



Le nouveau visage de Pau

Reconfiguration
de l'entrée Est

et mutation
de l'îlot Batsalle

Le projet de reconfiguration de l'entrée Est et de mutation de l'îlot Batsalle constitue la première tranche d'une future ligne de transport performante sur un axe Est-Ouest proche du concept d'une ligne Chronobus. L'objectif du projet est d'améliorer la mobilité tout en valorisant l'image de l'entrée de ville. Cette métamorphose urbaine et paysagère permet à la fois de rendre le transport en commun plus performant mais aussi d'offrir de nouveaux aménagements cyclables qualitatifs et continus et de mettre en valeur les espaces publics traversés.

Fluidifier la circulation, réduire la pollution et les nuisances sonores

Afin de fluidifier les circulations, le projet vise à favoriser le contournement du centre-ville en réorientant les flux vers la « boucle », c'est-à-dire via le boulevard Alsace Lorraine et l'avenue Edouard VII. Il sécurise l'entrée de ville par la limitation des vitesses et tend à améliorer la qualité de l'air.



ot
rt
e

Favoriser les modes de dēplacement doux

Le projet prévoit la création d'itinéraires cyclables confortables sur une longueur totale de 2km, depuis les Allées Morlaès jusqu'au centre-ville.

L'ensemble des espaces publics y compris les quais bus sont mis en accessibilité. Les traversées piétonnes et cycles sont sécurisées par des aménagements en plateaux.

Des « salons » disséminés sur l'ensemble du projet permettront de créer des espaces favorables à la rencontre et à la réappropriation des espaces publics par les habitants.







Création d'une ligne de transport performante Est-Ouest

Le projet prévoit la création de 720 mètres de voies réservées aux transports en commun, avec pour objectif d'améliorer le service aux usagers, dans la lignée de ce qui a été réalisé pour Fébus : équipement des arrêts (abris doubles, bancs, corbeilles), installation de bornes d'information, installation de distributeurs de titre.

Nature en ville : amélioration du cadre de vie

Ces aménagements participent à la réhabilitation de cette entrée Est de la ville, et répondent à l'ambition de la Ville de Pau de créer des espaces qualitatifs, aérés et verts, qui appellent à vivre, travailler et se déplacer dans un cadre apaisé soucieux d'une insertion urbaine respectueuse des habitants et de l'environnement dans lequel il s'intègre.

- Création de 6000 m² d'espaces plantés
- Les espaces verts avec la plantation de plus de 2600 arbustes et vivaces et de 100 arbres tiges et cépées.
- Développement de la biodiversité en ville avec plus de 50 essences différentes
- Participation à la lutte contre les îlots de chaleur
- Les espaces de pleine terre permettent de recueillir les eaux pluviales. Choix des revêtements favorisant la perméabilité des sols.



Favoriser l'activité commerciale et le vivre ensemble

Les placettes (Arribes et Femme au puits) seront agrandies grâce à la libération des emprises permettant l'extension des terrasses devant les commerces de restauration existants. Les deux jardins publics (statue du Général Poeymirau et jardin entre la rue Batsalle et la rue du Béarn) seront réaménagés et un nouveau mobilier urbain de qualité et en plus grand nombre sera installé sur l'ensemble du projet.



Reconfiguration de l'entrée Est / et mutation de l'îlot Batsalle

Calendrier estimatif

Janvier 2022 / Démarrage des travaux

Mai 2024 / Fin estimée des travaux

Les dates sont précisées à titre d'information et sont susceptibles d'évoluer en fonction de l'avancée du projet.

Budget

4 529 000 €^{HT} / Budget global estimé

Les perspectives présentées dans ce document sont des visuels d'ambiance non contractuels.

PAU Capitale humaine

