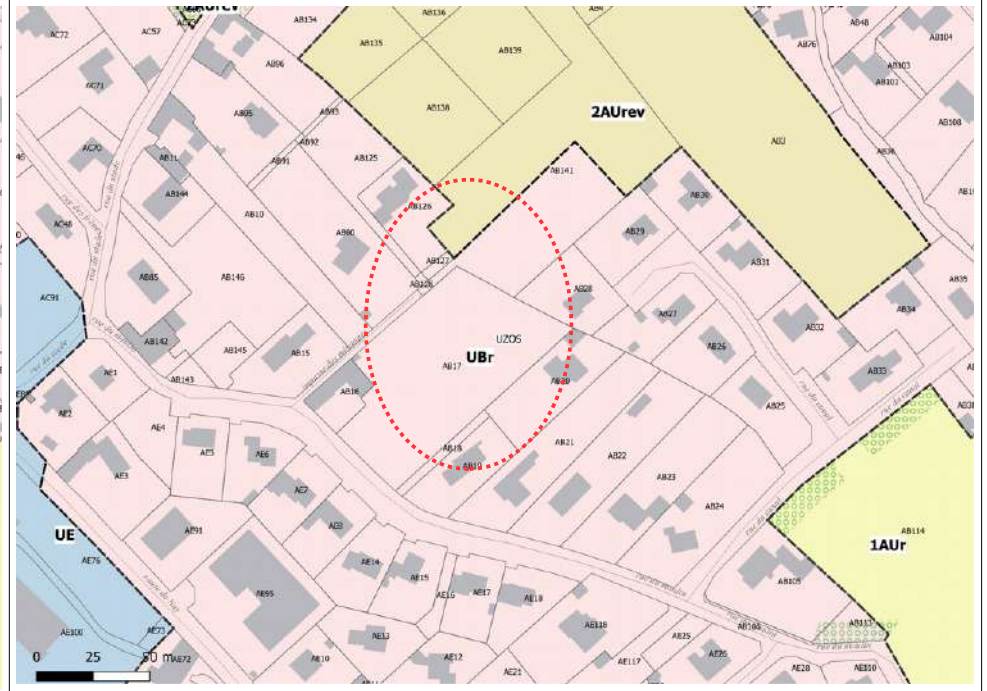
UZOS

AR 3

Avant



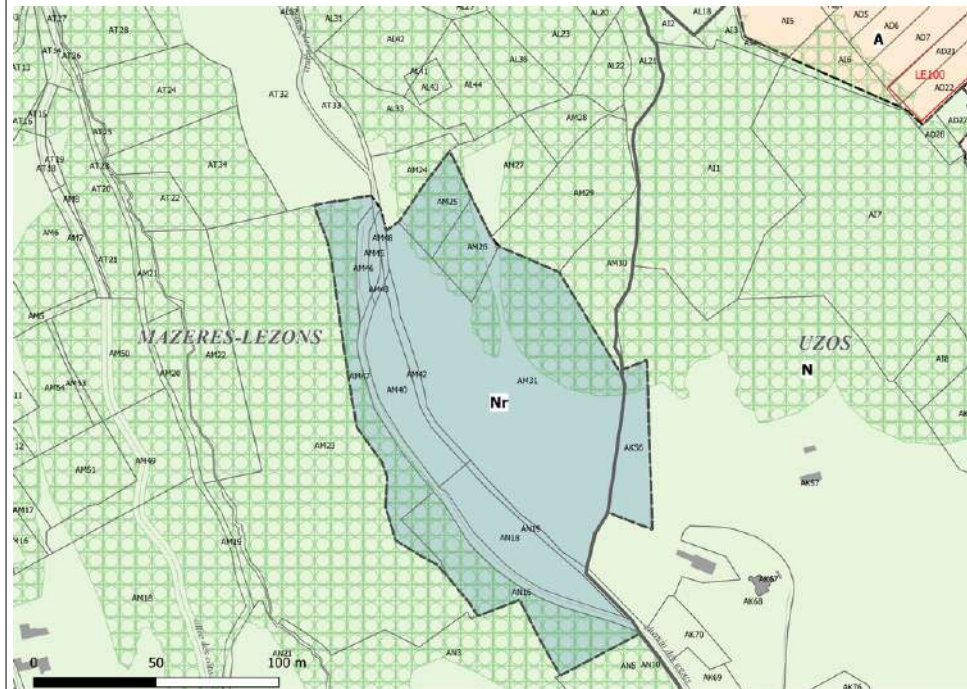
Après



UZOS

CDPENAF 10

Avant



Après

